

5/

AN
ACCOUNT
OF THE
EXPEDITION
TO THE
WEST INDIES,
AGAINST
MARTINICO,
With the REDUCTION of
GUADELUPPE,
And other the LEEWARD ISLANDS;
Subject to the *French King*, 1759.

By Captain *GARDINER* of the King's *Royal Musqueteers*,
late Captain of Marines on Board his Majesty's Ship *RIPPON*, employed
on this Expedition.

Versas ad Littora Puppis
Respiciunt, totumque allabi classibus Æquor. VIRG.
Imperi
Porrecta Majestas, ab Ortu
Solis ad Hesperium Cubile
Custode Rerum CÆSARE.—— HOR.

The THIRD EDITION.

BIRMINGHAM,

Printed by *JOHN BASKERVILLE*, for *G. STEIDEL*, at the *Crown* and
Bible, *Maddox-Street*, *Hanover-Square*, *London*, 1762.



D E D I C A T I O N.

under Your Majesty's auspicious Patronage, and may
future Conquests grace the illustrious Annals of Your
History, whilst *England* in Arms, in Honour, and in
Affluence may Know no Rival.

I have the Honour to be,

M A D A M,

With most profound Respect

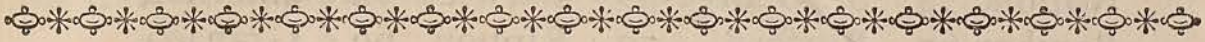
Your Majesty's most Obedient,

and most Devoted,

Subject and Servant,

L I N C O L N,
Feb. 6, 1762.

R I C H A R D G A R D I N E R.



An ACCOUNT of the
EXPEDITION
 TO THE
WEST-INDIES, &c.

SPITHEAD, ENGLAND.

ABOUT the latter End of *October*. 1758, Captain *Hughes* in the *Norfolk*, with a Squadron of Men of War and a Fleet of Transports, designed upon an Expedition to the *West-Indies*, failed from *Spithead*, but being obliged to put back by contrary Winds, he failed again from *St. Helen's*, *November* 12, and having sent the *Berwick* a-head to call out the Ships and Transports that were lying in *Plymouth Sound* ready to join him, he proceeded down the Channel.

November 13. The *Berwick* about three o'Clock in the Afternoon appeared off *Plymouth* with a *Dutch* Ensign flying at her Main-top-gallant-mast Head, upon which Captain *Shulldham* in the *Panther* made the Signal to weigh.

November 15. The whole Squadron joined in Latitude 49: 40 and consisted of the following Men of War and Bomb Vessels, with 60 Sail of Transports.

Norfolk 74	St. George 90	Berwick 64	} <i>Bomb Vessels.</i> Infernal, Granada, Kingsfisher, Falcon.
Panther 60	Burford 70	Rippon 60	
Lyon 60	Winchester 50	Renown 30	

In the Transports were the following Regiments, with a Detachment of the Artillery from *Woolwich*, *Old Buffs*, *Duroure's*, *Elliot's*, *Barrington's*, *Watson's*, *Armiger's*.

On board the several Men of War the Marines were augmented to the Number of 800, and were intended to be formed into a Battalion, under the Command of a Lieutenant-Colonel and Major, (expressly appointed by the KING for this Service,) in order to land with the Troops, and to do Duty in the Line; but upon the Arrival of the Squadron at *Barbadoes*, Commodore *Moore* refused his Assent to land them in Battalion, and did, in effect, take away all Command from the Lieutenant-Colonel and Major of Marines.

The General Officers employed on this Expedition were Major-General *Hopson*, Commander in Chief; Major-General *Barrington*; Colonels, *Armiger* and *Haldane*; and Lieutenant-Colonels, *Trapaud* and *Clavering*, Brigadiers.

Nov. 16. This and the following Days the Wind being foul, and it coming on to blow fresh, on the 19th Captain *Hughes*, at four in the Morning, made a Signal to put back; but at five in the Afternoon the Wind changing in his favour, he tacked again, and stood on his Way; and after a Passage of seven Weeks and three Days, without any very material Occurrences intervening, appeared with the above Armament off the Island of *Barbadoes*, on *Wednesday*, *January 3*, 1759, and came to an Anchor with his Squadron

Squadron in *Carlisle-Bay*, the Place of Rendezvouze for the Fleet, in Case of Separation by bad Weather.

CARLISLE-BAY, BARBADOES.

Jan. 3. BARBADOES, is a rich and fertile Island, lying in the Latitude of 13. 5. N. Longitude 59. W. in Length about thirty *English* Miles, and about twelve Miles broad: The S. W. Point forms a Bay, called *Carlisle-Bay*, where there is a Depth of Water from twelve to thirty Fathom. It takes its Name from *James Earl of Carlisle*, who obtained the first Grant of the Island, *Anno* 1625, from King *Charles the First*, but in the Year 1661, King *Charles the Second*, purchased the Right of the Proprietors, and ever since it has been a Royal Government. The Town of chiefest Note is *Bridgetown*, which lies on the Bay. The Produce of the Island is Rum, Sugar, Indigo, Cotton, Ginger, Pine-Apples, Guavas, Plantanes, Oranges, Lemons, and Limes.

As the Ships approached, the Island rose gradually out of the Sea with a delightful Verdure, presenting a most inviting Prospect of the Country all around, which looked like a Garden; the Plantations were amazingly beautiful, interspersed at little Distances from each other, and adorned with Fruits of various Colours; some were spread out in fine and open Lawns, in others the waving Canes bowed gently to the Winds from hanging Mountains; while the continual Motion of the Sugar-Mills dispersed in every Part, and working as it were in Concert, enlivened the engaging Scene, and made it infinitely striking to Eyes long accustomed to the unentertaining Range of Sky and Water only.

The Inhabitants were drawn up along the Shore, and a general Alarm given to the Island, as usual, upon seeing a strange

Fleet, and so large a one was a new Spectacle at *Barbadoes*, where they were entirely ignorant of the Force it contained, and only guessed its future Destination.

From *Barbadoes*, St. VINCENT, bears W. about 26 Leagues, St. LUCIA, W. N. W. 30, and MARTINICO N. W. 40.

As soon as the Fleet came to an Anchor, Commodore *Moore*, who was lying in *Carlisle-Bay*, with his Broad Pendant hoisted on board the *Cambridge*, in Company with the *Bristol*, *Woolwich*, *Roe-buck*, *Rye*, and *Barbadoes Sloop*, threw out a Signal for all Lieutenants, and took upon him the Command of the now united Squadrons.

Jan. 8. The following Days, while the Fleet remained here, were chiefly employed in watering the Ships, landing and re-embarking the Troops, who were reviewed by Governor *Pinfold*, and General *Hopson*; in Councils of War; in Assemblies of the Council of the Island; in issuing Proclamations; and beating up for Volunteers; all which ended in sending forty Negroes on board each Line-of-Battle-Ship, to draw the Cannon on Shore, &c. This was the sole Reinforcement his Majesty's Squadron received while at *Barbadoes*, excepting about 200 Highlanders, belonging to the second Battalion of Lord *John Murray's* Regiment, brought over under Convoy of the *Ludlow-Castle*, from *Scotland*.

13. With this Armament, considerably impaired by Sickness* and which could not exceed 5000 Men compleat, Commodore *Moore*, and General *Hopson*, set sail from *Carlisle-Bay*, Saturday, Jan. 13th, at eleven o'Clock in the Morning, and stood for the Island of *Martinico*.

* The Troops unaccustomed to the Climate, suffered greatly from *Fevers*, from the *Flux*, the *Scurvy* from the Use of Salt Provisions, and from an accidental *Evil*, the *Small-Pox*, which broke out amongst the *Transports*.

MARTINICO, or as the *French* call it MARTINIQUE, lies in the Latitude of 14. 30. N. Longitude 61 W. It is about thirteen Leagues in Length, and seven in Breadth, full of Hills, one of which appears at a great Distance resembling the Crown of a Man's Hat, and is therefore called by Way of Distinction, the *Cardinal's Cap*, and is a good Land-Mark to Sailors. On the North Side of it lie three small Islands, one of which is called *Tree-Island*, being well wooded and supplied with Water, with a good landing Place for Boats: Indeed the whole Island of *Martinico* is exceedingly well watered, Rivulets running every where through it. The most beautiful Part of the Country is to the S. W, It produces *Sugar, Rum, Moloffes, Cotton, Ginger, Indigo, &c.* like the other *Leeward Colonies*. It has several Bays, of which the Chief is the Great Bay of *Port-Royal*, the Capital of the Island, and the Bay of *St. Pierre*, a large Town about seven Leagues from it to the N. W. *Port-Royal* Bay runs up about seven Miles, in some Places near five Miles in Breadth.

Off the Islands of St. LUCIA and MARTINICO.

LINE of BATTLE.

The *Berwick* to lead with the Starboard, and the *Burford* with the Larboard Tacks on board.

<i>Frigates and Bombs.</i>	<i>Line of Battle Ships.</i>	<i>Commanders.</i>	<i>Guns</i>	<i>Men</i>	<i>Divison.</i>
Woolwich	Berwick	Capt. Harman	64	480	<i>John Moore, Esq; Commander in Chief, &c. &c.</i>
Infernal	Winchester	Le Cras	50	350	
	Rippon	Jekyll	60	430	
Granada	Bristol	Lellie	50	350	
Rye	Norfolk	Hughes	74	600	
	Cambridge	Burnett	80	667	
Renown	St. George	Gayton	90	750	
Kingsfisher	Panther	Shuldhham	60	420	
Falcon	Lyon	Trelawney	60	400	
Roebuck	Burford	Gambier	64	520	
			652	4967	

To Capt. *Edw. Jekyll*, Commander of the *Rippon*.

Jan.

Jan. 14. At eight in the Morning the Squadron made the Land of *Martinique*; at ten was off the Island of *St. Lucia*, which shewed very high; at twelve off the Island of *Martinique*, when the *Cardinal's-Cap* bore N. N. W. half N. ten Leagues.

Jan. 15. At Six in the Morning the Commodore stood in between the Islands of *St. Lucia* and *Martinico*; at seven *Martinico* bore N. W. about three Leagues, and *St. Lucia* S. W. near the same Distance, when the Commodore threw out Signals for the *Rippon*, *Winchester*, *Woolwich*, *Lyon* and *Roebuck*, to come within Hail of him.

At Nine the Commodore hailed the *Rippon* to keep near him and to make ready for Action: At Eleven the Squadron was close in with the *Diamond Rock*, at *Martinique*, and passed by a Fort in the small Bay of *St. Anne's*, and another of seven Embasures, which took no Notice of the Fleet. At twelve the South Point of the Great Bay of *Port-Royal*, bore N. W. three Miles; at two the Citadel of *Port-Royal* and the Forts about the Bay fired Signal Guns and hoisted Colours, on the Appearance of the *English* Squadron; at the same Time the *Flo-rissant* of 74 Guns, and a *French* Frigate, then lying under the Guns of *Fort-Negro*, made sail and turned up under the Citadel, and about six in the Evening came to an Anchor in the *Carenage* behind it. Another Frigate which proved to be the *Bellona*, made her Escape, and was taken afterwards in her Passage to *Old France*, by the *Vestal*, Capt. *Hood*, giving the first Intelligence in *England*, of the Arrival of the Fleet at *Martinico*.

At four the Squadron having entered the Bay, the Battery at the *Isle des Ramiers*, or *Pidgeon-Island*, fired two Shot at the *Rippon*, being the second Ship. The *Isle des Ramiers*, is a little Island about half way up the Bay, on which is erected a Battery
very

very high, and which occasionally play'd upon the Shipping as they came in.

At five the Commodore brought to, and made the Signal for all Masters of *Transports*, with the proper Signals for the *Lyon*, *Bristol*, and *Rippon*; which being answered, he made sail again, and the Squadron was all Night employed in turning into the Great Bay of *Port-Royal*.

The Marines from the Bristol and Rippon land at Martinico: Great Bay of Port-Royal.

Jan. 16. The first Attack upon the Island of *Martinico* was made this Morning at *Fort-Negro*, a strong Battery of seven Embra- fures, and within three Miles of the Citadel. The *Bristol*, *Rippon*, and *Lyon* were ordered over Night for this Service, but the *Lyon* driving out to Sea afterwards, at six the *Bristol* and *Rippon* stood in for the Fort, and at eight the *Bristol*, having anchored close in with it, began to engage. About nine the *Rippon* anchored astern of her, when the Battery being silenced, at ten the Ma- rines from both Ships landed in the Flat-bottom'd Boats, and climbing up the Rock enter'd in at the Embrafures, but found it entirely abandoned by the Enemy, and seemingly with some Pre- cipitation, several Hats, and Swords, Silver Spurs, &c. being picked up by the Men in different Parts of it. A Lieutenant from each Ship with a Party of Seamen, who row'd the Boats, entered with the Marines, and about half an Hour after ten, the *English* Colours were hoisted, and Marine Centinels posted upon the Parapet.

The Officers having made the necessary Dispositions in case of being attacked by any Detachment from the Citadel or Gar- rison at *Port-Royal*, the Lieutenant of the *Bristol* returned on board

to

to acquaint Capt. *Leslie* with the Condition of the Fort, and that it was the Opinion of the Marine Officers, that it was tenable against any Attempts of the Enemy to retake it, especially as the Troops employed on such an Occasion must of Necessity be exposed to the Fire of the two Ships; upon which Capt. *Leslie* order'd them to keep Possession till he made a Signal to re-embark. In the mean Time the Detachment in the Fort proceeded to spike up the Guns, knock'd off the Trunnions, broke the Carriages, and destroyed the Powder in the Magazine.

At this Time Commodore *Moore* made the Signal for all General Officers, and at twelve o'Clock the Signal to anchor. The Master of the *Rippon*, Mr. *Jacobs*, founded from *Fort-Negro*, to the Northward as far as the Northmost Point but one, and found from twenty to thirteen Fathom, fine Sand and smooth Ground.

At two the whole Fleet came to an Anchor in the Great Bay of *Port-Royal*, the Citadel bearing E. about three Miles, and the Commodore made the Signal, to prepare to land the Troops.

The *Winchester*, *Woolwich*, and *Roebuck*, were sent in to attack a Fort in the Bay of *Cas des Navires*, a small Bay lower down, two Miles to the Northward of *Fort-Negro*, where it was proposed to land the Troops: Having silenced this Battery, and blown up the Magazine, the three Ships lay by to cover the Flat-bottom'd Boats upon landing, and with the *Bristol* and *Rippon* kept a constant Fire upon the Shore..

At this Time the *French* Troops detached from the Citadel to oppose the landing of the *English* Forces, which they expected from the Situation would be attempted in this Bay, being deceived by the Appearance of the Marine Centinels on the Parapet at *Fort-Negro*, whom they took for Part of the Army already dif-

disembarked, and fearing they should be put between two Fires, retir'd immediately back to *Port-Royal*, leaving the Beach without Defence, and by this Means afforded an Opportunity for the different Brigades to land without any Interruption.

Capt. *Leslie* having made a Signal from the *Bristol* for the Marines and Seamen in *Fort-Negro* to come off, the Centinels were withdrawn, and the Colours taken down; after which, and having thrown the broken Carriages of the Cannon down the Rock, they re-embarked on board their several Ships, without any molestation from the Enemy.

As the Squadron was now at an Anchor between *Fort-Negro* and *Pidgeon-Island*, and within three Miles of the Town and Citadel of *Port-Royal*, the Enemy soon discovered the headmost Ships to be within Reach of their Mortars*, and accordingly at three the Garrison in the Citadel began to throw large Shells at the Fleet, which flew over the *Rippon*, *Bristol*, and *Lyon*, and fell astern into the Sea without any Effect, upon which, at half an Hour past three, the Commodore sent a Lieutenant on board those Ships, with Orders for them to weigh immediately; slipped himself in the *Cambridge*, and dropped astern.

The Troops Land.

At four the Signal was made to land the Troops, which in consequence of the Signal made at two o'Clock to prepare to land, were already assembled in the Flat-bottomed Boats alongside of that Transport where the Commanding Officer of the Brigade they belonged to was on board. Upon the Signal being

* A Shell thrown from a Mortar, with the greatest Requisite of Powder, is generally supposed to fly about two Miles and two Thirds.

made to land, the Boats put off immediately, and at five the first and second Brigade landed without Opposition, on the Beach in *Cas des Navires* Bay, about five Miles from *Port-Royal*; soon after, Part of the third Brigade landed at the same Place, the whole Army consisting only of three Brigades of two Battalions each.

At half an Hour past five, the Troops, which had made good their landing, formed, and marched up by Files into the Country towards *Fort-Negro*, and laid upon their Arms all Night.

At six Commodore *Moore*, made sail again with the Fleet, which all Night was employed in turning up into the Great Bay, nearer to *Port-Royal*.

Jan. 17. At seven in the Morning the Troops advanced beyond *Fort-Negro*, firing the Woods and clearing their Front towards *Port-Royal*.

At eight the Commodore made the Signal to man and arm all Boats, when the Remainder of the third Brigade was landed at *Fort-Negro*.

At ten an *English* Battery was open'd and began to play from an Hill above the Fort, and to scour the Woods. All the Morning the Troops kept engaging with Small Arms, the Enemy never presenting a Front, but firing from the Bushes and behind Trees.

About Noon the Troops were seen advancing up the Hill which overlooked the Town and Citadel, when to Observers in the Squadron all Appearances seemed to promise Success, and flattered them with a speedy Conquest of the Metropolis of the Island; but

At two, General *Hopson* sent on board the *Cambridge*, to acquaint the Commodore, that he found it impossible to maintain
his

his Ground, unless the Squadron could give him Assistance, by landing some heavy Cannon at the *Savanna*, near the Town of *Port-Royal*; or, that the Commodore would attack the Citadel in the Bay at the same Time he did on Shore; both which the Council of War (which was immediately held) judged to be impracticable, as in landing the Cannon at the *Savanna*, the Boats employed must of necessity be exposed to the Fire of the Garrison*; and the Citadel could not be attacked by the Squadron without the greatest Risque, for the Easterly Wind and Leeward Current constantly setting out of the Bay, prevented the Men of War from proceeding any higher, without being obliged to tack frequently; in doing of which some Hours would be taken up, all which Time they could not fail of being cannonaded from the Citadel, from the Battery at *Pidgeon-Island*, and from another strong Battery at the upper End of the Bay on the opposite Shore to the Town. It was however proposed to land the Cannon at *Fort-Negro*, or above it, which the Seamen were to draw to any Place where the General should judge convenient to form his Attack; and accordingly the Squadron came to an Anchor.

The Troops re-embark.

At four o'Clock it appeared that General *Hopson* thought proper to retire with the Troops, and Orders were given to have the Boats ready to assist in bringing them off.

At five the Commodore ordered the *Rippon* to weigh and to warp up nearer to *Fort-Negro*, to cover the Re-embarkation of the

* The Difficulty of landing Cannon from *Catamorans* is at all Times found to be so very great, as renders it next to impossible to succeed, where an Enemy can annoy the Troops employed in the Execution; and therefore is never attempted, but in Places of Security, and out of the Reach of their Guns.

Troops, who were now retreating from their advanced Posts; at seven the Boats were sent away, and at nine in the Evening, when the Moon was well up, the Troops re-embarked at *Fort-Negro*, after setting Fire in their March to all the Canes and Country round about them, with little or no Molestation from the Enemy.

Killed in this Attack. Capt. *Dalmahoy*, of the Granadiers in *Duroure's*, and 22 Men. Wounded. Capt. *Campbell*, of *Duroure's*, and Lieut. *Leslie* of the Highlanders, with 47 Men; Total 69.

Various have been the Reasons assigned for this very precipitate Retreat from *Martinico*, the principal Object of this Expedition, none of which have proved sufficiently satisfactory to People at a Distance, but without doubt they appeared so to the *British* Generals, who alone must be supposed to have the best and truest Information of the State and Condition, the Strength or Weakness of the Island; or otherwise would not have abandoned the Metropolis, the Town and Citadel of *Port-Royal*, when advanced so near it, and when all the suspected Difficulties of landing, and making good that Landing, were now already past; no unforeseen Dangers to alarm, no Ambuscades to threaten or masqued Batteries to pour concealed Destruction on the Troops; no regular Battalions drawn out in array against them, but lurking Negroes here and there dispersed and scudding from Tree to Tree and Bush to Bush, were all the formidable Enemies the *British* Veterans had to deal with and to oppose; some, and very few of which suffered by these scattered and random Shot, in all but 69. The Roads, 'tis true, were broke, the Passes narrow, rugged and difficult for Cannon and Carriages, and for forming a large Body of Men abreast; but where no Enemy lined or flanked these broken Roads and Passes, or filled the Woods or fortified the
hilly

hilly Grounds, or interrupted the March and Progress of their Invaders, the most that can be said, is, that the Nature of the Country was such as would have *retarded* the Operations of the Army, but could not surely have *prevented Success* in Time, if Time had been allowed, and the Troops permitted to remain, instead of re-embarking the very first Day of their Attack.

After the Squadron had left *Port-Royal Bay*, it was reported, how true, I know not, that the French had not 400 Regulars upon the whole Island of *Martinico* to defend it; and that they were not very strong, is evident from their making no better Resistance at *Fort-Negro*, one of their most considerable Batteries; suffering it to remain, without any Attempts to retake it, in the Possession of a Handful of Marines, in all not 80, and upon the Loss of it, retiring from the Bay of *Cas de Navires*, where the only Troops they had advanced, were drawn up to oppose the *British* Landing, and where the Brigades in a few Hours after, disembarked without the Loss of one single Man, or the firing of a single Shot.

It will likewise be seen in what follows, that so late as *April 16th* the Count de *Bourkonnaye*, Governor of *Martinico*, wrote to the Governor of *Guadelupe*, “ That he was in no Condition to send
 “ any farther Relief or Assistance to him, all the Arms he could
 “ spare being already taken, ” had he been able to have detached *Men* to his Relief, he certainly would not have sent *Arms alone*, when his own Island was in no Danger of an Attack; however, as was before premised, our Commanders no doubt, had very strong Reasons for the sudden Retreat they made, tho’ the Army in general was not acquainted with them; their intrepid and resolute Behaviour afterwards at the Siege of *GUADELUPE* is

enough to convince the World, that it was not owing to want of Courage, or Conduct in them.

Jan. 18, At six the next Morning the *Cambridge* and *Norfolk* driving out to Sea, the Commodore hoisted his Broad Pendant on board the *St. George*, and the General called a Council of War, when it was determined to leave *Port-Royal*, and to make an Attempt upon *St. Pierre*. General *Hopson* being of Opinion that no Time was to be lost, the Commodore made the Signal on board the *St. George* for the Squadron to weigh, and at nine hoisted his Pendant again on board the *Cambridge*, which was returned from Sea.

At twelve and all this Afternoon the Fleet was employed in turning into *Port-Royal Bay*, in order to amuse the Enemy, and about six in the Evening the Commodore bore away from *Port-Royal*, and ran down along the West Side of *Martinico*, all Night under an easy Sail.

The Bay of St. Pierre.

Jan. 19. At six o'Clock in the Morning the Squadron made its first Appearance off the Bay of *St. Pierre*, the Town bearing E. N. E. five Miles, the Bay open and spacious, and the Town at the upper End of it, built in the form of a Half-circle.

St. PIERRE is a Place of great Trade, and notwithstanding that the *English* Armament was long expected in these Parts, and had been now already four Days at *Port-Royal*, to our great Surprize we found on our Arrival above forty Sail of Merchant-Men lying in the Bay. The chief Strength of the Town is the Citadel, built at the North End of it, which is regularly fortified and well defended, but was very accessible to the Squadron at
this

this Juncture, on account of a * westerly Wind, a Circumstance not common in this Latitude, which sprung up and blew right into the Bay till the Evening; the Shore was likewise bold, and had a depth of Water sufficient to carry in the largest of our Men of War: Several small Batteries were erected for the Security of Shipping in the Bay, but were such as would in all probability have been silenced very soon upon an Attack. In the Citadel we discovered with our Glasses a Battery of four large Mortars, intended to play upon the Squadron as it approached the Town.

At seven the Commodore threw out the *Panther's* Signal, which stood into the Bay immediately, and sounded from Side to Side, the Citadel firing several Shot at her.

* The Enemy were so struck at seeing the Wind thus remarkably favour the *English*, and again afterwards at the Attack of *Guadelupe*, when the Men of War approached so much nearer the Citadel and Shore, than could possibly have been expected to happen, that in all Places they declared, "It was a Judgment from Heaven, and that the *English* were sent "to punish them for their Sins." Somewhat like what is reported to have been said by a *British* Officer formerly at the Siege of *Calais*, who being asked by an insolent *Frenchman* on the Surrender of the Town to the Duke of *Guise*, "When he intended to cross the Sea "back, and take Possession of it again;" replied, "When your Sins are greater than ours."

"*Nous y rentrerons, quand vos pêchés seront plus
Grandes que les nôtres.*"

*O! nimium Dilecte Deo! cui Militat Æther
Et conjurati veniunt ad Classica venti.*

Claudien.

This Thought is beautifully exemplified in Mr. ADDISON's Simile of the *Destroying Angel*, applied to the Duke of *Marlborough*, in the celebrated Poem of the *Campaign*.

As when an Angel by Divine Command,
With rising Tempests shakes a guilty Land;
(Such as of late o'er pale *Britannia* past)
Calm and serene he drives the furious Blast:
And pleas'd th' Almighty's Orders to perform,
Rides in the Whirlwind, and directs the Storm.

I have endeavour'd to render it in *Latin*, tho' infinitely below the Original.

*Sic Raphael divina ferens Mandata per Auras,
Impia cum Quatiat surgentibus Arva procellis,
(Qualis in Angliacas nupèr deservit Oras.)
Subridens mediâ nimborum in Nocte coruscet,
Lætitiâ exultans; Divoque jubente, tremendo
Turbine fertur Eques, cohibetque furentis Habenas.*

At

At eight Signals were made for two of the Bombs which stood in, till they had got the true Distance of the Town and Citadel.

At twelve the Commodore sent his Captain (Capt. *Burnett*) on board the *Rippon*, with Orders to silence the Battery North of the Town about a Mile and a half.

Every Thing at this time had the Appearance of a General Attack upon the Place, the *Panther* founding, the *Bombs* standing in, the *Rippon* ordered to engage, and a Signal made from the Commodore for the Transports with the Troops to come under his Stern; but the Face of Battle soon wore off, a Council of War was held, the Bombs were forbid to play, the *Panther* recalled, and the Merchant-Men belonging to the Enemy left unmolested in the Bay, and riding at Anchor in full Security. In the mean Time the *Rippon* proceeded to her Fort, hoisted out her Boats, and made ready for Action.

Rippon engages at St. Pierre.

At one the Fort began to fire upon the Ship as she approached, and

About two the *Rippon* brought up against it and let go her Anchor within half a Cable's Length of the Shore in thirty-five Fathom Water, when she began to engage and poured in her whole Broadside, which with the Small Arms from the Marines silenced the Battery in a few Minutes.

At this Juncture, observing many of the Enemy in Motion, Officers riding full Speed from one Quarter to another, and fearing that if the Garrison in the Fort was reinforced, they would return to their Guns again, which might endanger the Ship, should it happen to be attacked by other Batteries, and on both sides, as was the Case afterwards: I proposed to Capt. *Jekyll* to
land

land with the Marines under my Command, and to spike up the Guns; but Capt. *Jekyll* refused his Consent, alledging, “That
 “ having no Orders from the Commodore to that Effect, he could
 “ not answer it, lest the Marines on landing, should be attacked
 “ by superior Numbers, be furrounded and cut off;” the Con-
 sequence of this Omission, if one, had like to have proved Fatal
 to the Ship.

Soon after the Enemy opened another Battery on a Point to the Northward, and one on a Hill to the Southward, which, with a Battery at the North End of the Town and a Bomb Battery began to play upon the Ship together, hulled her in several Places, and wounded the Sails, Masts, Yards, and Rigging, with several of the Men; during this time the *Rippon*, kept a constant Fire, being obliged from her Situation between the Batteries to engage both Sides at once; this continued for two Hours pretty warm.

At half an Hour past four Capt. *Jekyll*, observing the Commodore with the Transports to be above two Leagues astern, the Bombs called off, and no other Ship in the Squadron engaging or coming to his Assistance, immediately concluded that all Designs of attacking the Town, or making a Descent with the Troops, were laid aside, and finding the *Rippon* to be in great Danger from the Number of Shells which were thrown, ordered the Boats to be manned, the Cable to be cut, and the Ship to be towed off.

While she was towing away, all the above Batteries continued to fire briskly upon her, and the Garrison in the Fort, which was silenced at the beginning of the Action, returned to their Guns, raked her fore and aft, and sunk the Long-Boat astern, while the Militia played their Muskuetry smartly from

the Shore. The Ship was at this Time tailing in upon the Fort, and was judged to be within less than her own Length of it, so that it was expected she would strike every Moment, and run aground.

It was now necessary, being attacked from four different Batteries, and the Citadel of *St. Pierre* beginning to fire upon the Ship likewise, to bring the Stern-chace Guns to bear upon the Fort, which was at first silenced; a brisk Fire was likewise kept up by the Marines upon the Militia on Shore.

At half an Hour past five the Commodore sent his Lieutenant with Orders to tow off.

At six the Wind springing up, the Ship was soon out of Reach of the Enemy's Guns, which at half an Hour past six ceased firing, as did the *Rippon*.

In this Engagement, which lasted four Hours and a half, the Ship received no Assistance from the Fleet, one Boat only excepted, which was sent by Capt. *Lynn*, of the *Roebuck*.

There were fired in the Attack seven hundred Great Shot and upwards, though in the last two Hours fifty Men were employed in towing off the Ship, and above forty were sick in the Hold during the whole *Continuance* of it.

The Bomb Battery of the Enemy was extremely well served, and few of the Shells which were constantly thrown, from the Beginning of the Action to the End of it, fell at a greater Distance from the Ship than twenty or thirty Yards, and a great many dropp'd along-side; one in particular fell between the Barge and the Yawl.

At seven joined the Fleet, and kept off *St. Pierre* all Night.

The Commodore's ordering this Ship to engage, at the very Time he was representing or going to represent to the General
the

the more material Conquest of GUADELUPE, the sending in a Man of war to secure a Landing Place in the Face of a Battery before it was not only not resolved to land, but the Commodore was himself determined to dissuade a Landing at all, and to prevent any Attack there if possible; was thought, by many to be a very extraordinary Movement, and wantonly to expose a Line of Battle Ship to the Enemy; and the more so, as the *Rippon* was suffered to continue in Action, long after the Design of landing was laid aside, being engaged (as is seen above) near four Hours and a half.

The Commodore on the contrary says, in some Papers published by his Authority in a *Monthly History of ENGLAND* (for no Notice of this attack of the *Rippon* was taken in the *Gazette* of *March 7th 1759*, supposed to be published from his Papers likewise) that “ as a previous step to the Disembarkation of the
 “ Troops, he sent the *Rippon* to demolish a small Fort at the
 “ End of an Intrenchment, which could have been flanked
 “ by the Ships when this Battery was silenced; that the Damage the *Rippon* sustained, was from one or two small Batteries
 “ on the Side of the Hill, at some Distance from the Sea-side,
 “ which had not been perceived, but the *Rippon* was called off
 “ by the Commodore, as soon as that Step could be taken with
 “ Propriety..

What Resistance the *Rippon* met with, and what Damage she sustained, is seen above; to which I shall only add, that after an Engagement of three Hours and a half, Capt. *Jekyll*, who commanded the Ship, was so little sensible of being called off by the Commodore, that he sent for his Lieutenants up to him upon the Quarter-Deck, and in my hearing told them his Orders, at the same time asking their Opinion, “*What they thought most ad-*

“ *wiseable to be done for the Preservation of his Majesty’s Ship?*” And soon after gave Orders to *cut the Cable and to tow her off.*

One would naturally have expected on this Occasion, that the *Rippon* should have been recalled at the same time with the *Panther* and the *Bombs*, or what was still more natural, that she should not have been *sent in at all, with intent to secure a Landing*, till it had been previously determined *whether to land or no*; but this as well as the other Circumstance of leaving so many *French Merchant-Men, above forty Sail*, unmolested in the *Bay*, were Particulars amongst many more upon this Expedition, that were never rightly understood by Officers in general.

In destroying, or *cutting out* the Merchant-Men, the Commodore would have ran no Risk of *disabling* his great Ships for *farther Services*, the Reason he alledged for not attacking the FORT of St. PIERRE; but even with respect to the *Town itself*, it might have been *burnt* by the *Bombs* in the same manner that BASSE TERRE at GUADELUPE was set on Fire by them afterwards, without hazarding a *Single Ship* belonging to the Squadron; and this I believe, the Engineers *on board the Bombs* made no Scruple to declare: Whether it was Right or not, to destroy the Town and the Valuable Effects supposed to be in it, or whether the Troops employed upon the *present Expedition* against MARTINICO (1762) may not suffer from this Omission, is another Question, and not for me to decide.

Jan. 20. At eight in the Morning the Commodore made sail to the Northward, in consequence of a Resolution taken at a Council of War to make a Descent upon the Island of *Guadelupe*, and to attack the Town and Citadel of *Basse-Terre*, the Metropolis.

Off the Island of Dominica.

At twelve the North End of *Martinico* bore E. by S. five Leagues, and the South End of *Dominica*, N. by E. half a League.

The *Amazon* joined us this Day with two Transports from *Antigua*, bringing two hundred Men from Col. *Rofs's* Regiment, as did the *Spy* Sloop.

DOMINICA, so called by *Columbus*, from his discovering it on a *Sunday*, lies in Lat. 15, N. Long. 60, W. about ten Leagues from *Martinico*, to the N. W. This Island is very woody and mountainous, well watered, but little cultivated. The Inhabitants are mostly *French*, and the Island by the Treaty of *Aix la Chapelle*, 1748, declared neutral with *St. Lucia*, *St. Vincent*, and *Tobago*. It has several Bays, of which that called *Prince Rupert's Bay**, is the principal one of Note. It is spacious and deep, capable of containing a very large Fleet, and is sheltered from the Wind by very high Mountains. Near the Shore it has a Depth of seven Fathom Water; and farther out, from seven to 20, 40, 50, and 100. On the first Arrival of the Squadron in the Bay, the Inhabitants of the Island were apprehensive of our committing Acts of Hostility; but the Commodore dispelled their Fears by signing a Neutrality with them, and soon after they brought in Provisions to the Fleet, having before drove off their Stock into the Inland Country.

Jan. 21. At twelve this Day *Prince Rupert's Bay* bore N. E. five or six Leagues.

* From *Prince Rupert*, Admiral of the *English* Fleet in the Reign of *Charles* the Second, and Brother to the Elector Palatine on the *Rhine*.

Off the Island of Guadelupe.

Jan. 22. At eight in the Morning the North End of *Dominica*, bore E. five Leagues; from *Dominica* to *Guadelupe* the Distance is about nine Leagues N. W. by N.

At eleven the *Rippon* and *Panther's* Signals, with those of several other Ships of the Line, were thrown out.

At twelve the South End of *Guadelupe* bore N. E. five or six Miles.

GUADELUPE, the largest of all the *Caribbee* Islands, lies in Latitude 16. N. and Longitude 61. W. about thirty Leagues from *Martinico*. It was first discovered by *Columbus*, and called by the *Spaniards* *Alto Guadelupo*, from the great Height of the Cliffs and Mountains of it. It is about fifteen Leagues in Length, and twelve in Breadth, divided into two Parts by a small Arm of the Sea, or rather a narrow Passage, through which no Ship can venture: The Inhabitants cross over in a Ferry from one Part to the other. The Country to the West is called *Basse-Terre*, where stands the Metropolis, and where the Citadel and Strength of the Island lies; the Part to the East is called *Grande-Terre*. The Produce of the Island is the same with the rest of the *Caribbees*; *Sugar*, *Indigo*, and *Cotton*, &c. It was attacked in the Reign of *Queen Anne*, by *Admiral Bembow* and *General Codrington*, but without Success. They landed the Forces, but finding the Army diminished in their Numbers by Sicknefs, and that the Mountains were too difficult of Access, they re-embarked without effecting any Thing of Consequence. It abounds in Water, in some Places very good, in others, and often at no great Distance, a Mineral which fluxed the Men for some time till it was discovered. The Citadel, a very large but irregular
Forti-

Fortification, is situated at the South End of the Town, built very high, and mounting 47 Guns.

Colonel *Cunningham* on reconnoitering, (as Commodore *Moore* relates) from the great Height of it, was induced to think it impregnable to the Squadron, and out of the Power of the Lower-Deck Guns to batter it, and so indeed it proved, for no Breaches were ever made in it by the Shipping, the Day of the General Attack, that were practicable; and if it had not been abandoned by the Enemy the Day after, it was very capable of Defence, and might have held out against the Troops for some time after their Landing, notwithstanding the Canonading it had sustained from the Squadron for so many Hours: it was situated so very High, that the *St. George*, a 90 Gun Ship, when looked down upon from the *Citadel*, appeared to be little bigger than a common *Transport*.

At six in the Evening Capt. *Jekyll*, returned from on board the *Cambridge*, the Commodore's Ship, where a General Attack upon the Capital Town of *Basse-Terre*, the *Citadel*, and Batteries that defended it, had been resolved upon.

His Majesty's Ships to attack in the following Order upon a Signal To-morrow Morning.

Guns		
<i>Lion</i>	60	First Battery 9 Guns.
<i>St. George</i>	90	} The <i>Citadel</i> of <i>Fort-Royal</i> 47 Guns.
<i>Norfolk</i>	74	
<i>Cambridge</i>	80	
<i>Panther</i>	60	} Third Battery 12 Guns.
<i>Burford</i>	70	
<i>Berwick</i>	66	Fourth Battery 7 Guns,
<i>Rippon</i>	60	Fifth Battery or <i>Le Morne Rouge</i> 6 Guns

The

The Ships to silence their respective Batteries, if possible, and to lie by them till farther Orders.

All Night the Squadron was employed in turning under the Island of *Guadelupe*; two of the Bombs stood close in, and threw Shells against the Citadel of *Basse-Terre*, but without any Execution, having not attained the true Distance, from being improperly directed in their Station.

Jan. 23. At seven in the Morning, Commodore *Moore* shifted his Broad Pendant from the *Cambridge*, and hoisted it on board the *Woolwich* of forty Guns.

At half an Hour past seven, the Commodore made the Signal from the *Woolwich* to engage.

Bore away his Majesty's Ships, *Lyon*, *St. George*, *Norfolk*, *Cambridge*, *Panther*, *Burford*, *Berwick*, *Rippon*, and ran down close along the Shore of *Guadelupe*.

General Attack of the Squadron at Basse-Terre, Guadelupe.

At nine the *Lyon* began to engage the first Battery of nine Guns, and was raked by a small one of two Guns, astern of her to the Southward, and the Citadel with what Guns they could bring to bear.

The rest of the Ships continued moving on in Order of Battle to the respective Batteries they were to engage, the Citadel (or *Fort-Royal*) playing upon them as they advanced.

At half an Hour past nine, the *Cambridge*, *Norfolk*, and *St. George*, began to engage the Citadel, and after an almost incessant Fire silenced it about five in the Afternoon.

Near ten, Capt. *Shuldam*, in the *Panther*, began to engage the Twelve-Gun Battery, and continued it warmly for many
Hors,

Hours, doing great Execution, and beating down most of the Buildings near it, when having silenced all the Guns, he lay by till called off by the Commodore.

The *Burford* which was to have supported the *Panther* in this Attack, and the *Berwick* which was to have engaged the Seven-Gun Battery, drove off to Sea, by which means the *Rippon*, which followed, became exposed to the *Berwick's* Battery as well as her own.

At ten, the *Rippon* began to engage the *Morne Rouge*, but having run in too close, on letting go her Anchor, she tailed the Shore and stuck fast.

At eleven, cut the Cable and Hawser and kept engaging; the Seven-Gun Battery taking her on the Starboard-bow.

At twelve, all the Line of Battle Ships (the *Burford* and *Berwick* excepted) were in hot Action, and all the Forts in and about the Town briskly cannonaded; this continued for five Hours very warm on both Sides.

The Garrison in *Fort-Royal*, was severely galled by the Shot of the *Panther* Capt. *Shulldham*, who while he engaged the Twelve-Gun Battery, played all the Cannon he could bring to bear, upon the Walls and Works of the Citadel, till after an obstinate Defence for some Time, the Enemy were entirely drove from all the Batteries to the South of the Town, and quitted their Guns.

On the North Side, remained un silenced the Seven-Gun Battery, and the Fort at the *Morne Rouge*, where the *Rippon* lay a-ground, engaging both of them, and

At two in the Afternoon, had actually silenced the Guns at the *Morne*; but the Enemy observing the Ship to be on Shore, assembled in great Numbers on the Brow of the Hill, and lined the Trenches, from which they kept a brisk Fire of Small Arms,

and raked her fore and aft, killing and wounding many of the Men.

At three the Militia brought up a Cannon, an Eighteen Pounder, played it in the Way of *Batterie en barbe* for two Hours, and being mounted so high above the Ship, it was not silenced but with Difficulty; they likewise planted their Colours upon the Parapet of the Trenches, which were soon after shot down, and never appeared any more.

Lieutenant *Chaundy*, of the Marines, after behaving with great Spirit, received a violent Contusion in his Left Leg, which was cut off immediately, and Mr. *Grey*, a Midship-Man, was wounded in the Thigh with a Musket Ball, of which he died.

Of twenty eight Marines quartered on the Poop, eight were killed or wounded, and the Seamen so enfilated on the Fore-castle, that ten out of the twenty remaining were obliged to be sent forwards, to assist in returning the Fire there; the rest of the Marines were employed at the Great Guns, there being upwards of ninety Men sick in the Hold. A large Box containing 900 Cartridges blew up on the Poop, and set Fire to the Ship.

All the Grape Shot on board was now expended, and the Wadding; the Marines and Seamen making Wadding of their Jackets and Shirts, and firing them away at their Trenches; flung out a Signal of Distress to the Squadron; extinguished the Fire on the Poop.

At this Time, Capt *Leslie*, of the *Bristol*, observing the Situation of the *Rippon*, came from Sea, and ran in between the Ship and the Seven-Gun Battery, which had played upon her from the beginning of the Engagement, pouring a whole

Broadside

Broadside upon the Enemy; the Marines in the *Bristol* at the same Time flanked the Militia in the Lines, so that the Fire upon the *Rippon* slackened.

At five the Commodore made the Signal to prepare to land the Troops, which was afterwards countermanded, it being too late, and growing dark; by which means many of the Flat-bottomed Boats in repairing back to the Rendezvouze of their Brigade, were in danger of being run down by the Men of War, now returning from their Batteries; and some of them but very narrowly escaped.

At half an Hour past five, the Commodore sent a Lieutenant on board the *Rippon*, with Orders for her to tow off, but being acquainted at his Return that the Ship was a-ground, he sent a Pilot to her Assistance.

The Town of BASSE-TERRE burnt by the Bombs.

At seven the flat-bottomed Boats dispersed, and the Troops returned to their respective Transports; all the Line of Battle Ships (except the *Rippon*) having now rejoined the Fleet, and all the Batteries of the Enemy being silenced, the four Bombs stood in for the Shore, and threw Shells and Carcasses into the Town. The Houses and Churches were every where soon in Flames, the Magazines of Powder blown about the Enemy's Ears, and the whole at ten o'Clock blazed out one general Conflagration.

In this Engagement, which continued without ceasing from nine in the Morning till Night, the Squadron sustained but little Loss of Men, and far from being proportioned to the Time or Severity of the Action; insomuch that *Monf. Dutriel* the French Governor would not afterwards believe, that only six Men were killed, and twenty wounded on board the *St. George*,

which had engaged the Citadel for so many Hours; several of the Ships however suffered much in their Masts and Rigging.

All Night the Bombs continued to play upon the Town and Citadel.

At nine in the Evening, the *Rippon*, which still remained a-ground, run her Larboard Guns over to the Starboard Side, started thirty Tun of Water in the Forehold to lighten her forward, and employed all her Boats in endeavouring to tow off; then having carried out Hawfers, all Hands were turned to the Capstern, but the Anchors came Home, and she never moved till near twelve; when contrary to the Expectation of almost every body on board, she gave a sudden Start and was got off, to the great Joy of the Officers and Men who were not without their Apprehensions of her being burnt by the Enemy in the Night, or beat to Pieces by the Sea and Surf before the Morning.

At twelve came to an Anchor in thirteen Fathom Water.

Upon examining the Gunner's Report, the Ship had fired 1300 Great Shot and upwards, and the Marines 2000 Cartridges. The Foremast was shot through, the Mizzen-yard cut almost away, and the Braces and Rigging greatly damaged.

Commodore *Moore* in his Relation says, that, "the *Rippon* was not more exposed than any other Ship, and that no Signal of Distress was *seen* by any Person on board the *Woolwich* &c."

As to the first, the *Rippon* had two Batteries upon her when most other Ships had but one, was a-ground; was on Fire, and attacked by Musquetry from the Shore, and from the Intrenchments, which was the Case of no other Ship in the Squadron, nor was there a single Man killed by Musquet-Shot on board any one Man of War but the *Rippon*, during the whole Engagement.

In

In regard to the latter, whether the Signal of Distress was seen *so far* as the *Woolwich*, I cannot take upon me to say; but the *Commodore* (as I have been informed) made much the same Reply, after the *Rippon's* narrow Escape at *St. Pierre*, "that he could not perceive any Shells to be thrown at her from *his own Ship*."

Jan. 24. At two o'Clock this Afternoon the *Commodore*, who was turning in all the Morning, came to an Anchor with the Squadron in the Road of *Basse-Terre*, his Broad Pendant still flying on board the *Woolwich*: The Town continued burning all this Day.

Found in the Road the Hulls of several Merchant-Men, which the Enemy had set fire to on our Approach. Several others turned out, and endeavoured to escape, but were intercepted and taken by the *Ludlow-Castle*, and other Men of War.

At three the *Commodore* made the Signal to prepare to land.

The Troops land.

At five landed the first Brigade, and the second and third immediately after, to the Northward of the Town.

On landing they found the Town and Citadel abandoned by the Enemy, who never fired a Shot the whole Day; the latter was taken Possession of by two Companies of *Elliott's*, and the *English* Colours hoisted there about six o'Clock.

It was very observable that, during the General Attack upon the Town, the *French* never shewed any Colours at their Citadel, where a Flag-Staff still remained.

A *Genoese* in the *French* Service came down to the Troops and informed them, that the Enemy had only five Companies of regular Forces (Marines) in the Island, consisting of twenty Men *per* Company: He likewise acquainted them that a Train

was

was laid to blow up the Powder Magazine in the Citadel, and a Negroe left to set fire to it, who was persuaded to believe he could escape at a Sally Port afterwards; this was immediately cut off, and the Magazine secured. The Guns were all spiked up by the Enemy, before they quitted it, and some of the Trunnions knocked off, but the Spikes being chiefly old Nails, and not of Steel well tempered, were afterwards drilled out by the Matrosses.

Part of the Troops laid upon their Arms all Night upon the rising Ground that overlooked the Town; Part of them (the *Old-Buffs*) made themselves Masters of an advantageous Post upon a Hill about a Mile to the East, and Part entered the Town and lined the Streets, which still remained on Fire, and continued burning all Night.

This Day arrived the *Buckingham*, Capt. *Tyrrel*, who a little before had engaged the *Florissant* of 74 Guns, supported by two Frigates, in which he acquired great Honour. Arrived also the *Rye*, with a missing Hospital-Ship, from *Barbadoes*, having the Physician Dr. *Brooke*, and the Surgeons to the Army on board, who, it was much feared, were lost, the Ship not appearing from the Time the Squadron left the *English* Channel.

Jan. 25. In the Morning at Break of Day the Enemy, who had retired with the armed Negroes to the Hills, appeared to the Number of about 2000, throwing up Intrenchments near to a House, where the Governor, *Le Chevalier Nadau Dutriel* had fixed his Head-Quarters, at the Distance of about four Miles from the Town to the S. E. and which with the *Dos d'Ane*, a little higher up, he threatened to defend to the last Extremity against all Opposition whatever.

Description

Description of the Dos d'Ane.

The Dos D'ANE was situated at the Distance of about six Miles from *Basse-Terre*, to the S. E. and is no more than a hollow Passage, or Cleft, through the Mountains, by which a Communication was opened into *Capesterre*, a more level and indeed a very beautiful Part of the Island. The *French* call it *Dos d'Ane*, from its resembling at a Distance the Back of an Ass, but I rather believe it to be an old Term for any mountainous Clift whatever*. The Ascent to it was very steep; the Road from the Camp was interrupted by broken Rocks, and furrowed by a Variety of Gulches, which were extremely difficult to pass, and which rendered it very hazardous to make any Attempt to force it: In this the Enemy placed their chief Security, holding us at Defiance, and calling it the *Ne plus ultra* of the *English* Army; so indeed it proved on this Side, for though some Officers were of Opinion that it might have been assaulted with Success the Morning after the Landing, or immediately upon Landing, whilst the Panick of the Enemy was strong, and the Consternation they were thrown into from the Bombs and firing of the Town was not worn off, and they remained dispersed; yet most agreed, it was hardly practicable afterwards, when the Troops had continued for some Days in Camp without moving; when the Inhabitants had recovered their Spirits, and now began to gather together again, and to fortify themselves on the Hills, putting their Negroes in a Situation of Defence, and capable of disputing the Ground at every Gully where the Troops should appear. General *Barrington* seemed so sensible of the Difficulty in carrying it, that when he succeeded to the chief Command, on the

* They call a Sharp bottomed Boat, *Bateau fait à Dos d'Ane*.

Death of General *Hopson*, he drew off the Army immediately to another Part of the Island.

To return to the present Operations of the Troops: Major *Melville*, of Col. *Ross's* Regiment, seized upon an advanced Post about four Miles to the N. E. of *Basse-Terre*, in a Plantation belonging to Madame *Ducharmey*, where he kept Possession, and upon all Opportunities that offered, annoyed the Enemy as long as the Camp remained at *Basse-Terre*; from this Place He made Signals to the *Old-Buffs*, and they to the Camp below, to march off the Picquets, whenever he wanted a Reinforcement, or the Enemy made show of an Attack upon him, which they frequently did.

At three in the Afternoon, the Tents and Field Equipage were sent on Shore with three Days Provisions for the Men, when *Duroure's*, *Barrington's* and *Armiger's* Regiments, with the Artillery Park, and the Highlanders, encamped at the back of the Town; *Watson's* covered the Citadel, *Elliott's* were sent in to Garrison it, and the *Old-Buffs* encamped at their Out-post on the Hill.

General *Hopson* fixed his Head-Quarters at *Basse-Terre*, at the Governor's House, or rather the Ruins of it, where several Deserters were this Day brought in.

Jan. 26. The Troops continued next Morning in the Position already described, and a Flag of Truce was sent to the Enemy with an Offer of Terms, which the Day after produced the following Answer from the *French* Governor, *Le Chevalier Dutriel*.

Letter

Letter from the French Governor Le Chevalier Dutriël.

Messieurs,

J'ai reçu la Lettre que vos Excell. M'ont fait l'honneur de m'écrire du 25^{me}--vous me faites une Proposition qui ne peut venir que de la Facilité que vous avez eu de vous emparer de la Place et du Bourg de la Basse-Terre; car autrement vous me devez rendre assez de Justice pour penser que Je ne la recevrai pas. Vous avez la Force en main pour soumettre les Exterieurs de l'Isle, mais quant à l'Interieure nous jouons à Jeu egal.

A L'Egard des Consequences qui suivront mon Refus, je suis persuadé qu'elles ne seront autres que prescrivent les Loix de la Guerre; s'il en étoit autrement, nous avons un Maitre assez puissant pour nous venger.

A la Guadelupe, le 27^{me} Janvier
1759.

A Leur Excellences
Messieurs Moore et Hopson, Offi-
ciers Generaux de S. M. B.
A la Basse-Terre.

Je suis de vos Excellences
avec Respect
Votre tres humble, et
obeissant Serviteur,

Nadau Dutriël.

Gentlemen,

I Have received the Letter your Excellencies did me the Honour to write on the 25th—The Proposals you offer, are such as could only arise from the easy Acquisition you have made of the Town and Citadel of *Basse-Terre*; for otherwise, you must do me the Justice to believe, I would not have received them. The Force you have with you, is indeed sufficient to give you Possession of the Extremities of the Island; but as to the inland Part of the Country, we there have an equal chance with you.

In regard to any Consequences that may attend my Refusal of the Terms proposed, I am persuaded that they will be such only as are authorized by the Laws of War; but should it hap-

pen otherwise, we have a Master who is powerful enough to take Revenge for what we may suffer.

I am, &c.

This Answer was spirited, and had it succeeded to a gallant Behaviour, and a bold Example during the Attack, could not have failed of doing Honour to the Governor; but it was very well known, that so far from exerting himself at that Time, by frequently visiting in Person the Citadel and the Batteries engaged, and by his Appearance inspiring new Life and Vigour into his People then fighting for their All, for Life, for Honour, and for Liberty, he retired to a Plantation out of Gun-Shot, and remained an inactive Spectator of the Destruction of the Day, and the Ruin of the Capital; nor did he on the Morning after, take any Precautions to prevent the Landing of the Troops, who had a difficult Shore to deal with, attended with a violent Surf from the Sea, and defended by Entrenchments and Lines every where thrown up; but flew from all the Advantages of Ground and Situation, and took Shelter upon the Hills and Mountains, where no Danger could alarm, and no Batteries could reach. Had he been really brave, he should have acted like another *Turnus*,

Rapit Acer,

Totam aciem in Teucros, et contra in Littore sistit.—

Ultero Occurramus ad undam,

Dum trepidi, egressisque labant vestigia prima.

AEn. 10.

This was the Time to have displayed undaunted Resolution and Obstinacy of Defence; for if it was true, that the Possession of the Metropolis became so easy an Acquisition to the Invaders, to whom was it owing, that it was not made more difficult? Menaces of Resistance *jusqu'à l'Extremité* are noble, but it is then only

only when they are thrown out Sword in Hand, the Bayonet pointed and not the Pen, the Shore disputed Inch by Inch, and the approaching Enemy defied in Arms at the Water's Edge, not by Letters at a Distance. His Epistle was therefore considered by the *English* Officers, as the Fanfaronnade of a Man, who had not a Heart to execute, if a Head to design, and in whom Timidity would render abortive, whatever Understanding might inspire.

The Inhabitants of the Island, whose Effects and Houses were consumed at *Basse-Terre*, became real Objects of Pity, and I make no doubt Compassion was one Motive in our General, to make those early Offers of Humanity he did.

Jan. 28. In Consequence of their being rejected, this Morning several Detachments were sent to scour the Country and several Shot were fired from the Citadel at the Enemy, who appeared at a Distance in small Bodies. The Commodore hoisted his Broad Pendant this Evening on board the *Cambridge* again, which had been very much shattered in the Engagement of the twenty third.

The Troops burn the Canes and scour the Country.

Jan. 30. A Party of the *French* descended from the Mountains, and firing under cover of the Bushes near the Shore, killed three Marines and a Seaman at the Watering Place for the Squadron; upon which in the Evening the Troops burnt all the Sugar Canes and Houses near it. At another Time * a Body of armed Negroes concealing themselves in the Canes, and firing out of them, the Troops set Fire to the several Corners of the Field, and burnt the Canes and Negroes together.

* At *Grand-Terre*.

Jan. 31. The Commodore sent a Lieutenant and twenty Men from each Ship on Shore, to transport the Cannon from the lesser Batteries to the Citadel, which was continued the next Day.

Feb. 1. A Detachment of the Troops commanded by Major *Trollop*, of Col. *Watson's*, repulsed a considerable Party of the Enemy, and took thirty Prisoners.

This Day the *Weazel* Sloop failed from *England*, with Dispatches from the Commodore and General.

Feb. 2. Arrived the *Ludlow-Castle* and *Spy* Sloop, from destroying a Fort of four Guns to the Northward.

Feb. 3. Major *Melville* set Fire to several Villages near his Out-Post at *Madame Ducharmey's*, and burnt the Canes about them, as did Col. *Crumpe* in another Part, with a Detachment from the Camp.

This and several following Days, the Commodore sent the Boys from the Squadron on Shore, to pick up Cannon Balls fired into the Town at the General Attack. The *French* on that occasion made use of all Sorts of Langrege Shot, old Nails, Copper, Lead, Tin, Stones, &c. and their Musquet Balls were chewed with their Teeth and jagged.

Feb. 4. Arrived the *Lancaster*, from *England*, Capt. *Man*.

An Attack was this Morning made by a Detachment of our Troops, upon some Entrenchments on a Hill opposite to Major *Melville's* Post, thrown up by *Madame Ducharmey*, and defended by her armed Negroes: The Entrenchments were carried, and the Houses and Plantations burnt with the Loss on our Side of twelve killed and thirty wounded. The Enemy had about ten killed, and a Number of Prisoners taken, among whom were several Ladies, but *Madame Ducharmey*, made her Escape.

Lieu-

Lieutenant *Farrel*, Ensign *Leach*, of *Armiger's*, and Lieutenant *Macleán*, of the *Highlanders*, who distinguished themselves greatly in this Attack, were dangerously wounded.

A Gun burst in the Citadel, killed one Man and wounded three others. This Day there was a flying Report of the Arrival of a *French* Squadron at *Tobago*, consisting of seven Sail of the Line and thirty Transports.

Feb. 5. The Troops kept engaging on the Hills with small Arms the greatest Part of the Day.

Feb. 6. At six this Morning an Out-Detachment was seen engaging warmly with a Body of the Enemy above the Citadel, and the whole Line was under Arms in the Camp. It was then supposed, that a General Attack would have been made upon the *Redoute*, before the Governor's Head-Quarters, where the greatest Body of the *French* appeared, and where they had been seen daily at work in raising Entrenchments from the Time our Troops took Possession of *Basse-Terre*; but

At ten the Line turned in again, the Detachment having repulsed the *French*, and killed and wounded near seventy.

The Citadel kept firing Cohorns all this Day.

Commodore Moore detaches a Squadron to Grande-Terre.

Commodore Moore, in order to facilitate any Attempts upon the Eastern and more fertile Part of the Island, called *Grande-Terre*, thought proper this Afternoon, to detach some Men of War from the Squadron to take Possession of *Fort-Louis*, (now *Fort-George*) a strong Battery and well defended; accordingly,

At two o'Clock the *Berwick*, with the *Roebuck*, *Renown*, *Woolwich*, *Bonetta*, two Bombs, and three Tenders, with a large Detachment of Marines from the other Ships sailed to the Eastward for *Grande-Terre*.

Feb.

Feb. 7. The *Rippon* was ordered to send two twelve Pounders on Shore to the Citadel, but could not land them on account of the Surf.

Feb. 8. The Enemy fired Small Arms for several Hours at the Battery raised by Col. *Desbrisay*, above the Citadel, without any Effect.

Feb. 9. The *Rippon* landed her two Pieces of Cannon upon a Catamoran, which was towed on Shore by ten Boats, as did the *Lyon* and *Winchester* the same Number. They were afterwards transported by Negroes into the Citadel, where they now remain.

Feb. 10. A Lieutenant of the *Berwick* arrived, with an Account from Capt. *Harman*, of some Difficulties that were found in attacking *Fort-Louis*, at *Grande-Terre*, upon which the Commodore gave Orders for the Ships to go in at all Events, and sent Capt. *Shuldham*, in the *Panther*, to reinforce the Squadron.

Feb. 11. At nine in the Morning sailed the *Panther*, for *Grande-Terre*. Lieut. Col. *Desbrisay*, of Col. *Watson's* Regiment, was this Day appointed Governor of the Citadel, or *Fort-Royal*, which was repairing; and soon after *Elliott's* Regiment marched out, and *Watson's* went into Garrison there, *Elliott's* encamping in the Ground where *Watson's* lay before.

Feb. 11. A Flag of Truce was sent to *Martinico*, for the Exchange of Prisoners.

Fort-Louis, now Fort-George, at Grande-Terre, taken.

Feb. 13. The Squadron at *Grande-Terre*, attacked *Fort-Louis*, and the Batteries near it; when after a severe Cannonading, which lasted six Hours, the Marines and Highlanders were landed, who drove the Enemy from their Entrenchments with Bay-

Bayonets fixed, and hoisted the *English* Colours at the Fort; of this they kept Possession, doing Duty on Shore, till a Detachment arrived from the Camp some time afterwards, under the Command of Major *Ball*, of General *Barrington's* Regiment when they remained a few Weeks, and then were re-imbarked on board the Squadron. A Lieutenant of the *Berwick* was killed by a Party of the Enemy, which kept a regular Fire upon the Boats as they landed the Marines, of which and of the Seamen many were killed and wounded.

Feb. 14. At this Time the Troops at *Basse-Terre*, from the constant Fatigues they endured, by being perpetually harrassed, without coming to any general Engagement, which the Enemy always avoided, and by being exposed to intense Heat from Day to Day, began to yield to the Disorders of the Climate, and the Hospitals were crowded with Sick and Wounded. It was therefore proposed to send Part of them to *Antigua*; and accordingly the *Rippon* and *Spy*, which were ordered for that Service, sailed this Morning with eight Transports for the Town of *St. John's* in that Island, having about 500 Men from the Regimental Hospitals on board, the greatest Part of which Number died soon after their Arrival, and many on their Passage. The Surgeons were sent before as usual, to make the necessary Preparations for their Reception, and to buy Water. The Inhabitants of

ANTIGUA OR ANTEGO, which takes its Name from this Circumstance of wanting Water, are constantly obliged to send Vessels for it to *Montserat*, a small Island which lies about eight Leagues from it to the S. S. W. When it is a wet Season, they preserve the Rain in Cisterns, with which most Houses are supplied, and Philter it through large Philtering Stones, of which
there

there are great Quantities at *Barbadoes*, and the other Colonies, but those at *Barbadoes* are generally esteemed the best. I remember to have heard in *England* of the Discovery of some fresh Springs at *Antigua*; but upon Enquiry found they had all a brackish Taste, and are not in Use. It lies in Latitude 17 N. and Longitude 61 W. 20 Leagues East of *St. Christopher's*. It is the Residence of the Governor of the *Caribbee* Islands, and has always a Regiment of Foot in Garrison at *St. John's Town*, where new Barracks have been lately built by the Inhabitants of the Island.

The Squadron likewise of Men of War employed in these Seas, usually lies at Anchor in *St. John's Road*, to the S. E. of which is a commodious Harbour for heaving down large Ships, called *English Harbour*, where there is a King's-Yard, attended by proper Officers, and under the Direction of the Commodore or Admiral who commands. *English Harbour*, by Land, is about 10 or 12 Miles from the Town of *St. John's*. The Climate is found to be very unhealthy, and the Country in dry Seasons looks very bare, but at other Times is Pleasant and beautiful. *English Harbour* has, for many Ages, been the Grave of *British Officers*.

Camp at Basse-Terre.

Feb. 22. The *Rippon* having performed this Service, and landed the Sick at the Hospital in *St. John's Harbour*, which took up several Days, returned back to the Squadron, and anchored this Afternoon in the Road of *Basse-Terre*. The Troops remained in their former Position, encamped in the same Ground, and had been employed in burning the Sugar-Canes,

Canes, and laying waste the Country, bringing in Prisoners and Deserters, most of them Negroes, daily to the Head-Quarters.

In the Morning, Commodore *Moore* sailed in the *Panther*, to *Grande-Terre*, to view the Fortifications at *Fort-Louis*, leaving the Command of the Squadron to Capt. *Leslie*, removed from the *Bristol* to the *Buckingham*, in room of Capt. *Tyrrel*, sent to *England*, in the *Weazle* Sloop, with the Express from *Guadelupe*. Before the Commodore sailed, he received an Account of Mr. *Keppel's* Success at *Goree*, on the Coast of *Guinea*, which being immediately communicated to the General, in the Evening at Sun-set the *Cambridge* fired a Gun, manned Ship, and gave three Cheers, as did all the Men of War in the Squadron according to Seniority.

The Troops were drawn out on Shore, and fired a *Fue de Joye*, taking it up from the Cannon of the Citadel.

The Account we received was as follows, that, “ on *December 29, 1758*, Commodore *Keppel* attacked the Forts and Batteries on the Island of *Goree*, that very soon after the *French* Governor desired to capitulate, and to march his Troops out of Garrison with the Honours of War, which being refused, the Attack was again renewed by the Commodore, but continued a very little while before the Island, Forts, Garrison &c. surrendered at Discretion.”

State of the Island December 29, 1758.

<i>French</i> Prisoners of War — — 300	Iron Ordnance from 3 to 24 Pounds — 98
Blacks in Arms, a great Number.	Iron Swivels on Carriages — 11
	Mortars — — — 4
	Powder in the Magazine — 100 Barrels.
	Shells and Shot, a great Quantity.
	Provisions for 400 Men for four Months.

Feb. 25. The Commodore returned in the *Panther*, from reviewing the Works at *Fort-Louis*.

This Day a Thanksgiving Sermon for the Success of his Majesty's Arms at *Guadelupe*, was preached on board every Ship in the Squadron by Order of the Commodore.

Feb. 26. At seven in the Morning there was an Alarm from Major *Melville's* Post, and a Signal from the Old Buffs for the Picquets in Camp to march.

Soon after another Signal was made for the second Picquets to march, to sustain the first.

At eleven the first Picquets returned back to Camp, the Enemy who were drawn up on the Hills opposite to *Melville's* Post, having retired on seeing him reinforced from the Army below.

By such Artifices as these, the *French* vainly flattered themselves to weary out the *British* Troops, by frequent Alarms calling them out to the Sun, whose Meridian Rays they knew were fatally powerful on *European* Constitutions.

At this Time near 1800 Men in the Army were Sick or Dead.

General Hopson dies.

Feb. 27. At one in the Morning died *General Hopson*, at the Head-Quarters at *Basse-Terre*, and by his Death the Command of the Forces devolved on Major General *Barrington*.

This Evening the *Rippon* and *Bristol* were ordered to sail to *St. Eustatia*, and to cruize off that Port, in order to prevent the *Dutch* from supplying the Enemy with Provisions, which they had constantly done from the Time they were drove up the Mountains by the *English*.

Commodore *Moore* in his Papers published in the History of *England* says, " That after the Reduction of *Fort-Louis* by the
" *Berwick,*

“ *Berwick*, Capt. *Harman*, with some other Ships of the Line,
 “ and Bomb Vessels: He directed those Ships to cruise all a-
 “ round the Island to prevent the Landing of any Succours
 “ from *St. Eustatia*, and this Service they *effectually performed*; for
 “ the Enemy, by their own Confession, had no Provisions in the
 “ Mountains, nor any Sort of Supply, but what they drew from
 “ their Stores in *Basse-Terre*.”

On the Contrary Col. *Clavering* in his Letter, dated at M. *Poyen's*, *Capesterre*, April 24th, acquaints General *Barrington*,
 “ that on April 16th Brigadier *Crump* returned with his Detach-
 “ ment from the Bay *Mahaut*, where he had burnt the Town
 “ and Batteries, *with an immense Quantity of Provisions that had been*
 “ *landed there by the Dutch*.

Feb. 28. General *Barrington* having taken the Command of the Forces upon him, this Day ordered the Troops to strike their Tents and to Hutt.

General Barrington withdraws from Basse-Terre.

March 1. By Break of Day the Regiments in Camp appeared hutted, and the Enemy were amused by it, imagining the General proposed still to continue his Attack, and to remain there for some Time; but a few Days after, the Detachments at the Out-Posts were all drawn in, the Batteries in and about the Town of *Basse-Terre* blown up and destroyed, and the whole Army brought off and re-imbarked on board the Transports by Break of Day, without the Loss of a Man.

Governor *Desbrisay*, was left in the Citadel with *Watson's* Regiment and a Detachment from the Artillery, and the Commodore with the Fleet sailed for *Grande-Terre*, leaving the St.

George and *Buckingham* to cover the Garrison in case of any Attack from the Enemy.

Upon the Motion of the Troops, the *French* descended gradually from the Redoute, and after they were embarked, set Fire to the Hutts in Camp, and entered the Town; upon which Col. *Desbrisay* fired upon them from the Citadel, and beat down and burnt the Houses they had occupied, making a Sally at the same Time with a Detachment from the Garrison; some were taken Prisoners, and the rest made the best of their Way back to the Redoute.

March 6. Sailed the *Spy* Sloop, with an Account of the Death of General *Hopson*, to *England*.

March 7. The Fleet failed for *Fort-Louis*.

The Trade-Wind and Leeward Current prevented the Squadron and Transports from getting round to *Grande-Terre*, till the 11th, when the Fleet came to an Anchor off *Fort-Louis*, of which the Marines were still in Possession; however on account of the scarcity of Provisions, and Water, and not being supplied with Tents like the rest of the Army, they were growing sickly, and Capt. *Hood*, and Capt. *North*, belonging to the *Norfolk* and *Berwick*, died. Twenty-five of the Transports only could weather the *Saints*, the rest were drove to Leeward.

March 12. General *Barrington* went in a Boat to reconnoitre the two Coasts of this Bay, as well on the *Grande-Terre* Side as that of *Guadelupe*, in order to find a proper Place for making a Descent.

The same Day Commodore *Moore*, received undoubted Intelligence of the Arrival of *Monf. Du Bompar*, Lieutenant-General and Chef d'Escadre, (formerly Governor of *Martinique*) with a Squadron of Men of War, consisting of eight Sail of the
Line

Line and three Frigates, from *Old France*, having a Battalion of *Swiss* and other Troops on board, intended for the Relief of *Martinico*, in Case he found it invested by the *English*; and that his Squadron was lying at Anchor between *Pidgeon-Island* and *Fort-Negro*, in the great Bay of *Port-Royal*, ready to come out.

As it was very practicable for *Monf. Bompar*, to throw in Succours to *Grande-Terre*, if he attempted it, and at the same Time *Mr. Moore*, be incapable of putting to Sea to oppose him in the Situation the *English* Squadron then lay; a Resolution was taken to call in the cruizing Ships, and to sail immediately to *Prince Rupert's Bay* in *Dominica*, where he could be early acquainted with any Motions made by the Enemy, and be ready to follow if Occasion required, as he would be then to Windward of *Guadelupe*, and at the Distance only of nine Leagues.

Monf. Bompar arrives, and *Mr. Moore*, sails to *Prince Rupert's Bay*, *Dominica*.

March 13. Accordingly the Squadron sailed this Morning to *Prince Ruperts Bay*, and this Day came to an Anchor there, followed by the *St. George* and *Buckingham*, from *Basse-Terre* Road, and the *Rippon* and *Bristol* from their Cruize, who joined on the twenty-first.

The Privateers of the Enemy took Advantage of this Movement, and all the Time* the *French* and *English* Squadrons were watching each other in the two Bays, they went out, roving along the Coasts, and took above eighty or ninety Sail of our Merchant-Men, which they carried in Prizes to *Martinico*.

* Above eleven Weeks, from *Friday March 16*, to *Sunday June 3*.

These frequent Captures occasioned heavy Complaints from the Planters in our *British-Islands*, for they said it was equally as practicable for the *English* Squadron to have anchored in *Port-Royal*, as in *Prince Rupert's Bay*, by which two Ends had been answered; the *French* Men of War could not have got out, nor the Privateer Prizes have got in; of course the latter must have fallen into the Hands of our Cruizers, and have been retaken, no Harbour being then open to them, but *St. Pierre's* or *Granada*, either of which was at any Time to be blockaded by a single Frigate.

Had the *English* made their Appearance off *Port-Royal Bay*, *Monf. Du Bompar*, must have been reduced to the Alternative, either of fighting a superior Force, or of retiring behind the Citadel into the *Carenage* to avoid it; leaving to *Mr. Moore* room to come to an Anchor with his Squadron between *Fort-Negro* and *Pidgeon Island*, where he lay before.

Mr. Moore in his Vindication says, “ that had he failed to “ *Port-Royal*, he would have found the Enemy's Squadron so “ disposed, that he could not attack them unless *M. de Bompar* “ had been *inclined* to hazard an Action.” Allowing this to be true, it was rather a Pity no Attempts were made to see what his *Inclination* was; the Appearance of the *English* Squadron, and the flattering Hopes of Victory might have warmed the old Gentleman, perhaps, to have risked an Action; the Consequences of which, on either Side, would have been so glorious, and thrown such Lustre on the Conqueror's Brow; he might have been *drawn on* to an Engagement, tho' not *forced* into it; or by some Night-Stratagem been *surprised* into one; or if that had failed, had he retired up the Bay upon seeing the *English* Squadron, it would have added to the Life and Spirits of the

British

British Seamen, and in Proportion, have struck a Damp upon the Enemy (no inconsiderable Advantage at any Time) to see their boasted Admiral, whom we were threatened with so long before his Arrival, now come to their Relief, and yet obliged to fly for his own Security behind the Cannon of the Citadel.

March 14. From this Time to the 17th, General *Barrington* was employed in directing Works to be made for the Security of his Camp, having no Assistance from the Squadron but the *Roebuck* of forty Guns left behind for Protection to the Transports.

March 21. This Afternoon the *Renown* sailed for *Jamaica* with Col. *Haldane*, the Governor of that Place, who acted as Brigadier-General upon the Expedition.

The Squadron being sickly, at this Time was reinforced by General *Barrington* with a Detachment of the Troops, in consequence of which, a Serjeant and twenty Men were put on board the *Rippon*, and the rest of the Ships had a Complement in proportion.

March 23. While the General was making the necessary Dispositions for landing at *Grande-Terre*, the *French* at the Redoute and *Dos d' Ane* came down upon Col. *Desbrisay* in the Citadel; and having been supplied with a Mortar of thirteen Inches from *Martinico*, threw Shells into it from the neighbouring Hills, and erected a Battery, from which they kept playing daily upon the new Works thrown up by the Governor, and sometimes made shew of an Assault upon the Body of the Place; but were constantly dispersed by the Fire from the Garrison, from which also frequent Sallies were made.

Colonel

Colonel Desbrisay blown up in the Citadel; Colonel Crump lands and attacks St. Mary's.

When the *St. George* and *Buckingham* were called in to join the Squadron upon the Arrival of the *French Fleet* at *Martinico*, the Enemy was encouraged to approach nearer to the Citadel, which occasioned a more frequent Discharge of Artillery; and soon after we had the Misfortune to learn, that a Cannon being fired too near a Powder Magazine placed in a Stone-sentry-Box, at the flanked Angle of the South-East Bastion, the Return of the Wadding blew it up, and with it the Governor, who was standing at the Sentry-Box, reconnoitering the Enemy with a Glass, Major *Trollop*, one Lieutenant, two Bombardiers and several Men upon the Platform. Col. *Desbrisay* and Major *Trollop* were taken up dead, being thrown at a great Distance into the Heart of the Fort; but some of the Men, tho' greatly burnt, recovered; Lieut. *Read* lived a few Days. By this unhappy Accident, the Army was deprived of the Service of two gallant and experienced Officers, and the Citadel lost a bold and active Governor to defend it. The *French* taking Advantage of the Disorder occasioned by the Explosion, came down in great Numbers from the Hills, but were soon repulsed by the Fire from the Garrison.

Major *Melville*, who had greatly distinguished himself at his Out-Post, was appointed Governor of the Citadel, in the room of Col. *Desbrisay*.

Lieut. Colonel DESBRISAY was Captain of Foot at the Battle of *Rocoux* near *Liege* in 1746; where being wounded, and lying upon the Ground amongst the Slain, he was run through by a *French Officer*, whose unmanly Example was immediately followed

followed by the Platoon he commanded, all or most of them planting their Bayonets in different Parts of his Body: Of about thirteen Wounds which he received, eight were judged to be mortal: Being afterwards at Table with the Marechal Count de *Saxe*, of whose Politeness as an Enemy, many honourable Instances were given in the Course of the late War, he was strongly sollicitated by the Marechal to tell him “ Who the Officer was “ that had used him so unlike a Soldier, threatening to disgrace “ him at the Head of the Regiment;” but DESBRISAY, tho’ well acquainted with his Name, the Commission he bore, and the Corps he served in, most generously declined it; contenting himself with letting his Excellency know, that he was not a Stranger to his Person, and begging his Excuse from being obliged to point him out.

As he was at all Times alert, so was he very indefatigable, had a thorough Knowledge of his Profession, and was Master of great Application in it. He was quick, and had a happy Presence of Mind, which foresaw a Difficulty and the Method to conquer it at one and the same Instant; cool in Action, and brave without Ostentation; presuming never upon a Superiority of Parts, but always diffident of Himself; thought and read much, and was ever forming some new Design to molest and annoy the Enemy: The Service of the Publick was the Spring that wound him up and put his whole Frame in Motion. He had the true Fire of a Soldier in him, and with it was as compleat a Gentleman as any in the Service, dying sincerely regretted by every Officer of his Acquaintance.

April 1. Arrived the *Emerald*, Capt. *Cornwall*, from *England* with Dispatches for the Commodore and General.

The same Day a Detachment of 300 Men, under the Com-

mand of Capt. *Blomer*, sallied out from the Garrison at *Fort-Royal*, attacked, and without much Difficulty forced the Enemy's Entrenchments, and got into a Work, which proved to be a Battery of one eighteen, and one twelve Pounder, nearly completed. Capt. *Blomer* spiked up the Guns, and returned to the Garrison, with the Loss of only six Men killed and six wounded.

The *Antigua* Brig, Capt. *Varlo*, sunk two *French* Schooners, loaded with Arms for *Guadelupe*, and brought in a third.

Col. *Crumpe* of *Duroure's* landed at *Grande-Terre* with a Detachment of 600 Men, between the Towns of *St. Anne* and *St. Francois*, attacked them, and destroyed the Batteries and Cannon there.

What followed upon this Descent, is thus related by the General himself, in his Letter to the Secretary of State.

“ As I imagined by the sending Colonel *Crumpe* to attack the
 “ Towns of *St. Anne* and *St. Francois*, the Enemy would be
 “ obliged to detach some of their Troops from the Post of *Gosier*,
 “ I ordered, two Days after he failed, the only 300 Men I had
 “ left to be put on board Transports, and lie off that Town;
 “ and in the Morning of the 29th I went to reconnoitre the
 “ Battery and Intrenchments, and perceiving that the Enemy
 “ appeared less numerous than for some Time before, I made
 “ a Disposition for forcing them by two different Attacks. This
 “ was executed the next Morning at Sun-rising, with great
 “ Spirit and Resolution by the Troops; and notwithstanding
 “ the Fire of the Enemy from their Intrenchments and Battery,
 “ both were soon carried with little Loss, and the Enemy drove
 “ into the Woods. The Troops immediately destroyed the
 “ Cannon and Battery, with the Town.

“ This

“ This being happily effected, I ordered the Detachment to
 “ force its Way to *Fort Louis*; and, at the same Time, sent Or-
 “ ders for the Garrison to make two Sallies, one to the Right,
 “ in order to put the Enemy between two Fires, and the other
 “ to attack their Lines, as I knew that which I had just made
 “ would oblige them to send Troops to oppose our Passage on
 “ that Side. The first was made, but the latter, by some
 “ Mistake, was not executed; which, had it been done, we
 “ must inevitably have been in Possession of their Lines. The
 “ Detachment from *Gosier* forced their Passage with some Loss,
 “ notwithstanding a very strong Pass that the Enemy were
 “ possessed of, and took Possession of a Battery of three twenty-
 “ four Pounders, which should, the next Day, have played on
 “ our Camp.”

April 11. The *Emerald* with *French* Colours looking into the Harbour of *Granada*, the Master-Attendant and several Gentlemen from the Shore, taking her for a *French* Frigate, came on board and were made Prisoners; upon finding their Mistake, they burst out into a violent Fit of Laughter, and soon after fell a singing.

About this Time General *Barrington* formed a Design to surprize the Towns of *Petit-Bourg*, *St. Mary's*, and *Goyave* on the *Basse-Terre* Side of the Island, and to make an Incurfion into the *Capefterre*, the most beautiful Country in or about it; but the Success of this Project, tho' well concerted, was thro' the Darknes of the Night, the Roughness of the Weather, and the Ignorance and Fear of the Negroes who were Guides, entirely frustrated.

General *Barrington* gives the following Account of this Attempt, and its Consequences.

“ The remaining Part of the Transports, with the Troops,
 “ being now arrived; nine having come on the 23d of *March*,
 “ and the others by one or two in a Day; as I had long in-
 “ tended, so soon as it was in my Power, to make an Attack
 “ on the *Guadalupe* Side, as the Enemy had there some Posts of
 “ infinite Consequence, I formed, upon the Information of
 “ some Negroes, who promised to conduct the Troops in flat-
 “ bottom Boats by Night, a Design of surprizing *Petit-Bourg*,
 “ *Guoyave*, and *St. Mary's*, at the same Time. The first was to
 “ be effected by Brigadier *Crumph*, who, the Moment he had made
 “ himself Master of it, was to march to *Bay Mahaut*, and destroy
 “ the Batteries there, as well as a large Magazine of Provisions
 “ that the Enemy had collected from the *Dutch*, and to hinder
 “ any more arriving: The latter, under Brigadier *Clavering*, after
 “ he had surprized *St. Mary's* and *Guoyave*, was to march into
 “ the *Capesterre*, and reduce that fine Country. The Success of
 “ this appeared not only to me, but to the Gentlemen who were
 “ to execute it, almost infallible; but the Night proved so bad,
 “ and the Negroe Conductors were so frightened, that they ran
 “ several of the Boats on the Shoals, of which that Coast is
 “ full; so that though Brigadier *Clavering* did land, with about
 “ 80 Men, yet the Place was so full of Mangroves, and so deep
 “ in Mud, that he was obliged to return, but not without the
 “ Enemy's discovering our Design.

“ This obliged me to attempt by Force, what could not be
 “ effected upon the safer Plan: But as I was then laid up in a
 “ most severe Fit of the Gout, in my Feet, Head, and Stomach,
 “ I sent Brigadiers *Clavering* and *Crumph* to reconnoitre the Coast
 “ near *Arnoville*; and upon their Report I ordered 1300 Regu-
 “ lars and 150 of of the *Antigua* Volunteers, to land under the
 Protection

“ Protection of the *Woolwich* Man of War: What happened af-
 “ terwards, you will see by the following Letter, which I re-
 “ ceived at *Petit-Bourg* from Brigadier *Clavering*, on the 25th of
 “ *April*.”

At M. Poyens, Capesterre, Guadalupe, April 24, 1759.

S I R,

“ On *Thursday* the 12th of *April*, at Day-break, I landed with
 “ the Troops which you put under my Orders, consisting of 1300
 “ Men, exclusive of the *Antigua* Volunteers, at a Bay not far
 “ distant from *Arnoville*. The Enemy made no Opposition to
 “ our landing, but retired as our Troops advanced, to very
 “ strong Intrenchments behind the River *Le Corn*. This Post
 “ was to them of the greatest Importance, as it covered the
 “ whole Country to the Bay *Mahaut*, where their Provisions and
 “ Supplies of all Sorts were landed from *St. Eustatia*, and there-
 “ fore they had very early taken Possession of it, and had spared
 “ no Pains to strengthen it, though the Situation was such as
 “ required very little Assistance from Art. The River was only
 “ accessible at two narrow Passes, on account of a Morass co-
 “ vered with Mangroves, and those Places they had occupied
 “ with a Redoubt, and well palisaded Intrenchments, defended
 “ with Cannon, and all the Militia of that Part of the Country.
 “ We could only approach them in a very contracted Front,
 “ which was at last reduced to the Breadth of the Roads, inter-
 “ fected with deep and wide Ditches. Our Artillery, which
 “ consisted of four Field-pieces, and two Howitzers, were or-
 “ dered to keep a constant Fire on the Top of the Intrench-
 “ ments, to cover the Attack made by *Duroure's* Regiment and
 “ the *Highlanders*, who, on this Occasion, behaved with the
 “ greatest

“ greatest Coolness and Resolution, keeping up, as they ad-
 “ vanced, a regular Platoon Firing. This Behaviour so inti-
 “ midated the Enemy, that they abandoned the first Intrench-
 “ ment on the Left, into which the *Highlanders* threw themselves,
 “ Sword in Hand, and pursued the Enemy, with Part of *Du-*
 “ *roure's* Regiment, into the Redoubt.

“ The Enemy still kept their Ground at their Intrenchments
 “ on the Right, from whence they annoyed our People very
 “ much, both with Musquetry and Cannon; and though those
 “ who had carried the first Intrenchments, had got into their
 “ Rear, yet, till a Bridge could be made to pass the River, they
 “ could not get round to attack this Post. This took us up
 “ near Half an Hour; but however we got up Time enough
 “ to take near 70 of the Enemy Prisoners, as they were endea-
 “ vouring to make their Escape, amongst whom were some of
 “ the most considerable Inhabitants of the Island.

“ We found in both the Intrenchments, six Pieces of Can-
 “ non. Our Loss was one Officer and 13 Men killed, and two
 “ Officers and 52 Men wounded.

“ So soon as the Ditches could be filled up for the Passage
 “ of the Artillery, we proceeded on our March towards *Petit-*
 “ *Bourg*. A considerable Number of the Enemy had lined an
 “ Intrenchment, about Half a Mile to the Left on the Road,
 “ but when they perceived we were endeavouring to surround
 “ them, they abandoned it, keeping always about 200 Yards
 “ in our Front, setting Fire to the Sugar-canes, which obliged
 “ us more than once to leave the Road, to avoid any Accident
 “ to our Powder.

“ The Troops arrived late on the Banks of the River *Lizard*,
 “ behind which, at the only Ford, the Enemy had thrown up

“ very

“ very strong Intrenchments, protected with four Pieces of
 “ Cannon on the Hill behind them.

“ Having reconnoitred the Side of the River, and finding
 “ it might cost us very dear to force the Passage at the Ford, I
 “ therefore kept up their Attention all the Night, by firing into
 “ their Lines, during which Time I got two Canoes conveyed
 “ about a Mile and a Half down the River, where being launch-
 “ ed, we ferryed over, before Break of Day in the Morning,
 “ a sufficient Number of Men to attack them in Flank, whilst
 “ we should do the same in Front: The Enemy soon perceived
 “ their Danger, and left their Intrenchments with the greatest
 “ Precipitation.

“ Thus we passed without the Loss of a Man, still pursuing
 “ them to *Petit-Bourg*, which Place they had fortified with Lines,
 “ and a Redoubt filled with Cannon.

“ We found Capt. *Uvedale* there, in the *Granada* Bomb,
 “ throwing Shells into the Fort. The Enemy did not remain
 “ in it long, when they saw our Intention of occupying the
 “ Heights round them, but left us Masters of that, and the
 “ Port, with all the Cannon round the Place.

“ We halted here the 14th, to get Provisions for the Troops.
 “ On the 15th, at Day-break, Brigadier *Crumph* was detached,
 “ with 700 Men, to the Bay *Mahaut*, and at the same Time
 “ Capt. *Stiel*, with 100, to *Guoyave*, about seven Miles in our
 “ Front, to destroy a Battery there. The Pannick of the Enemy
 “ was such, that they only discharged their Cannon at him,
 “ and abandoned a Post that might have been defended against
 “ an Army. He nailed up seven Pieces of Cannon, and re-
 “ turned the same Evening to *Petit-Bourg*. Brigadier *Crumph* re-
 “ turned likewise the next Day, with his Detachment from the
 “ Bay

“ Bay *Mahaut*, where he found the Town and Batteries abandoned. *These he burnt, with an immense Quantity of Provisions, that had been landed there by the Dutch, and reduced the whole Country as far as Petit-Bourg.*

“ The heavy Rains, on the succeeding Days, had so swelled the Rivers, that it was impossible for the Troops to advance; however, this Delay gave us an Opportunity of strengthening the Post at *Petit-Bourg*.

“ On the 18th, in the Evening, the *Antigua* Volunteers took Possession again of *Guoyave*: They were supported early the next Morning, by a Detachment commanded by Lieutenant Colonel *Barlow*, who had Orders to repair the Road for the Passage of the Cannon.

“ On the 20th, after leaving 250 Men to guard *Petit-Bourg*, the remaining Part of the Detachment, with the Cannon, moved on to *Guoyave*, in order to proceed afterwards to *St. Mary's*, where we were informed the Enemy were collecting their whole Force to oppose us, and had likewise thrown up Intrenchments, and made Barricadoes on the Road to prevent our Approach to it. We were not long before we perceived them; but, at the same Time, we found, as well by our own Observation, as by the Information of the Guides, that it was not impossible to get into their Rear, by Roads the Enemy thought impracticable, and consequently had guarded with very little Care.

“ A Detachment was immediately formed under Colonel *Barlow*, for this Service, and Orders were sent to hasten the March of the Artillery, which, from the badness of the Roads, had not been able to get up. The first Shot from our Cannon placed very near their Intrenchment, with the Alarm
“ that

“ that was given by our Detachment in the Rear, made the
 “ Enemy very soon sensible of the dangerous Situation they
 “ were in, and indeed their precipitate Flight only, saved them
 “ from being all taken Prisoners.

“ We pursued them as far as the Heights of St. *Mary's*, where
 “ we again formed our Men for a fresh Attack on the Lines
 “ and Batteries there.

“ Whilst the Barricades were levelling for the Artillery, we
 “ attempted a second Time to pass the Woods and Precipices
 “ that covered the Flanks of the Enemy's Lines; but, before
 “ we could get up our Cannon, they perceived this Move-
 “ ment, and began to quit their Lines to oppose it, which
 “ made us resolve, without any further Delay, to attack them
 “ immediately in Front; and it was accordingly executed with
 “ the greatest Vivacity, notwithstanding the constant firing both
 “ of their Cannon and Musquetry. They abandoned here all
 “ their Artillery, and went off in so much Confusion, that they
 “ never afterwards appeared before us.

“ We took up our Quarters at St. *Mary's* that Night, and
 “ the next Day entered the *Capesterre*, which is the richest and
 “ most beautiful Part of this or any other Country in the *West-*
 “ *Indies*. Eight hundred and seventy Negroes, belonging to
 “ one Man only, surrendered this Day.

“ Here Messrs. *de Clainvilliers* and *Daqueruy*, deputed by the
 “ principal Inhabitants of the Island, met me to know the
 “ Terms you would grant them.

I have the Honour to be, &c.

J. CLAVERING.”

By a Letter intercepted from the Count de *Bourhonaye*, Governor of *Martinico*, to the Chevalier *Dutriel* at *Guadelupe*, it appeared, “ That the former was in no Condition to fend any farther Relief or Assistance to him, all the Arms he could spare being already taken; and that *Monf. du Bompar* found himself unequal to make any Attempts in his Favour against the *English* Squadron; still encouraging him not to despair, but to hold out to the last Moment.”

April 17. Arrived the *Griffin* from *England*, with an Answer to the Dispatches sent by the *Weazle* Sloop after the taking of the Town of *Basse-Terre*.

April 19. The *Falcon* Bomb, stationed off the *Santos* or *Saints*, in order to prevent any Supply of Arms or Provision from being carried to the Enemy, as she was chacing in a Privateer, missed Stays and was stranded; the Officers and Men were saved, and the smallest Mortar and Stores got out.

The *SANTOS* or *SAINTS*, (so called by *Columbus* on Account of his discovering them on *All-Saints-Day*,) are four little Islands belonging to the *French*, and lying between *Dominica* and *Guadelupe*, four Leagues from the latter to the S. S. W.

At this Time the Bravery of our Troops had got the better of every Obstacle, had forced the Enemy in all their Entrenchments and strong Passes, had taken 50 Pieces of Cannon, and had advanced as far as the *Capesterre*, the only remaining unreduced Part of the Country. This at last brought the *French* to Terms and Articles of Capitulation, which we signed on *Tuesday, May 1, 1759*, at the Head Quarters at *Capesterre*.

General *Barrington* on this Occasion gives the following Account in his Letter to the Secretary of State.

Extract of a Letter from the Hon. General Barrington to the Right Hon. Mr. Secretary Pitt, dated Head Quarters, in the Capesterre, Guadelupe, May 9, 1759.

“ I have the Satisfaction to inform you, that, by great Per-
 “ severance, and changing entirely the Nature of the War, by
 “ carrying it on by Detachment, I have at length made myself
 “ Master of *Guadelupe* and *Grande-Terre*. This is a Work, Sir,
 “ that, I believe, the most sanguine (considering our total Se-
 “ paration from the Fleet) could not expect to have been per-
 “ formed by so small a Body of Men.

“ My Situation was such, that it was absolutely necessary, that
 “ what was done should not be procrastinated, as I was deter-
 “ mined to grant no Truce for Time enough for the Inhabi-
 “ tants to recover from their Fears. Mr. *Moore* was absent;
 “ the Thing pressed; and some Resolution was to be taken im-
 “ mediately.

“ I believe, Sir, the infinite Consequence and Value of *Gua-
 “ delupe*, and *Grande-Terre*, is not perfectly known in *England*, as
 “ (if I am rightly informed) there is more Sugar grown here
 “ than in all the Leeward Islands put together; besides great
 “ Quantities of Cotton and Coffee. The Country, especially
 “ the *Capestere*, the finest I ever saw, watered with good Rivers
 “ every Mile or two; and a Port belonging to it, where all the
 “ Navy of *England* may ride safe from Hurricanes.

“ As I have now nothing to fear from the Land, I am re-
 “ pairing, as well as I can, *Fort Louis*, and fortifying the Isle of
 “ *Cochon* for the greater Security of the Harbour. The poor
 “ People here are in a miserable Condition, but I shall do every
 “ Thing in my Power to procure them the Things they want.

“ I have the Honour to fend you inclosed the Capitulation
 “ of the Governor, as well as that of the Inhabitants. The
 “ latter behaved, in all their Dealings, with great Candour;
 “ and it is a Justice I owe them, to acquaint you with it.

“ It has not as yet been possible for me to go round the
 “ Islands to see the different Posts that must be occupied, I
 “ therefore cannot yet determine the exact Number of Troops
 “ that will be necessary to be left for their Defence.

“ I cannot help congratulating myself, that I had just signed
 “ the Capitulation with the Inhabitants of the *Grande-Terre*,
 “ when a Messenger arrived in their Camp to acquaint them,
 “ that M. *Beauharnois*, the General of these Islands, had landed
 “ at St. *Anne*'s on the windward Part of that Island, with the
 “ Reinforcement from *Martinico*, of 600 Regulars, 2000 *Bucca-*
 “ *neers*, and 2000 Stand of spare Arms for the Inhabitants,
 “ with Artillery and Mortars, under the Convoy of M. *Bompar*'s
 “ Squadron: This Support, had it arrived there an Hour
 “ sooner, must have made the Conquest of that Island very
 “ difficult, if not impossible. As soon as he heard the Capi-
 “ tulation was signed, he re-embarked again.”

A R T I C L E S of C A P I T U L A T I O N.

*Between their Excellencies the Hon. Major-General Barrington, and
 John Moore, Esq; Commanders in Chief of his Britannick Ma-
 jesty's Land and Sea Forces in these Seas, and M. Nadau Dutriel,
 Governor of his Most Christian Majesty of Guadelupe, Grande-
 Terre, Deseada, and the Saintes.*

Article I. **W**E the Governor, Staff and other Officers, of
 the Regular Troops, shall march out of our
 Posts, with one Mortar, two Field-Pieces of Brass Cannon,
 with

with ten Rounds for each Piece, Arms, Baggage, and the Honours of War.

Granted, except the Mortar; and as to the Cannon, we will allow only four Rounds for each Piece; and on Condition that the Troops of his Britannick Majesty shall take Possession of the different Posts of the Three Rivers, and the Hospital To-morrow Morning, the 2d of May at eight o'Clock; and that all the Magazines of Provisions, Ammunition, and Implements of War, as well as all Papers relating to the Revenue, be delivered into the Possession of a Commissary to be named by us for that Purpose.

II. That we shall be sent to *Martinico*, in a good Vessel, well provided, and by the shortest Passage.

Granted.

III. That the Commissary General, Officers of Justice, Admiralty, and all such as have the King's Commission, shall likewise be sent to *Martinico* in a good Vessel well provided, and by the shortest Passage.

Granted only for the Commissary General, and Officers of the Admiralty, and refused to the others.

IV. That the Staff and other Officers shall have Leave to take with them their Wives and Children to *Martinico*.

Granted.

V. That the Staff and other Officers shall have the same Number of Servants granted them, as were allowed by the Most Christian King, *viz.* to the Commissary General 24; to the Lieutenant Governor 18; to the Fort Major 15; to the Captains 12 each; to the Lieutenants 8 each; and to the Ensigns 6 each.

Granted.

VI. That it shall be allowed to all the Officers who have Estates in this Colony (except to me the Governor, unless the King permits me also) to appoint Attornies to act for them until the Peace; and if the Island be not then ceded, the above-mentioned Officers shall have Leave to sell their Estates, and carry off the Produce.

Granted.

VII. That a good Vessel shall be allowed to the Lady of *Monf. Duclieu*, Lieutenant Governor General of the Islands, and Captain of one of the King's Ships, to carry her to *Martinico*, with her Equipage, Furniture, Plate, and Servants fuitable to her Rank: And also to the Governor's Lady, and the Wives and Widows of the Staff Officers.

Granted: One Vessel for all the Ladies.

VIII. That *Monf. de Folleville*, Lieutenant Governor of *Martinico*, shall have a good Vessel to carry him and his Volunteers thither, by the shortest Passage, with only such Arms, Baggage and Servants, as they brought with them.

Granted.

IX. That the *Sieur Avril* of *Dominico* and his Detachment shall be sent thither with their Arms and Baggage.

Granted.

X. That the Prisoners, Soldiers and Sailors, shall be mutually exchanged.

Granted.

XI. That all the Negroes who were enlisted and continued till the last Day of the Attack, in the Companies of *Bologne*, *Petite*, *Dumoliere*, and *Ruby*, agreeable to the List that will be given in of them, shall have their Freedom at the Expence of the Colony, as by Agreement.

Granted,

Granted: Upon Condition that they are immediately sent off the Island.

XII. That the Men belonging to the Privateers, who desire to go to *Martinico*, shall have a Vessel to carry them thither.

Granted.

XIII. That there shall be a reasonable Time allowed for removing the Furniture, Effects, and Cloaths that are in the *Reduit*, or other Places, belonging to the Persons who are to be sent to *Martinico*; and that his Excellency General *Barrington* shall grant his Protection for the safe Conveyance of the above-mentioned Effects to the Place of Conveyance.

Granted.

XIV. That there shall be an Hospital Ship provided for the Wounded and Sick that are in a Condition to be removed; and that the rest shall be taken Care of and sent with a Flag of Truce to *Martinico*, as soon as they are recovered.

Granted: Those that remain here shall be taken Care of at the Expence of his Most Christian Majesty.

XV. That all Subjects, formerly belonging to the King of *Great Britain*, who for Crimes were forced to fly their Country, and have carried Arms in this Island, shall be pardoned, and allowed to remain in this Island as Inhabitants.

They must go out of the Island.

XVI. That the same Honours and Conditions shall be granted to the King's Troops in the *Grande-Terre*, as are given those in *Gaadelupe*.

They shall have neither Mortar nor Cannon.

XVII. That the Troops at the Head of the *Reduit*, as well as those at the *Three Rivers*, shall march to the Post of the Camp at *la Garde*, and remain there till the Day of Embarkation.

The Transport Ships shall be at the Great Bay To-morrow Morning to receive the Troops of the Garrison, the Privateers Men, and those who are to pass to Martinico.

J. BARRINGTON, JOHN MOORE.
NADAU DUTRIEL.

ARTICLES of CAPITULATION *between their Excellencies and the Inhabitants of Guadelupe, &c.*

Article I. **T**HE Inhabitants shall march out of their Posts with all the Honours of War, *viz.* with two Field-Pieces, their Arms, Colours flying, Drums beating, and lighted Match.

Granted, in Consideration of the brave Defence which the Inhabitants have made during an Attack of three Months, upon Condition that they lay down their Arms as soon as they have marched by our Troops, and that all the Forts, Posts, Batteries, Cannon, Mortars, Firelocks, and Bayonets, with all kind of Ammunition, and Implements of War, be delivered to a Commissary to be named by us; and that we shall have a Power of fixing a Garrison in all such Places as we shall think proper.

II. The Inhabitants of the Island of *Martinico, Marigalante, and Dominico*, who came to the Assistance of this Island, shall have Leave to retire with their Arms and Baggage, and a Ship shall be provided to carry them, and the Servants they brought with them, to their respective Islands, with Provisions for their Passage.

Granted, except those from Marigalante, who shall be sent to Martinico.

III. The Inhabitants shall be allowed the free and publick Exercise of their Religion, the Priests and Religious shall be preserved

preserved in their Parishes, Convents, and all other Possessions; and the Superiors of the several Orders shall be permitted to send for such as they think necessary from *France*, and the neighbouring Islands; but all Letters wrote on this Occasion shall be transmitted by the Governor appointed by his *Britannick* Majesty.

Granted.

IV. They shall observe a strict Neutrality, and not be forced to take up Arms against his Most Christian Majesty, or against any other Power.

Granted; on Condition that they take an Oath within a Month, or sooner, if possible, to maintain all Clauses of this Capitulation, as well as to remain exactly and faithfully neuter.

V. They shall be allowed their Civil Government, their Laws, Customs, and Ordinances; Justice shall be administered by the same Persons who are now in Office; and what relates to the interior Police of the Island, shall be settled between his *Britannick* Majesty's Governor and the Inhabitants. And in Case this Island shall be ceded to the King of *Great-Britain*, at the Peace, the Inhabitants shall have their Choice, either to keep their own political Government, or to accept that which is established at *Antigua* and *St. Christopher's*.

Granted; but when any Vacancies happen in the Seats of Justice, the superior Council of the Island is to name proper Persons to fill up those Vacancies, who must receive their Commissions from his Britannick Majesty: And all Acts of Justice whatsoever are to be in his Name. But in Regard to any Change in the political Government, we grant it, if agreeable to his Majesty's Pleasure.

VI. The Inhabitants, as well as the religious Orders, shall be maintained in the Property and the Enjoyment of their Possessions, Goods moveable and immoveable, noble and ignoble,

of what Nature soever they may be; and shall be preserved in their Privileges, Rights, Honours and Exemptions; and free Negroes and Mullattoes in their Liberty.

Granted.

VII. They shall pay no other Duties to his *Britannick* Majesty but such as they have hitherto paid to his most *Christian* Majesty, without any other Charge or Imposts; the Expences attending the Administration of Justice, the Pensions to Curates, and other customary Charges, shall be paid out of the Revenue of his *Britannick* Majesty, in the same Manner as under the Government of his most *Christian* Majesty.

Granted; but if this Island is ceded to his Britannick Majesty at the Peace, it shall be subject to the same Duties and Imposts as the other English Leeward Islands, the most favoured.

VIII. All Prisoners taken during the Attack of this Island, shall be mutually exchanged.

Granted.

IX. The free Mullattoes and Negroes, who have been taken, shall be considered as Prisoners of War, and not treated as Slaves.

Granted.

X. The Subjects of *Great-Britain*, who have taken Refuge in this Island, whether Criminals or Debtors, shall have Leave to retire.

Granted.

XI. No other but the Inhabitants actually residing in this Island, shall possess any Lands or Houses, by Purchase, Grant, or otherwise, before a Peace; but if at the Peace this Island should be ceded to the King of *Great-Britain*, then such of the Inhabitants as do not chuse to live under the *English* Govern-

ment

ment shall be permitted to sell their Possessions, moveable and immoveable, to whom they will, and retire whenever they please, for which Purpose there shall be a reasonable Time allowed.

Granted; but such of the Inhabitants as chuse to retire shall have leave to sell to none but Subjects of Great-Britain.

XII. In Case there should be any Exchange at the Peace, their *Britannick* and most *Christian* Majesties, are desired to give the Preference to this Island.

This will depend on his Majesty's Pleasure.

XIII. The Inhabitants shall have Liberty to send their Children to be educated in *France*, and to send for them back; and to make Remittances to them while there.

Granted.

XIV. The absent Inhabitants, and such as are in the Service of his most *Christian* Majesty, shall be maintained in the Enjoyment and Property of their Estates, which shall be managed for them by Attornies.

Granted.

XV. The Wives of Officers and others, who are out of the Island, shall have Leave to retire with their Effects, and a Number of Servants suitable to their Rank.

Granted.

XVI. The *English* Government shall procure for the Inhabitants an Exportation for such Commodities as the Island produces, and are not permitted to be imported into *England*.

Granted; as the Island produces nothing but what may be imported into England.

XVII. The Inhabitants shall not be obliged to furnish Quarters for the Troops, nor Slaves to work on the Fortifications.

Granted; but Barracks will be provided as soon as possible for the Lodgment of the Troops; and such Negroes who shall be employed with the Consent of their Masters, on public Works, shall be paid for their Labour.

XVIII. The Widows and other Inhabitants, who thro' Illness, Absence, or any other Impediment, cannot immediately sign the Capitulation, shall have a limited Time allowed them to accede it.

Granted; but all the Inhabitants, who chuse to partake of the Advantage of the Capitulation, shall be obliged to sign it within a Month from the Date hereof, or to quit the Island.

XIX. The Men belonging to the Privateers, and others who have no Property in the Island, and are desirous to leave it, shall have Vessels to carry them to *Martinico* or to *Dominico*, (at their Option) and shall be furnished with Provisions for the Passage. Nevertheless, those Persons who have any Debts with the Inhabitants of the Island, shall be obliged to settle their Accounts with them before they depart.

Granted.

XX. The Inhabitants shall have Leave to give Freedom to such Negroes as they have promised it to, for the Defence of this Island.

Granted; on Condition that they are immediately sent off the Island.

XXI. The Inhabitants and Merchants of this Island, included in the present Capitulation, shall enjoy all the Privileges of Trade, and upon the same Conditions as are granted to his *Britannick* Majesty's Subjects, throughout the Extent of his Dominions.

Granted; but without affecting the Privileges of particular Companies established in England or the Laws of the Kingdom, which prohibits the carrying on of Trade in any other than English Bottoms.

XXII. The

XXII. The Deputies of the *Grande-Terre*, not having a sufficient Power to sign the Capitulation, though the Colony adheres to the Conditions of it, under the Authority of M. *Nadau*, may sign it when they have their full Powers, and they will be comprehended in all the Clauses.

Granted.

Given at the Head-Quarters in the Capesterre.

Guadelupe, the first day of May, 1759.

J. BARRINGTON, JOHN MOORE.

NADAU DUTRIEL, DEBOURGE CLAINVILLERS, DUQUEURRY.

May 1. At this Juncture the Commodore received Intelligence that *Monf. Du Bompar* had failed some Days from *Martinico*, and was seen with the Squadron out at Sea, seven Leagues to Windward of *Marigalante*, seemingly with a Design to land some Forces at *Grande-Terre*, which he accordingly effected, and dis-embarked the *Swiss* Battalion consisting of 600 Men, with 2000 *Buccaneers*, and 2000 Stand of spare Arms for the Inhabitants with Artillery and Mortars: Upon landing they found the Island surrendered, and not having advanced far up into the Country, retreated before the *English* Troops could have Notice of them; they were immediately pursued, and about thirty of the *Swiss* deserted, the rest were put into the Boats and got off.

Commodore *Moore* denies the Landing of more than 600 Blacks and Whites, and those in a wretched Condition, adding, that, “ if they had *staid*, they might all have been *taken Prisoners*, “ as he, the Commodore, would have *gone up* and *landed his*
Marines

“ *Marines* on the *Back* of *Monf. Bourrhonaye*, who would have
 “ found himself between *two Fires*; as for *Buccaneers*, he says,
 “ they existed no where but in *Imagination*, and that the *Date*
 “ of those *Adventurers* expired above fifty Years before this
 “ *Period.*” General *Barrington*, however, in his *Letter* to the
Secretary of State, expressly confirms the *Landing* of 2000 of those
imaginary Troops.

May 2. At two this Afternoon, the Commodore made the
 Signal to prepare to fail, and at half an Hour past nine in the
 Evening to weigh; when he sailed with the Squadron out of
Prince Rupert's Bay.

It appeared a little extraordinary to most Officers that
 Commodore *Moore* should know *so little* of the *Enemy's Motions*,
 that his *first Intelligence* of *Mr. Bompar's Squadron* should be,
 not that it was *getting under Sail* from *Martinico*, or that it was
out at Sea, but that it had actually been at *Guadelupe*, and had
landed and *re-embarked* the *Reinforcements* intended for the *Relief*
 of that *Island a Day* before the Commodore ever *stirred* from
Prince Rupert's Bay in *pursuit* of them; (as appears by *his own*
Letter to the *Secretary of State* dated *May 11, 1759*). Now the
 Distance from *Martinico* to *Dominica*, is at the most, but 10 *Leagues*,
 which taken as a Distance *at Sea*, is a very trifling one, and the
 Commodore might certainly have *so stationed* his *Cruisers* and
Cutters that *Signals* might have been made from *one* to the *other*,
 in such a manner, that the *Enemy's Squadron* should not have
loosed their Fore-top-Sails (the common Signal for *preparing* to fail)
 without *his knowing it almost instantly*. That the Commodore's
 Removal of the Squadron from *Guadelupe* to *Dominica*, was a
 judicious one, I think can never be denied; but that the *prin-*
cipal Reason for so doing, was to *keep an Eye* upon the *French*
 Men

Men of War at *Port-Royal* must be allowed to be *equally true*, and the Commodore acknowledges nearly as much himself, *viz.* “ that he could not be said to have *left the General*, in as much “ as the Squadron lay almost *in right of Capesterre*, and he was “ at hand to afford either his Advice or *Assistance* ;” What sort of *Assistance* he afforded the General when he suffered the Enemy to land a Reinforcement strong enough to have drove him and his Army off the Island, or what sort of a *Look-out* (as the Seamen termed it) he kept upon the *French Fleet* at *Port-Royal*, when he owns in his Letter, that the *first News* he had of them, was their being *seen* to the *Windward* of *Marigalante*, must be submitted to the Judgment of *others*. Certain it is, that if he kept an Eye upon them, (not to be suspected of a pun on this Occasion) it was not an HAWK’s Eye.

Line of BATTLE, ENGLISH.

The *Buckingham* to lead with the Starbord, and the *Norfolk* with the Larbord Tacks on Board.

<i>Frigates.</i>	<i>Ships.</i>	<i>Commanders.</i>	<i>Guns.</i>	<i>Division.</i>
Woolwich,	Buckingham,	Capt. Leslie	64	<i>John Moore,</i> Esq; Com- mander in Chief, &c. &c.
Bonetta,	Berwick,	Harman	64	
	Hampshire,	Norbury	50	
Infernal,	Panther,	Shuldham	60	
Granada,	Lancaster,	Man	66	
Rye,	St. George,	Gayton	90	
Ludlow-Castle,	Cambridge,	Burnett	80	
Amazon,	Burford,	Gambier	70	
Emerald,	Rippon,	Jekyll	60	
Kingsfisher,	Bristol,	Parker	50	
	Lyon,	Trelawney	60	
	Winchester,	Le Crafs	50	
Roebuck,	Norfolk,	Hughes	74	

May

May 3. At six this Morning the South End of *Marigalante*, bore East five Leagues.

MARIGALANTE, so called by *Columbus*, from the Name of his Ship (the *Gallant Mary*) lies in Latitude 16 N. about three Leagues from *Grande-Terre* to the S. E. It is twenty Miles in Length, and in Breadth about fifteen; producing as the other Islands; a flat Country in general, but ill supplied with Water, and little fortified.

Line of BATTLE, FRENCH, (as reported at *St. Dominica*.)

L'Hector to lead with the Starbord, and the *Diadem* with the Larbord Tacks on Board.

<i>Frigates.</i>	<i>Ships</i>	<i>Commanders.</i>	<i>Guns.</i>	<i>Division.</i>
Le Fleur de Lys,	L'Hector	Rochfield	74	<i>Du</i>
	Le Sage	De Guichem	64	<i>Bompar,</i>
L'Amethyft	Le Courageux	Coufage	74	<i>Chef d'</i>
	Le Defenseur	—————	74	<i>Efcadre,</i>
	Le Vaillant	Clavier	64	<i>&c. &c.</i>
	Le Portée	D'Hiquit	64	
	L'Amphion	Reviel	50	
La Valeur	Le Floriffant	Comet de Morville	74	
	Le Diadem	Roffaliere	74	

May 4. At eight, South End of *Marigalante*, E. N. E. four Leagues. The Squadron turning to Windward between *Dominica* and *Marigalante*, and so continuing the whole Time it was out. The Sun was this Day Vertical at Noon.

May 5. At six, South End of *Marigalante*, N. E. four Leagues. The Commodore brought to every Day about Noon, by which Means the Squadron fell to Leeward as much in the Day as it gained to windward in the Night.

Mr. Moore says, “ He never brought to but in order to receive “ Letters from General Barrington;” we will suppose so, but should a whole Squadron in pursuit of an inferior, nay in fact of a flying Enemy (for Mr. Bompar kept to Windward all the Time to avoid an Engagement if possible, as it was, undoubtedly not his Business to fight, but after having miscarried, in his Design of relieving Guadelupe by arriving there too late, he was to get back to Martinico again as fast as he could,) in such a Case was it prudent to stop a whole Squadron in their Chace, merely to receive Letters from the General, which Letters might have been brought up by a Cutter or a Frigate, who could turn to Windward again so much easier than Ships of Battle? Besides the General was in no Danger whilst the Enemy was at Sea; his Danger was luckily past and escaped in Time by the Capitulation of the Island, or else the Conquest of Guadelupe must have been given up, notwithstanding the powerful Squadron under Mr. Moore’s Command in Prince Rupert’s Bay.

May 6. At seven, South End of Marigalante N. E. by N. three Leagues.

At eight in the Evening the *Griffin* joined, making the Signal to speak to the Commodore.

May 7. At seven, in the Morning, Signal for all Cruizers to come in.

At eight, the Commodore hoisted his Colours, and bore away for Prince Rupert’s Bay again.

At twelve, Signals for the *Rippon*, *Bristol*, *Emerald* and *Griffin* to chace four Sail to the Southward.

At one, continued the Chace, at two the *Rippon* threw out the Commodore’s private Signal, which not being answered, at three, fired a Gun at the Chace, who stood for *Martinico*.

At five, a Brig bore down to the *Bristol*, with an Account that the Chace were three of our Transports and a Cartel with the *French* Governor, Le Chevalier *Dutriel*, and his Officers, bound for *Port-Royal*, in Consequence of the Articles of Capitulation; at six left off Chace.

The Commodore with the rest of the Squadron, came to an Anchor in Prince *Rupert's* Bay; as did Monf. *Bompar*, with his Squadron the Day before, in the Bay of *Port-Royal*, having never seen each other; which occasioned it to be ludicrously said by the People of *Dominica* at our Return, "That the *English* went " on one Side of the Island, and the *French* on the other, for " fear they should meet.

Commodore *Moore* in the Papers so often quoted, as published by his Authority in the *History of England*, relates, "That M. de *Bompar* made the best of his Way to Cape *Francois* on the Island " of *Hispaniola*." But it appears, that he first put back to *Martinico* * May 6th, and was afterwards discovered with seven Ships of the Line at *Granada* by the *Rippon*, so late as June 17th, having left two of his Squadron at *Fort-Royal, Martinico*.

Deseada, the Santos, and Petite-Terre surrender.

May 9. At this Time General *Barrington* summoned *Marigalante*, the *Santos*, and *deseada* to surrender: The latter submitted upon the same Terms that had been given to *Guadelupe*, but *Marigalante* held out. The little Island of *Petite-Terre* came in likewise.

DESEADA OR DESIDERADA (the desirable Island) so called by *Columbus*, because it was the first Land he discovered on his

* See Mr. *Moore's* Letter to the Secretary of State.

second voyage to *America*, Anno 1493, lies seven Leagues from *Grande-Terre*, to the N. E. in Length three Leagues, and Breadth four Miles. Latitude 16. 20. N. Longitude 60. 10. W.

10. Upon signing the Articles of Capitulation at *CAPE-STERRE*, the Inhabitants quitted the *Dos d'Ane*, and returned to their Plantations and Houses; they began also to repair the Ruins at *Basse-Terre*; where soon after, Shops were opened, and the Produce of the Country sold as usual, unmolested by the Troops in Camp or Garrison, where General *Barrington* caused the strictest Discipline to be observed, and behaved with so much Affability, and was so easy of Access to all the Natives, that it would be difficult to say whether He seemed to be most respected by the Army or the Island.

11. Sailed the *Woolwich* for *England*, with an Account of the Surrender of *Guadelupe*, the *Santos*, and *Deseada*.

The Brigadiers, *Armiger* and *Clavering*, embarked on Board this Ship, and returned to *England*; Brigadier *Haldale* had failed sometime before to his Government at *Jamaica*, so that Lieutenant Colonel *Crumpe* of *Duroure's* Regiment, was appointed to act as Brigadier, and succeeded afterwards to the Government of the Island.

MARIGALANTE now only remaining to be subdued, the General began to make the necessary Preparations for attacking it, and accordingly a Body of Troops were embarked.

May 14. Sailed the *Berwick*, *Bristol*, *Ludlow-Castle*, and two Bombs from Prince *Rupert's* Bay, to favour a Descent upon the Island, and to destroy the Forts; and having joined the Transports from *Grande-Terre*, stood over to *Marigalante*; but the Enemy upon the Appearance of the Troops thought proper to submit.

The Commodore rode all this Day at Anchor with his Fore-topfail loose, (Signal for the Squadron to prepare to fail,) in Order (as was supposed) to deceive the Enemy, and to prevent M. de *Bompar* from attempting to relieve *Marigalante* by attacking the little Squadron sent to reduce it.

19. *MARIGALANTE* surrendered upon the same Terms as *Guadelupe*, and the *Berwick*, with the *Ludlow-Castle*, and Bombs, returned back to Prince *Rupert's* Bay.

23. A Detachment of the Troops was left at *Marigalante*, under the Command of Major *Ball*, to garrison the Island.

27. All present Designs of the Expedition being thus happily finished, General *Barrington* acquainted the Commodore, that he proposed to send back Part of the Troops with the Transports to *England*, about the latter end of *June*, or the beginning of *July*.

31. Arrived the *Nassau* and *Raisonnable* of 70 Guns each, with a Store-Ship from *Portsmouth*, and joined the Squadron in the Bay.

June 2. The Commodore formed the Squadron into two Divisions, and made a new Line of Battle, Mr. *Moore*, commanded the Red, and Mr. *Hughes* the White.

The Squadron returns to Guadelupe.

3. At three in the Afternoon Commodore *Moore* made the Signal to weigh in the *Cambridge*, which was prepared by Capt. *Hughes* in the *Norfolk*, when the Squadron failed in two Divisions from Prince *Rupert's* Bay for *Guadelupe*; leaving behind the *Nassau* and *Raisonnable* to complete their Watering.

4. At eight in the Morning, the Commodore anchored in *Basse-Terre* Road, the rest of the Ships following according to Seniority.

6. At

6. At nine anchored the *Raisonnable*, and the *Nassau* appeared in the Offing. *Monf. Du Bompar*, failed this Day from *Fort-Royal* for *Granada*, leaving behind him *Le Florissant* of 74, and *Le Vaillant* of 64 Guns.

The *Nassau* had the *Small-Pox* on Board, and it was dangerous for her to join the Fleet immediately; it were to be wished that greater Attention in the Article of Sicknefs was fhewn by Sea Commanders in general, fince the Prefervation of the Health of Seamen and Marines is one grand Object towards the Succefs of every Expedition.

On our Arrival at *Barbadoes* from *England*, Capt. *Jekyll* ordered the Sick *Marines* and *Seamen* of the *Rippon* on Shore to the Hospital there, and that they might walk about, in order to relieve them from the *Scurvy*; but *Commodore Moore*, who met one of the *Marines* the next Day, afflicted with the *Scurvy*, (indeed violently, and who afterwards died of it) finding that he belonged to the *Rippon*, fent for Capt. *Jekyll*, and ordered them all to be taken on Board again, faying, that, “ If they were “ able enough to walk about, they were able enough to do Duty “ on board;” fome of them (particularly my Drummer,) were fuch miserable Objects, that they could not be removed at any Rate; one Man, amongft others, who was left behind when we failed from *Martinico* as a dying Man; joined us afterwards at *Guadelupe*, with recovered Vigor and Strength, and as well in Health as when he firft failed from *England*.

When I reflected afterwards on the Number of Men we loft on Board by Sicknefs, and the dreadful Situation of fick Men in the Time of Action, and particularly in fo hot a Climate, muft of Neceffity be in, expofed to every Inconvenience, want of Air, want of Affiftance, melted almoft to Death from the ad-
ditional

ditional Heat of Gunpowder and Smoke, their Heads torn to Pieces by continual Discharges of Cannon and Noises of all Kinds, totally *useless* to the Service as well as to *themselves*, I wondered how it could escape the Commodore's Notice, not to leave all his sick and *unservicable* Men behind him at Barbadoes, Numbers of which would have recovered, and have become a fine *Recruit* and *Reinforcement* to the Squadron afterwards; and indeed what Purpose can it answer, to keep Men on Board who are incapable of Action, when there is an Opportunity to put them on Shore and to have them again afterwards when recovered? We had on board the *Rippon* at two several Engagements, 40 Men one Time and 90 at another, who were lying in the Hold, not only of no Assistance, but even of a Nuisance to the Ship.

The Commodore when he failed from Barbadoes, was not in the *uncertain* Situation of Generals by Land, going to offer Battle to an Enemy, who are not always able to tell whether they can bring that Enemy to Action or not; the Squadron under his Command went on to *certain* Attack, against Batteries; the Batteries were *there*, their Situation *known*, and it was in the Commodore's own Breast when he chose to make the Attack, even to an Hour, the Wind being mostly the same; of course the Men who were *unfit* for Duty at Barbadoes, were sure to be unfit for it at *Martinico*, it being only *one Day's* sail; and the more Sick there are in a Ship, the more there are likely to be, as in those warm Climates one sick Man speedily infects another.

How many brave and gallant Englishmen might yet have lived to do their Country Service, had this Recess from Action been allowed, and this Indulgence granted to them at a Time when it was out of their Power to contribute ought but Wishees of Success, and Prayers, that Victory might attend their
Fellow-

Fellow-Soldiers fighting over *their Heads*, themselves exposed to all the Horror of Action, unable to be *any ways instrumental* in it, either to *assist* their *Friends* or to *annoy* their *Enemies*.

7. General *Barrington* was now making the Tour of the Island, and visiting all the Quarters where the troops were cantoned.

The Attention of the Public in *England* on this Expedition being totally swallowed up in the Idea of *Martinico*, the Conquest of *Guadelupe* became little considered by the Generality of the People there, who looked upon it as a little Provincial Island to the other, and were not sufficiently acquainted with the Strength of it, the Advantages accruing from its Possession, the Extent and Produce of the Country, and more particularly the Beauty of its Situation, where, like a Queen, it sits enthroned amongst the lesser Islands, in Power to convey Relief or Destruction to all the Colonies around.

The Soil is rich, and especially at *Grande-Terre* so fertile, that the Canes are frequently cut six Times without re-planting; and in *Martinico*, the finest Plantation never produced more than seven Crops, and but very few did that; indeed far the greatest Part of what are called *Martinico* Sugars, are the real Produce of *Guadelupe*, the Inhabitants of which were obliged to send them to *Martinico*, before they could be transported to *Old France*. It is in general thought to produce *more Sugar* than all the Leeward Islands put together.

MARTINIQUE is called the Capital Island, from the constant Residence of the Governor, who commands over all, as the Governor of *Antigua* does in like Manner over *St. Kitt's*, *Nevis*, *Montserrat*, and other the *Caribbees* with us; but it is neither so strong, nor so capable of Defence as *Guadelupe*: The Citadel

is indeed extremely difficult to be attacked by Sea, and to Shipping perhaps impregnable on Account of the Trade-Wind and Current setting constantly out of the Bay of *Port-Royal*, but it is practicable to take it by Land; and though the *English* Troops did not succeed in the present Attempt, it is not thence to be concluded that it was not to be reduced: Different Reasons might prevail on different Persons, and it is very certain both Islands could not fall a Sacrifice; for the taking of one would have rendered it impracticable to have attacked the other with any Probability of Success, since half the Regiments must have been employed in Garrisons to have secured the new Conquest: *GUADELUPE* might therefore be, for ought I know, the greater Object of Consideration to the *British* Generals, as it was a Nest of *Flibustiers* and *Privateers*, constantly infesting the *British* Trade; for most of the Ships trading to *Antigua*, *Nevis*, *St. Kitt's*, *Jamaica*, or the *Spanish Main*, are obliged in their Passage to the *West-Indies*, to strike *Desceada* first to make the Land; from which they were discernible immediately to the *French* at *Guadelupe*, who never failed to send their *Schooners* and *Petiaugres* out, which were perpetually bringing in *English* Prizes to the Town and Road of *Basse-Terre*, where they were protected by the Cannon of the Citadel and Batteries, from any Attempts of our Cruizers to retake them: For this Reason and others that could be given, the Possession of *Guadelupe* is of the greatest Importance to *English* Merchants in Time of War, and indeed on many Accounts it appears to be the most valuable Island of the two, and the more noble Acquisition to the Crown of *England*.

June 10. The Transports came round from *Grande-Terre*, and dropped in daily to the Rendezvous at *Basse-Terre*.

June

June 12. At eight, anchored the *Nassau*: At ten, the *Roebuck* came into the Road, and failed again to *English* Harbour in *Antigua* to clean, being ordered to take the Transports under her Convoy to *England*.

Rippon ordered to look into *Granada*.

June 15. At this Time it being very uncertain whether *Monf. du Bompar* had entirely left these Seas, and most other Ports having been reconnoitred by the Frigates, the *Rippon* was ordered by the Commodore this Morning to look into *Granada*, and failed at Twelve accordingly.

GRANADA lies in the Latitude of 11. 45. N. about eighty Leagues from *Guadelupe*; and thirty from *Barbadoes*, to the S. W. The Island is from East to West about five Leagues, and in Circumference about twenty-five Miles. There are several Bays and Harbours in it, and the Road is defended by a Battery of fourteen Guns. A *French* Governor usually resides here, and there is a Garrison, subject to the Command of the Governor of *Martinico*. It is well watered, produces *Sugar*, *Rum*, *Cotton*, and *Fruits*, as the other Islands, and is esteemed rich and fertile.

June 16. At twelve, *St. Lucia* bore East nine Leagues, Latitude observed $\frac{3}{13}$ $\frac{1}{55}$. N. at six *St. Vincent* East seven Leagues.

June 17. At five in the Morning, the S. W. End of *Granada*, bore S. E. by S. five or six Leagues.

Discovers *Monf. Du Bompar*, and Squadron lying there.

At eight, saw lying in the Road and close under the Land, *Monf. du Bompar* with seven Ships of the Line, his Broad Pendant

and Colours flying. At half past eight, wore Ship and flood to the Northward, being then about seven Miles from the *French Squadron*.

Had Commodore *Moore* on this Occasion luckily failed with the *whole Squadron* in quest of *M. du Bompar*, this Campaign had gloriously ended with the DESTRUCTION of the FRENCH FLEET in the WEST INDIES, and the CONQUEST of GRANADA, which must have fallen of course. Why he did not, was a Mystery to all of us, for there was no apparent Use, at that Time, for the Squadron at *Basse-Terre*; the Island of *Guadelupe* was in no Danger when *Mr. du Bompar's* Fleet was gone out of those Seas, and the Commodore had by his Cruizers looked into every other Port, so that if *M. du Bompar* remained any where, it must be at *Granada*, and *Granada* only: If he was there, by sending a single Ship, he exposed that Ship to the Danger of being taken by *M. du Bompar's* superior Force, and thereby reinforcing his *Line of Battle* with a Man of War of 60 Guns, and weakening our own; if he was not there, a Cutter might have been dispatched on this Errand as well as the *Rippon*.

At nine one of the *French Ships* loosed her Topfails as if to chace the *Rippon*, but did not come out. The *Rippon* sprung her *Maintopgallant-mast* by crowding all the Sail she could. Cleared Ship and made ready for Action.

At ten, hawled up to the Northward.

It was thought as *Monf. Du Bompar* did not chace the *Rippon* with the Squadron, which he must have distinguished at least two Hours before she could discover him under the Land, that he was apprehensive she was the Headmost Ship of the *English Squadron*, and was sent to decoy him into the Fleet.

June 18. At seven, heavy Squall of Wind, Rain, Thunder, and Lightning. The Foretopgallant Sail split to Pieces and blew away. At 12. *Granada* bore E. half S. distant 49 Leagues.

June 19. At six, made the Land which proved to be *Montserrat*.

Rippon returns and acquaints the Commodore.

June 20. At seven in the Morning, the *Rippon* arrived off *Basse-Terre*, which bore East seven or eight Miles, when there being no Wind, Capt. *Jekyll* hoisted out the Barge, and rowed into the Road to acquaint the Commodore that *Monf. Du Bompar* was lying at *Granada*. It was then expected that the Commodore would sail away immediately for *Granada* with the whole Squadron; all the Officers of the *Rippon* were watching the Captain's Barge with their Glasses, as she rowed along, to see when she got alongside the *Cambridge*, the Commodore's Ship; big with expectation of the Signal for the Fleet to get on their way, impatient to see the Sails loosed in the Squadron, and to crowd back again to *Granada* with as much Haste as they had left it; at last the Barge was observed alongside the *Cambridge*, then followed a most interesting Suspence of five Minutes, now hoping, now fearing, now fancying the Foretop-sail dropping, now thinking they heard a Gun and saw the Smoke; ten Minutes passed ——— We went to Breakfast.

June 21. The *Rippon* came to an Anchor in *Basse-Terre* Road, and saw a Frigate under Sail to the Southward, sent by the Commodore (as we heard afterwards) to *Granada*, to see if the *French* Squadron still remained there, but it appeared that *Monf. Du Bompar* had sailed, and as it was conjectured soon after the *Rippon* was well out of sight on the 17th. It was reported that he was gone to *St. Domingo*, the Capital of the *Spanish* Settlements,

in the Island of *Hispaniola*, in order to carry home the Convoy bound to *Old France*. The *Roebuck* returned from *Antigua*.

The *Ludlow-Castle*, failed to *Jamaica*, two or three Days before, with an Exprefs to Admiral *Coates*, who was barely equal to the Force under *Monf. Du Bompar*.

HISPANIOLA, one of the first Discoveries of *Columbus*, Anno 1492, lies between 18 and 20 Degrees N. Latitude, and between 67 and 74. Longitude W. being above 400 Miles long, and 120 broad. It is divided between the *Spaniards* and *French*; the *Spanish* Possessions lying to the S. and the *French* to the N. W. 50 Miles E. of *Cuba*, and 70 E. of *Jamaica*, where Admiral *Coates* lay with a small Squadron of Men of War.

HISPANIOLA, CUBA, and St. SALVADOR, were the Fruits of the first Voyage made by *Columbus*, when he narrowly escaped being thrown over-board by his Seamen, combined in a general Mutiny against the Admiral, who was leading them on upon a romantic Project (as they thought) and certain Destruction; but Fortune threw this last Island in his Way, on which Account and in Remembrance of his Danger, he called it *St. Salvador*, which Name it now bears, lying among the *Bahama* Islands, in Latitude 24 N. and Longitude 75 West.

DESEADA, DOMINICA, MARIGALANTE, MONTSERATT, St. KITT'S, and PORT-RICO, were discovered by *Columbus*, in his second Voyage 1493, and in his third Voyage, 1498, the Island of *Trinidad*, with *Terra-Firma*, on the *Spanish* Main.

COLUMBUS, began a fourth Voyage in 1502, and failed to *Martinico*, from thence to *Jamaica*, and afterwards up the Gulph of *Honduras*, where he found the great Continent of *Mexico*: After all his Discoveries and Conquests, seeing himself neglected

glected at Court, on his return to *Spain*, He retired to *Valladolid*, where he died of a broken Heart Anno 1506.

This GREAT MAN was perhaps the most remarkable Instance of disregarded Merit the world ever knew; whose consummate Knowledge first conceived, and whose unprecedented Courage afterwards executed, Designs and Projects beyond all the Achievements of the most illustrious Conquerors amongst the Ancients, beyond almost the Capacity and Valour of a Mortal; launching into unknown Seas in quest of an unknown Earth, collecting Wealth and Riches from Kingdoms and Countries no where heard of; a Sovereign of his own Creation, who first obtained a Sceptre, and then found out a World to sway it in. Variety of Fortune he endured; at one Time loaded with Honours, at another sent for Home in Chains; this Day HIGH-ADMIRAL of the *Western* Seas, and LORD of all the *Western* Globe, the next a Suppliant for Mercy, and pleading his Cause for Life and Liberty; insulted by his Inferiors, and disgraced by his King: Then issuing forth in Splendor and in Power, adding Dominion to Dominion, and Continent to Continent; till worn out with Age and repeated Services, he returned to *Europe* in a private Station, and died universally regreted and admired, but in the Territory of the Prince he had aggrandized, and the Country he had enriched.*

Then at the last a magnificent Monument was erected to his Memory, the only Return made him by that ungrateful Nation, which derives its greatest Influence at this Day, from Acquisitions made by his penetrating Mind, and his invincible Arm: In a Word, *Columbus* should only have lived in the Reign

* *Columbus* was by Birth a *Genoese*.

of such a Prince as *Alexander*, who wished for nothing so much as a NEW WORLD to Conquer†.

To return ;

General Barrington embarks on board the Roebuck for England.

June 23. General *Barrington* having now finished his Tour round the Island of *Guadelupe*, and having settled all Affairs relative to the Inhabitants and the Disposition of the Troops, embarked this Afternoon on board the *Roebuck*, leaving Colonel *Crumpe*, who had for some Time past acted as Brigadier-General, to command the Forces in his Absence. At the same Time the Regiments of *Old Buffs*, *Barrington's*, and *Elliott's*, having completed the three Regiments of *Duroure's Watson's*, and *Armi-ger's*, which remained behind, embarked on board the Transports to return to *England*.

The *Highlanders* and the Drafts for *North-America* were to sail at the same Time for *New-York*, under Convoy of the *Rye*.

June 25. At five in the Morning, the *Roebuck* made the Signal to unmoor. At nine to weigh.

At ten, General *Barrington* was saluted by the Commodore, and afterwards by the Citadel

At four, the Transports, in all 40, being mostly out at Sea, the *Roebuck* made Sail to the Southward, the Squadron in the Road hoisting their Colours.

June 27. Commodore *Moore* sailed with the Squadron for *Antigua*.

† *Un us Pellæo Juveni non sufficit Orbis
Æstuat infelix Angusto limite Mundi.*

June 29. Anchored in St. John's Road.

July 6. The Squadron sailed from *Antigua* for *Barbadoes*, to fetch the Convoy bound to *England*.

July 13. Anchored in *Carlisle Bay*.

July 19. Sailed from *Barbadoes*.

July 22. Anchored in *Basse-Terre Road*, *St. Christopher's*. The *Speedwell Ketch* arrived from *England* with Dispatches to the Commodore.

ST. CHRISTOPHER'S, or as it is commonly called *St. Kitt's*, was first discovered by *Columbus* in 1493, who gave it his Christian Name. It lies in Lat. 17 N. and Lon. 62 W. about twenty Miles long, and seven or eight broad, producing the greatest Quantity of Sugar next to *Barbadoes* of all our Islands. The *French* possessed the South Side of it till the Peace of *Utrecht*, when it was given up to *England*, and they quitted the Island. It is well watered, and very beautiful to the Eye.

July 23. Captain *Hughes* having again the Command given him of a Squadron, now returning to *England*, made a Signal and gave Orders to the Convoy.

July 26. At six, in the Morning, the *Norfolk* made the Signal to weigh, when the Squadron for *England* and the Convoy got on their Way, leaving Commodore *Moore* with several Sail of Men of War behind in the Road.

At five in the Afternoon, the Convoy being out at Sea, Capt. *Hughes* hoisted a Broad Pendant, and bore away.

July 27. The Fleet was off St. *Eustatia*, *Saba*, and St. *Martin's*, and in the Afternoon passed the *Dog* and *Prickly Pear*.

St. EUSTATIA, is a small Island belonging to the United Provinces, and lies three Leagues from St. *Kitt's*, W. by N. Of all the *Caribbees* it seems the barest and least fertile, notwithstanding the *Dutch* carry on a very powerful Trade in the *West-Indies* from it; and it has been for some Years the Market of *Europe*: Being poor and naked in itself, and in all Appearance like a ragged Rock, it thrives by borrowed Commodities and a clandestine Traffic with the Powers at War; transporting the Produce of one Enemy to another, under the Pretence of neutral Bottoms. The Town is badly built, and the Houses very indifferent; it stands lofty, and has one Hill in particular of a very great Height, which is called *Tumbledown Dick*, and serves as a Land Mark at a Distance.

When the *Rippon* was cruizing off the Harbour, there was a *Dutch* Man of War, several *French* Privateers, and a great Quantity of other Shipping lying there: It is an Island of *Smugglers*, and the common Receptacle of all the *Thieves* in *Europe*.

There are several Forts in St. *Eustatia*, and a Governor constantly residing there; the present one is *Mynheer De Wyndt*, who is stiled Governor of St. *Eustatia*, *Saba*, and St. *Martin's*, though the last belongs to the *French*.

August 1. This Day the Squadron crossed the *Tropic*.

August 24. Arrived in the Latitude of the *Bermudas*; heavy Squalls and violent Claps of Thunder, with Rain.

August 25. Foul and tempestuous Weather, with great Flashes of Lightning. Capt. *Deacon* dies, of the *Kinsfisher* Bomb.

BERMUDA, or the SUMMER Islands, called so from Sir *George Summer*, who lost his Ship on the Rocks, Anno 1639, in a violent

violent Gale of Wind, lie in the *Atlantic Ocean*, in Latitude 32. 20. N. and Longitude 65 W. about 220 Leagues from *Charles-Town* in *South-Carolina*, to the E. and are said to contain near 20,000 Acres surrounded with Rocks. The Land lies low, and the Islands appear in a Cluster; from the dreadful Tempests that break around, *Bermuda* was formerly called the *Devil's-Island*, and the People in *North-America*, who deal in Horses to the *West-Indies*, at this Day never think their Passage secure, till they have crossed these Latitudes; from which, and the Number of Horses they annually are obliged to throw overboard, they are commonly stiled the *Horse-Latitudes*.

This Island may be said with some Propriety to be guarded by the Winds, and defended by Thunder and Lightning, the Artillery of the Heavens.

The Air is healthy, and the Climate temperate, and though perpetual Tempests and Hurricanes rage on the Coasts, yet the Inland Country enjoys a perfect Serenity, being entirely free from any Storms whatever.

The chief Town is that of *St. George*, containing near 1000 Houses to the N. W. Provisions are cheap and plentiful, and it abounds in Fish and Fruits of all Kinds: The Houses and Sloops are mostly built with Cedar, of which there still remain many beautiful Groves. By all Accounts, *Bermuda* is a most agreeable Island, excepting one Circumstance, that to make a Visit there a Man must travel in a Whirlwind.

August 28. Lost sight of the *Norfolk* and Convoy, the *Infernal Bomb* excepted, and thirteen Sail of Merchantmen; the rest of the Convoy a-head.

September 7. Discovered a Fleet to the South-ward, which proved to be the *Bristol*, with fifty Sail of the Convoy steering

for *Ireland*, who left the *Norfolk* and *Trade* the Day before at four in the Afternoon.

Sept. 8. Joined the *Norfolk* and Convoy. A very high Sea all this Morning, it having blown hard all Night. Some of the Ships appeared to have lost their Top-Masts, and others threw out Signals of Distress. Blew hard all Day, lost the *Norfolk* and Convoy at Noon, lay to under a reefed Forefail and Mizen.

Sept. 27. The *Rippon* arrived at *Plymouth*, as did the *Bristol* the Day before, and was soon after joined by the *Burford* and *Winchester*.

The Convoy arrives at Spithead.

October 5. Arrived Capt. *Hughes* in the *Norfolk*, with the Remainder of the Convoy at *Spithead*, and above two hundred Sail of Merchantmen.

Thus ended an Expedition of great Importance to the Public, and in which the *English* Arms acquired a Reputation even from the Enemy: The Intrepidity of the Officers who commanded, and the Resolution of the Men who obeyed, were very uncommon and remarkable, and such only as a true Sense of Honour, and a true Zeal for their Sovereign, and their Country could inspire; exposed to Dangers they had never known, to Disorders they had never felt, to a Climate more fatal than the Enemy, and to a Method of fighting they had never seen: Harassed with perpetual Alarms, and fatigued with constant Duty, they still advanced, alert in all Hours of Caution, invincible in all Hours of Attack; frequently they suffered from concealed Fires out of the Woods, from lurking Parties of armed Negroes that could not be discovered, and where the Officer who commanded was in the Situation of *Virgil's Rutulian Captain*,

Sævit

*Sævit atrox VOLSCENS, nec teli conspicit usquam
Auctorem, nec quo se ardens immittere possit.*

AEn. 9.

On such Occasions they preserved their Ranks inflexibly, or rushed with Bayonets fixed among the Trees and Bushes till they had scoured them thoroughly. Fortune at last declared in their Favour, and Conquest became the Recompence of Virtue; when under the Direction of an active and enterprizing Commander in Chief, whose Orders were executed with the same Alacrity they were given, the *British* Troops succeeded in reducing to his Majesty's Obedience an Island, perhaps of as great Consequence to the Crown of *England*, as any other in Subjection to it in *America*; of infinite Prejudice to the Trade and Commerce of the *French*, our natural and inveterate Foe; and of as much Security to our own Colonies and Plantations near it.

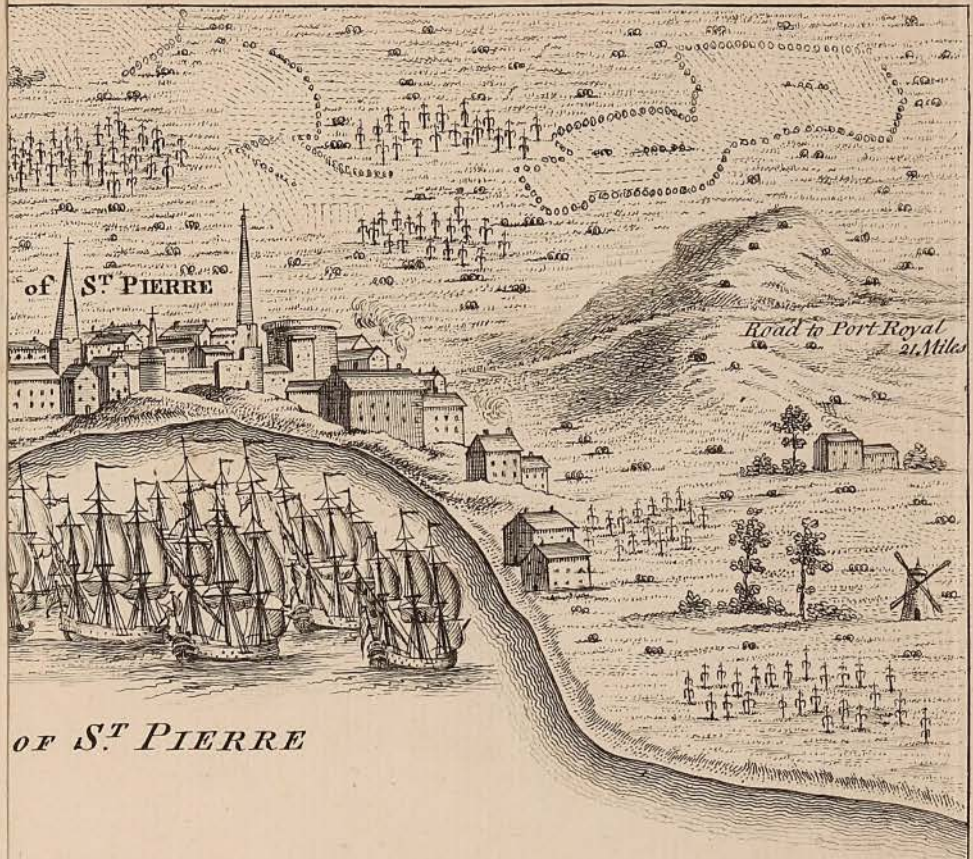
It is said they have been so happy as to appear favourably in the Eyes of our most gracious SOVEREIGN, in whose Cause the Brave bleed freely, and whose ROYAL Approbation is the most GLORIOUS Reward a Soldier can acquire.

REG E INCOLUMI MENS OMNIBUS UNA EST.

F I N I S.

E R R A T A.

Page 41, Line 14, for *Fue* read *Feu*. Page 77, Line 3 from the Bottom, dele of.
Page 86, Line 7, for *Dipofition* read *Dispoſition*.

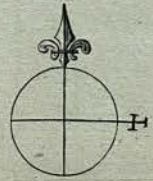
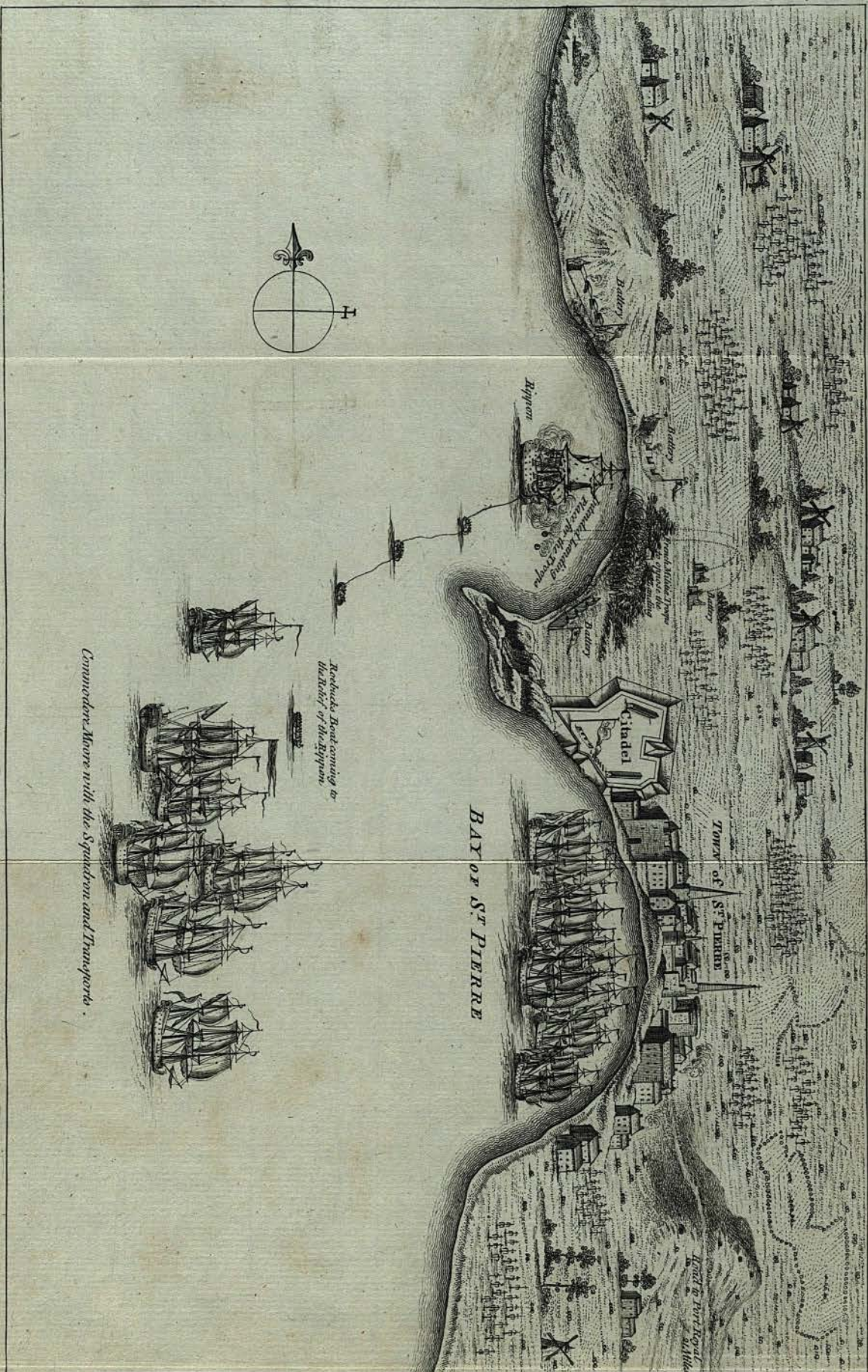


OF ST PIERRE



adron and Transports .

ISLAND of MARTINICO



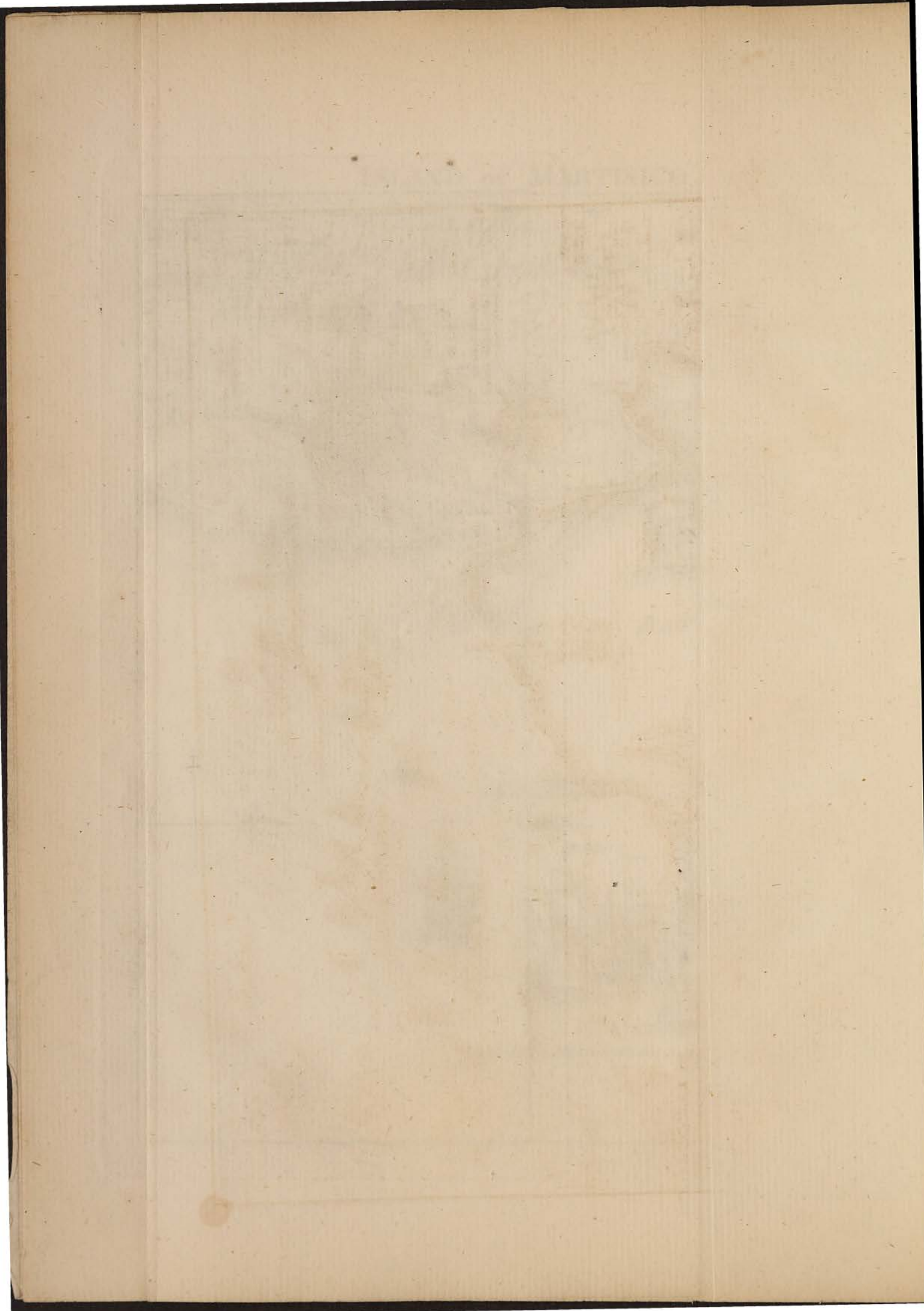
BAY of ST PIERRE

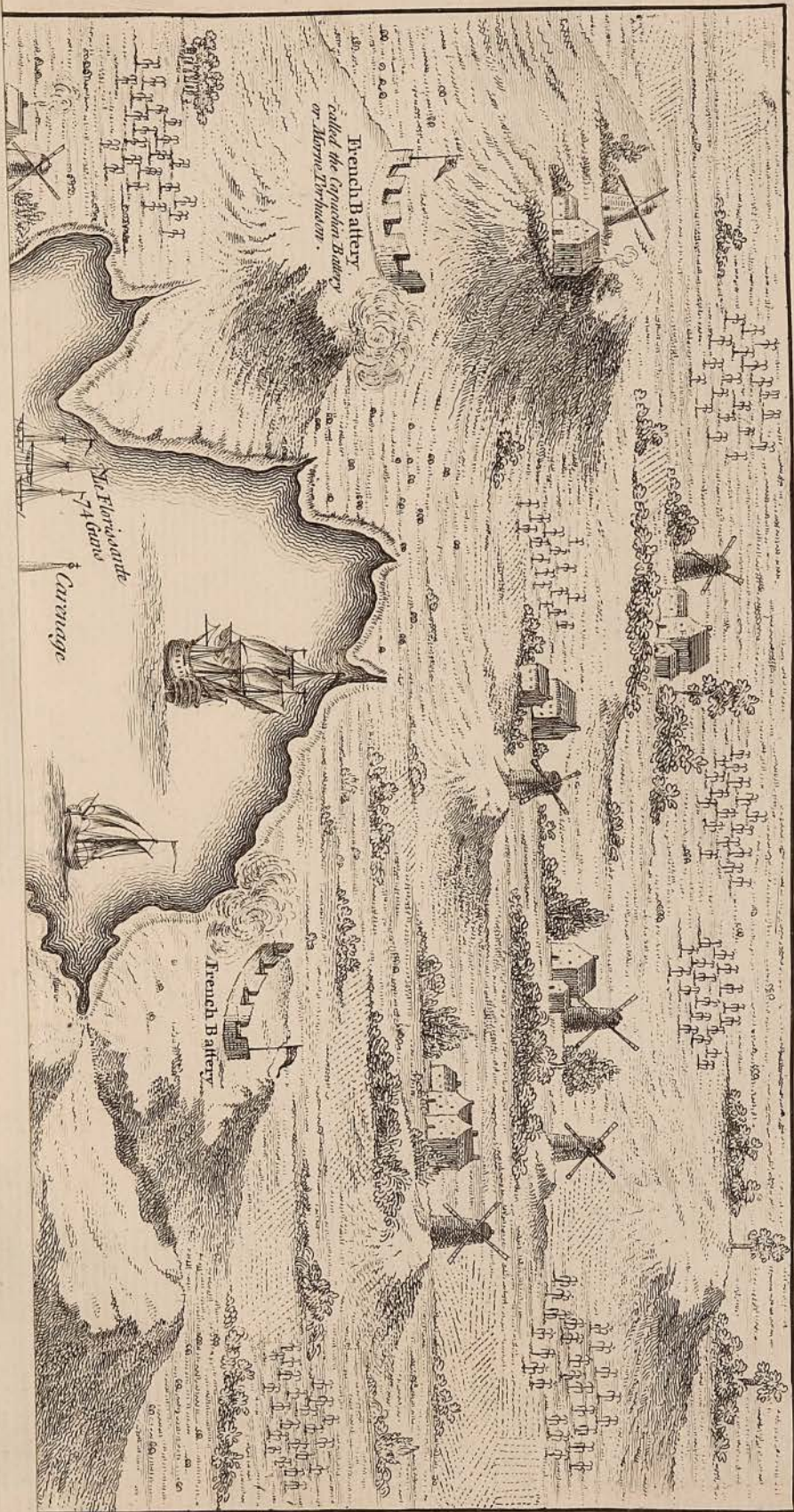
TOWN of ST PIERRE

Hotel de Port Royal
5474

Reindeer Boat coming to
the Relief of the Shippon

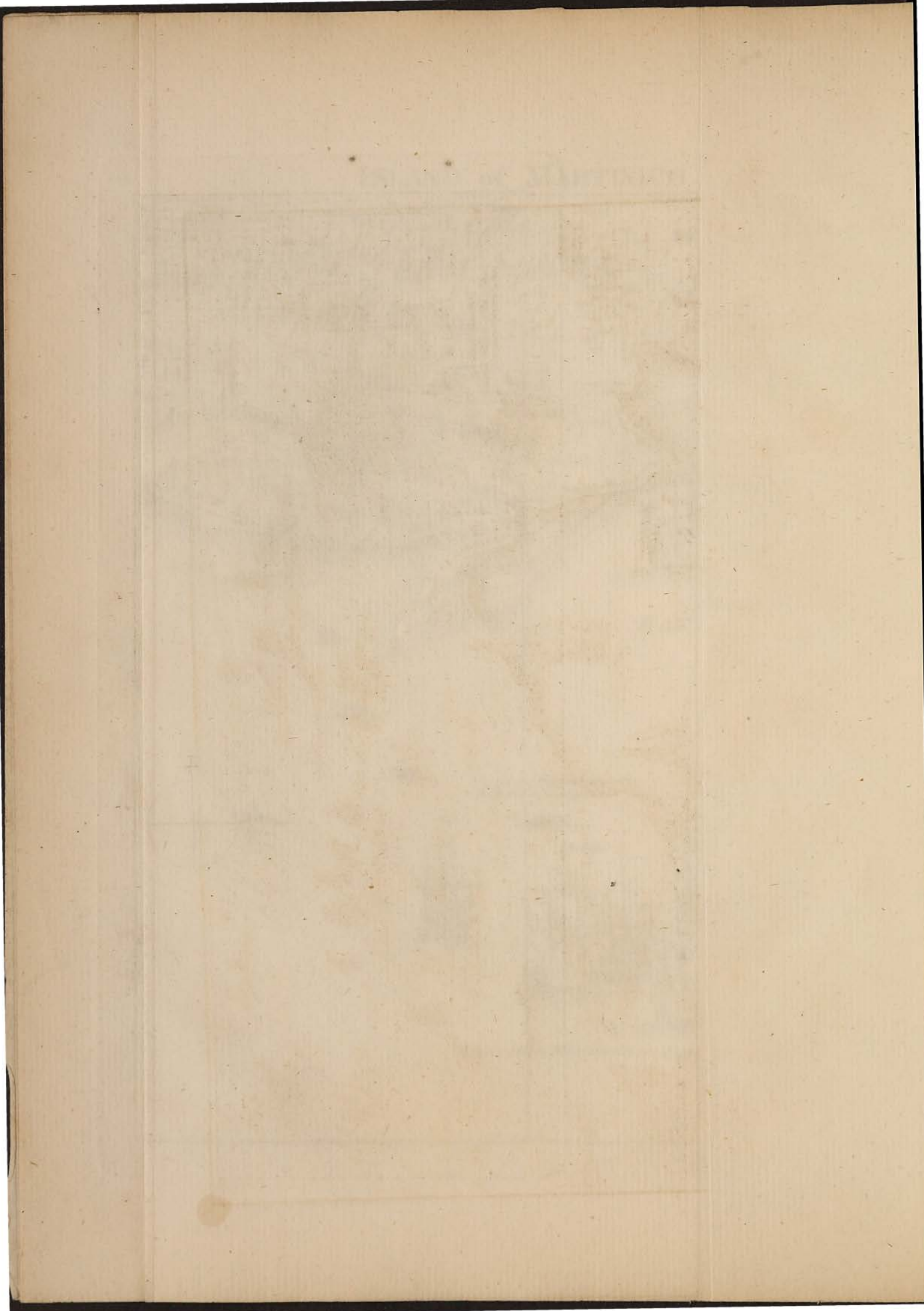
Commodore Moore with the Squadron and Transport







VIEW of the TOWN and BAY
of PORT ROYAL, the Metropolis of the
ISLAND of MARTINIQUE.

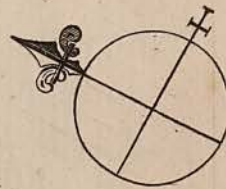


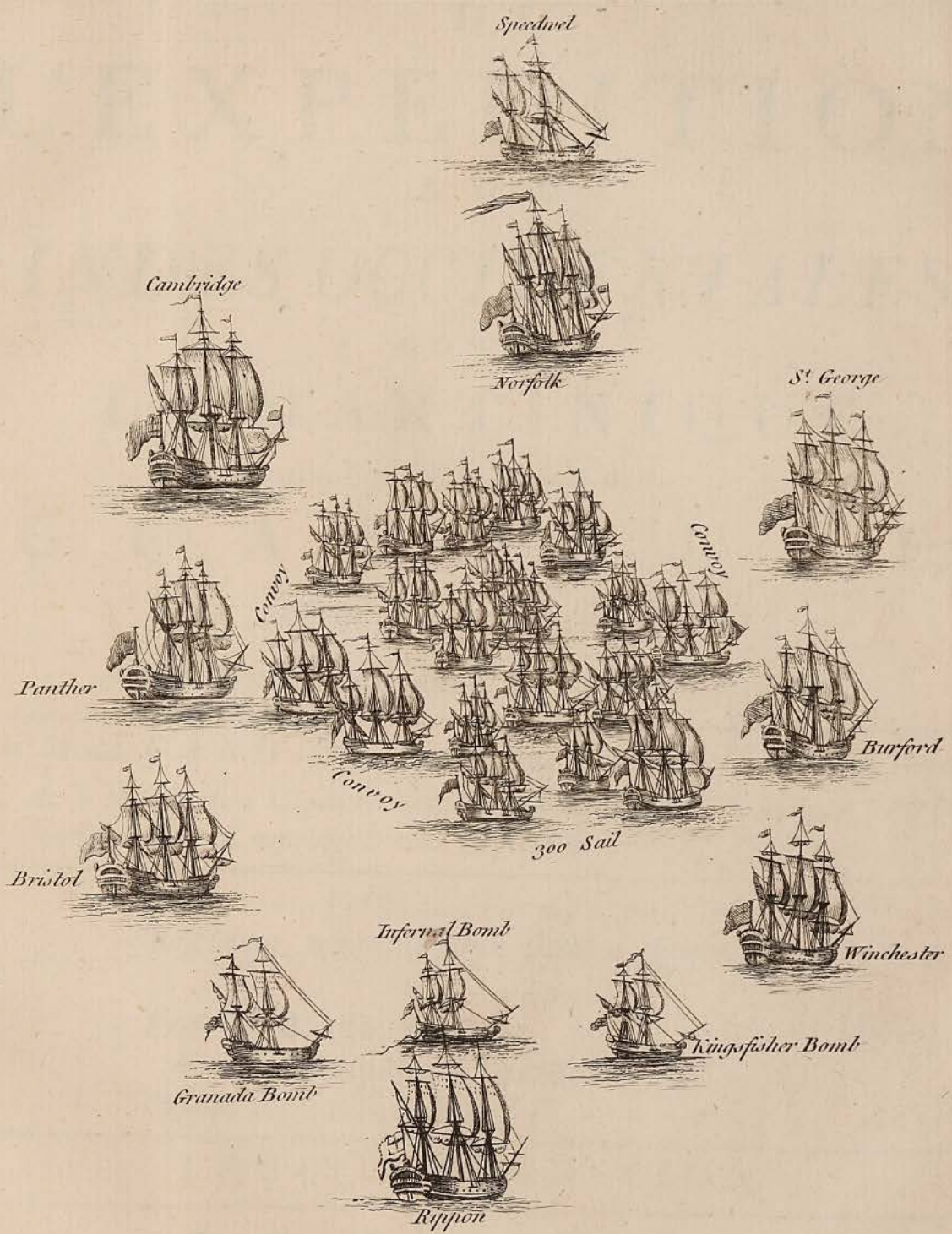
VIEW of the Burning of the TOWN of BASSE-TERRE the Metropolis of the ISLAND of GUADELUPE Jan^y 23. 1759.



Rippon a ground .

Commodore and Fleet .





VIEW of the *SQUADRON* and *CONVOY* at *SEA*,
 on their *PASSAGE* to *ENGLAND*.

R E L A T I O N
D E
L' E X P E D I T I O N
A U X
I N D E S O C C I D E N T A L E S,
C O N T R E
L A M A R T I N I Q U E,
Avec la REDUCTION de la
G U A D E L U P E,
Et autres ISLES sous Vent,
Appartenant au Roi de *France*, en 1759.

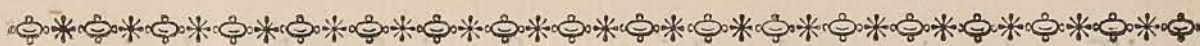
Par Monf. *G A R D I N E R* Capitaine des *Mousquetaires Royaux*
de S. M. Autrefois Capitaine des Troupes de Marine à bord le *RIPPON*,
Vaiffeau de S. M. employé à cette Expedition.

Versas ad Littora Puppis
Respiciunt, totumque allabi classibus Æquor. VIRG.
Imperi
Porrecta Majestas, ab Ortu
Solis ad Hesperium Cubile
Custode Rerum C Æ S A R E. — HOR.

T R O I S I E M E E D I T I O N .

A' B I R M I N G H A M,

Imprimé par *J E A N B A S K E R V I L L E*, pour *G. S T E I D E L*, à l'enfeigne de
la Couronne et de la Bible, en *Maddox-Street*, au *Quarré*, d'*Honover*, à *Londres*, 1762.



A L A

R E I N E.

M A D A M E,

LA permission que votre Majesté m'accorda de mettre son auguste nom à la tête de ce petit Traité, est entre plusieurs autres un illustre Exemple de cette bonté engageante qui vous a gagné les cœurs de tous les Sujets Britanniques, dont l'admiration accompagna votre arrivée, et dont la connoissance plus intime des hautes vertuës que vous possédez, va tous les jours accroître cette applaudissement universel, qui s'eclata d'abord par les bouches de tous les rangs et de toutes les conditions du peuple.

Puissez vous jouir d'un long et heureux regne et faire également les delices du Roi et du Roiaume,
 puissent

La D E D I C A C E.

puissent les Arts et les Sciences fleurir sous les glorieux
auspices de Votre Majesté, puissent les Conquêtes fu-
tures illustrer les annales de votre Histoire, pendant
que les Armes, la Gloire, et l'Abondance mettent la
G R A N D E B R E T A G N E en état de n'avoir
plus de rivale.

J'ai l'honneur d'être

M A D A M E,

Avec le plus profond respect,

De Votre Majesté le plus Obeissant

et le plus dévoué

Sujet et Serviteur

A LINCOLN,
le 6^e Fevrier, 1762.

R I C H A R D G A R D I N E R.



RELATION de
L'EXPEDITION
 AUX
INDES OCCIDENTALES.

A' SPITHEAD EN ANGLETERRE.

SUR la fin du mois d'*Octobre* 1758, Le Capitaine *Hughes* sur le *Norfolk* avec une escadre de vaisseaux de guerre et une flotte de vaisseaux de transport, destinés à une expedition aux *Indes occidentales*, mit à la voile de *Spithead*, mais ayant été repoussé par les vents contraires, il remit encore à la voile de *St. Helene* le 12 *Novembre*, et apres avoir expédié auparavant le *Bervick* pour faire sortir du sonde de *Plymouth* les vaisseaux de guerre et de transport qui s'y tenoient prêts à le joindre il poursuivit sa route par la Manche.

Le 13 *Novembre*. Le *Bervick* vers les trois heures d'apres midi parut à la hauteur de *Plymouth* le pavillon *Hollandois* deployé au Péroquet, sur quoi le Capitaine *Shuldham* dans la *Panthere* fit signe qu'on levât l'ancre.

Le 15 *Novembre*. Toute l'escadre se joignit en 49. 40 degrez de latitude, et fut composée des vaisseaux de guerre et galiotes à bombes suivantes avec 60 voiles de transport.

Le Norfolk	74	Le Winchester	50	} <i>Galiotes à Bombes.</i> L' Infernale, La Grenade, L' Alcyon, Le Faucon.
La Panthere	60	Le Bervick	64	
Le Lion	60	Le Rippon	60	
Le St. George	90	La Renommée	30	
Le Burford	70			

On avoit embarqué sur les vaisseaux de transport outre le detachment de l'artillerie de *Woolwich*, Le Regiment de *vieux Buffs* celui de *Duroure*, d'*Elliot*, de *Barrington*, de *Walson* et d'*Armiger*.

On avoit augmenté les troupes de marine à bord des vaisseaux de guerre au nombre de 800, dont se devoit former une bataillon sous la conduite d'un Lieutenant Colonel et d'un Major, que sa Majesté avoit expressement destinés à cet usage pour etre débarqués avec les troupes et servir dans la ligne; mais lorsqu'ils furent arrivés à la *Barbade* le chef d'Escadre *Moore*, refusa de les débarquer en Bataillon, et par la ota en effet le commandement au Lieutenant Colonel et au Major des troupes de Marine.

Les Officiers genereaux employés à cette expedition furent Le General-major *Hopson* commandeur en chef; le General-major *Barrington*; les Colonels *Armiger* et *Haldane*; le Lieutenans Colonels *Trapaud* et *Clavering*, Brigadiers.

Le 16 *Novembre*. Comme ce jour ci et les suivans le vent se trouva contraire et meme assez gaillard, le Capitaine *Hughes*, le 19 à quatre heures du matin fit signal de rebrousser chemin; mais à 5 heures d'apres midi le vent lui devenant favorable, il revira et poursuivit sa route, et apres un voyage de sept semaines et trois jours sans qu'il ne lui arriva rien de particulier, il parut avec le susdit armement à la hauteur de la *Barbade* Mercredi le 3 Janvier 1759 et jetta l'ancre à la rade de *Carlisle*, lieu nommé

nommé pour le rendezvous de la flotte en cas qu'elle fut séparée par le mauvais têmes.

A' la BAYE de CARLISLE, BARBADE.

La Barbade est une isle riche et fertile située à 13 degrez 55 M. de Latitude Septentrionale, et à 59 de longitude occidentale. Elle a environ 30 miles de longueur sur 12 de largeur: la pointe du Sud-ouïest fait une baye qu'on appelle la rade de Carlisle, ou l'eau a de 12 à 30 brasses de profondeur. On la nommé ainsi de *Jacques comte de Carlisle*, qui en obtint le premier octroi en 1625 de *Charles premier*, mais en 1661 *Charles second* en acheta le droit des propriétaires et elle est demeurée depuis ce têmes la gouvernement Royal. *Bridgetown* en est la ville principale qui est située sur la baye. Le product de l'isle consiste en Rum, Sucre, Indigo, Cotton, Gingembre, Ananas, Guaves, Plantanes, Oranges, Lemons, et Citrons aigres.

A' mesure que la flotte s'approchoit, l'isle sembloit s'élever peu à peu de la mer toute couverte d'une verdure delicieuse, en presentant le Plus charmant coup d'oeil qu'on puisse imaginer de toute l'étenduë du pais qui paroïssoit comme un beau jardin; les plantations étoient d'une beauté ravissante, entremelées de distance en distance, et ornées de fruits de diverses couleurs; les unes presentoient une plaine douce et unie, dans les autres on voyoit se curber doucement les cannes à Sucre undoyantes sur le penchant des montagnes escarpées; pendant que le mouvement continuel des moulins à Sucre, qui se trouvoient dispersés par tout et qui travailloient comme de concert, anima la scene engageante et rejouit infiniment les yeux qui étoient depuis long têmes accoutumés à ne voir qu'une etenduë vaste et peu interflante de ciel et de mer.

Les habitans se trouverent rangés sur le rivage, et une alarme universelle s'étoit repandue par toute l'isle comme cela est ordinaire, à la veüe d'une flotte inconnue et ce fut un spectacle nouveau pour les habitans de la *Barbade* que d'en voir une si puissante, dont ils ignoroient entierement la force et n'en pouvoient sçavoir la destination que par conjecture.

L'isle de *St. Vincent* est éloignée de la *Barbade* d'environ 26 lieuës à l'ouest, Celle de *St. Lucie* est de 30 lieuës à l'ouest Nord ouest, et la *Martinique* de 40 au nord-ouest.

Des que la flotte eut jetté l'ancre, Le chef d'escadre *Monf. Moore*, qui se tenoit dans la rade de *Carlisle*, le pavillon déployé à bord du *Cambridge*, accompagné du *Bristol*, *Woolwich*, *Roebuck*, *Rye*, et la chaloupe *Barbade*, fit signal à tous les lieutenans, et prit le commandement de toute l'escadre unie.

Le 8 *Janvier*. Les jours suivans que la flotte demeura icy se passerent à faire provision d'eau pour la flotte, à débarquer et à rembarquer les troupes qui avoient passées en revue devant le Gouverneur *Pinsfold* et le general *Hopson*; en conseils de guerre, en assemblées du consul de l'isle, à publier des proclamations, et à faire des recruës; tout cela aboutit à envoyer 40 Negres à bord de chaque vaisseau de la ligne, pour tirer le canon à terre, &c. voila le seul renfort que recut la flotte de S. M. à la *Barbade*, hormis 200 Montaignards du second bataillon du regiment de Milord Jean Murray, qu'on avoit amené d'Ecosse sous le convoi du *Ludlow-Castle*.

Le 13. Avec cet armement fort affoibli par les maladies et qui ne pouvoit surpasser 5000 hommes complets, le chef d'Escadre *Monf. Moore* et le General *Hopson*, mirent à la voile de la baye de *Carlisle* Samedi 13 Janv. à 11 heures du matin et cinglerent vers l'isle de la *Martinique*.

La Martinique est située à 14 degrez. 30 M. de latitude Septentrionale et à 61 de longitude occidentale, ayant 13 lieuës de longueur, sur 7 lieuës de largeur, Elle est pleine de Montaignes, dont l'une paroît de bien loin qui ressemble assez à la forme d'un chapeau, et qu'on appelle par maniere de distinction le chapeau de Cardinal, qui sert de guide aux matelots, il y a du coté du nord trois petites isles dont une s'appelle *l'isle aux arbres*, qui est toute couverte de bois et bien arrosée, avec un bon abordage pour les bateaux: à la verité toute la *Martinique* est tres bien arrosée, entrecoupée par tout de ruisseaux. La partie la plus belle est au sud-ouest. Elle produit *le Sucre, le Rum, la Molasse, le Cotton, le Gingembre, l'Indigo &c.* de meme que les autres colonies sous vent. Elle a plusieurs bayes dont la principale est la grande baye du *Port-Royal*, capitale de l'isle, et la baye de *St. Pierre* gros bourg qui en est éloigné d'environ sept lieuës au nord-ouest, la rade du *Port-Royal* en quelques endroits a sept en d'autres cinq miles de largeur.

A la hauteur de Ste. LUCIE et de la MARTINIQUE.

Ordre de la LIGNE de BATAILLE.

Le *Bervick* du coté de tribord et le *Burford* du coté du basbord.

<i>Fregates et Galioles. a Bombes.</i>	<i>Vaisseaux de Ligne.</i>	<i>Commandeurs.</i>	<i>Pieces de Canons.</i>	<i>Nombre d' Hommes.</i>	<i>Division.</i>
Le Woolwich.	Le Bervick	Le Capit. Harman.	60	480	Monf. Jean Moore Com- mandeur en Chief, &c. &c.
L' Infernale.	Le Winchester	Le Crafs	50	350	
	Le Rippon	Jekyll	60	430	
La Grenade	Le Bristol	Lessie	50	350	
Le Rye	Le Norfolk	Hughes	74	600	
	Le Cambridge	Burnett	80	667	
La Ronommée	Le St. George	Gayton	90	750	
L' Alcyon	La Panthere	Shuldam	60	520	
Le Faucon	Le Lion	Trelawney	60	400	
Le Roebuck	Le Burford	Gambier	64	520	
<i>faisant en tout</i>			648	4967	

Au Capitaine *Edouard Jekyll* Commandeur du *Rippon*.

Le 14 *Janvier*. A' huit heures du matin l'escadre decouvrit la Martinique à dix se trouva à la hauteur de Ste. *Lucie* qui parut fort elevée; à midi à la hauteur de la Martinique, lorsque le Chapeau de Cardinal fut au nord nord-ouest à moitié nord, à dix lieuës de distance.

De 15 *Janvier*. A' six heures du matin. Le chef d'escadre fit voile entre l'isle de Ste. *Lucie* et la Martinique; à sept la Martinique se trouva au nord-ouest à trois lieuës de distance et Ste. *Lucie* au sud-ouest à peu pres de la meme distance, lorsque le chef d'escadre fit signal au *Rippon*, *Winchester*, *Woolwich*, *Lion* et *Roe-buck* de s'approcher à porté d'ouïë.

A' 9 heures le chef d'escadre donna ordre au *Rippon* de se tenir près de lui et de se preparer à l'action: à 11 heures l'escadre se tenoit près du rocher du *Diamant* à la Martinique, et passa proche d'un fort dans la petite baye de St. Anne, et d'une autre d'embrasures qui ne firent ni l'un ni l'autre aucune attention à la flotte. A' midi la pointe meridionale de la grande baye du *Port-Royal* se trouva au nord-ouest à 3 miles de distance; à 2 heures la citadelle du *Port-Royal* et les forts à l'entour de la baye tirerent plusieurs coups de signal et leverent des drapeaux, à la veuë de l'escadre Angloise; en meme têmes le Florissant vaisseaux de 70 pieces de canon qui se tenoit alors sous les canons du *Fort-Negro* fit voile et remonta vers la citadelle et sur les six heures du soir, jetta l'ancre dans le carenage qui en est derriere, une autre fregate qui se trouva etre la *Bellone* s'echapa et fut prise depuis dans sa route vers la veille France, par la *Vestale*, Capitaine *Hood*, qui donna la premiere information en Angleterre de l'arrivée de la flotte à la Martinique.

A' 4 heures l'escadre etant entrée dans la baye, la batterie de l'isle des *Ramiers* tira deux coups sur le *Rippon* second vaisseau

seau de notre flotte, l'isle des *Ramiers* est une petite *isle* à motié chemin dans la baye sur laquelle on a dressé une batterie fort haute et qui a tiré occasionnellement sur les vaisseaux, pendant qu'ils entroient.

A' 5 Le chef d'escadre amena et fit le signal pour tous les patrons des vaisseaux de transport avec les signaux pour le *Lion*, *Bristol*, et *Rippon*, des qu'on y fit reponse il mit encore à la voile et l'escadre fut employée toute la nuit à tourner dans la grande baye du *Port-Royal*.

De la grande baye du *Port-Royal*. Les troupes de marine se débarquent du *Bristol* et du *Rippon* à la Martinique.

Le 16. la premiere attaque contre la Martinique se fit ce matin, au *Fort-Negro* forte batterie de sept embrasures, et à trois miles de la citadelle, on avoit des la nuit ordonné le *Bristol*, *Rippon* et *Lion* à ce service mais le *Lion* ayant été repoussé ensuite dans la mer, à six heures le *Bristol*, et le *Rippon* s'approcherent du fort et à 8 ayant jetté l'ancre de fort près commencerent l'attaque. Sur les 9 heures le *Rippon* jetta l'ancre sous sa poupe, des qu'on eut imposé silence à la batterie, à 10 heures les troupes de marine de deux vaisseaux, débarquerent dans les batteaux plats, et apres avoir grimpé sur le rocher entrerent par les embrasures, mais n'y trouverent plus d'ennemis, qui l'abandonerent avec quelque apparence de precipitation, nos gens y ayant remassé plusieurs Chapeaux, épées, eperons d'argent, &c. En plusieurs endroits. Un lieutenant de chaque vaisseau avec une partie des matelots qui ramerent les batteaux y entrerent à dix heures et demi avec les troupes de marine, on y arbora le pavillon anglois, et on posta des centinels de troupes de marine sur le parapet.

Les Officiers ayant fait les dispositions nécessaires en cas qu'ils fussent attaqués par un détachement de la garnison de la citadelle du *Fort-Royal*, le lieutenant du *Bristol* retourna à son bord pour informer le Capitaine *Leslie* de l'état du fort, et que c'étoit le sentiment des Officiers de marine que la place étoit tenable contre toutes les tentatives que l'ennemi pût faire pour la reprendre, d'autant plus que les troupes qu'on devoit employer à cette occasion eussent à essayer le feu de deux vaisseaux, sur quoi le capitaine *Leslie* leur ordonna de s'y maintenir jusqu'à ce qu'il leur fit signal de se rembarquer, cependant le détachement dans le fort se mit à clouer le canon à en arracher les tourillons à briser les affûts et à détruire la poudre dans le magasin.

Alors Le chef d'escadre *Monf. Moore* fit le signal pour tous les officiers généraux, et à midi le signal pour jeter l'ancre. Le sieur *Jacobs* patron du *Rippon*, fonda depuis le *Fort-Negro*, jusqu'à l'avant dernière pointe du nord, et trouva de vingt à treize brasses d'eau beau sable et fond uni.

A 2 heures toute la flotte jeta l'ancre dans la grande baie du *Port-Royal*, la citadelle étant éloignée d'environ trois miles à l'est, et le chef d'escadre fit signal qu'on se préparât à débarquer les troupes.

On d'épecha le *Winchester*, *Woolwich* et *Roebuck* à l'attaque d'un fort dans la baie de *Cas des Navires*, petite anse à deux miles plus bas au nord de *Fort-Negro*, où l'on proposa de débarquer les troupes : après avoir imposé silence à la batterie, et fait sauter le magasin, les trois vaisseaux se tinrent à portée de couvrir les batteaux plats durant le débarquement, et conjointement avec le *Bristol* et le *Rippon* firent feu continuel sur le rivage.

Alors

Alors les *Francois* envoyerent un detachement de la citadelle s'opposer au débarquement des troupes *Angloises*, que la situation leur fit croire se devoir faire dans cette baye, etant trompés par l'apparition des centinels des troupes de marine qui se montoient sur le parapet du *Fort-Negro*, qu'ils prirent pour une partie de l'armée déjà débarquée, et craignant d'être mis entre deux feus, ils se retirèrent sur le champ au *Port-Royal*, laissant le rivage sans defence, et par ce moyen là donnerent l'occasion à toutes les brigades de débarquer sans empeschement.

Le Capitaine *Leslie* ayant fait signal du *Bristol* pour les troupes de marine et les matelots dans le *Fort-Negro* de retourner sur leurs bords, on retira les centinels, et baissa les pavillons; et après avoir jetté les affuts brisés les canons du haut du rocher, ils se rembarquerent chacun à son bord, sans que l'ennemi se mit en devoir de les en empescher.

Comme l'escadre se trouvoit alors à l'ancre entre le *Fort-Negro*, et l'isle des *Ramiers*, et à trois miles de la ville et citadelle du *Port-Royal*, l'ennemi decouvrit bientôt que les vaisseaux les plus avancés se trouvoient à porté de leurs mortiers, * et en effet la garnison de la citadelle commença à jeter de grosses bombes à la flotte, qui passerent par dessus le *Rippon*, *Bristol* et *Lion*, et tomberent plus bas dans la mer, sans aucun effet, sur quoi à trois heures et demie, le chef d'escadre envoya un lieutenant à bord de ces vaisseaux, avec ordre de lever l'ancre sur le champ; se mit à bord le *Cambridge* et se laissa couler en arriere.

* On suppose généralement qu'une bombe jettée d'un mortier, avec la plus forte charge de poudre, est portée à environ deux miles et trois tiers.

Les Troupes se débarquent.

A' 4 heures. On fit signal de débarquer les troupes, qui en consequence du signal qu'on leur avoit fait à 2 heures de se preparer à débarquer, s'étoient déjà assemblées dans les bateaux plats le long des vaisseaux de transport ou les commandeurs des brigades aux quelles ils appartenoient se trouvoient. Sur quoi, on fit le signal de débarquer, et les bateaux partirent incontinent, et à 5 heures la premiere et la seconde brigade débarquerent sans opposition, sur la côte de la baye de *cas des Navires*, à 5 miles du *Port-Royal*; peu apres, une partie de la troisieme débarqua au meme endroit, toute l'armée ne consistant que de 3 brigades de 2 bataillons chacqu'une.

A' 5 heures et demie. Les troupes qui s'étoient débarquées, se rangerent, et s'avancerent par des defilés dans le país vers le *Fort-Negro* et demeurèrent toute la nuit sous les armes.

A' 6 heures. *Monf. Moore* chef d'escadre fit encore voile avec toute la flotte, qui avoit travaillé toute la nuit à tourner dans la grande baye, plus pres du *Port-Royal*.

Le 17 *Janvier* à 7 heures du matin. Les troupes avancerent au dela du *Fort-Negro*, en mettant le feu aux bois, et debarrassant le passage vers le *Port-Royal*.

A' 8 heures. Le chef d'escadre fit signal d'équiper et d'armer toutes les Chaloupes, c'est alors que les restes de la troisieme brigade débarquerent au *Fort-Negro*.

A' 10 heures. Une batterie Angloise se mit à jouer d'une coline au dessus de le fort, et à netoyer les bois. Tout le matin la mousqueterie se trouva engagée contre l'ennemi qui ne se presenta jamais de front, se contentant de tirer de parmi les buissons et de derriere les Arbres.

Sur le midi. On vit avancer les troupes sur la colline qui étoit au dessous de la ville et de la citadelle, quand à tous ceux qui se trouverent sur les vaisseaux, toutes les apparences sembloient promettre un heureux succès, et la prompte réduction de la capitale et de l'île; mais.

A 2 heures. Le General *Hopson* fit scavoit au chef d'escadre, qu'il ne se trouvoit pas en état de se maintenir dans sa poste, à moins que l'escadre ne lui prêtât de l'aide, en trouvant moyen de débarquer du Canon à la *Savanne*, près de la Ville du *Port-Royal*; on d'attaquer la citadelle par mer au même tems qu'il l'attaqueroit par terre, le conseil de guerre (qu'on assemble sur le champ) trouve l'un et l'autre impraticable, comme en débarquant le canon à la *Savanne*, les batteaux qu'on y employeroient devroient se trouver nécessairement exposés à l'artillerie de la garnison *; et la citadelle ne pourroit être attaquée de l'escadre sans la plus grande risque; d'autant que le vent d'est et le courant qui pouffoient constamment vers la mer, empêcherent les vaisseaux de remonter plus haut sans être obligés d'aller fréquemment à la bouline; ce qui demandoit plusieurs heures à s'exécuter, durant les quelles ils ne manqueroient pas d'avoir à assuyer l'artillerie de la citadelle de la batterie à *l'île des Ramiers* et d'une autre forte batterie au fond de la baie au rivage opposé à la ville. On proposa toujours de débarquer le canon au *Fort-Negro* ou au dessous, que les matelots eussent à trainer ou le General jugeroit à propos pour l'attaque; aussi l'escadre jeta l'ancre.

* Le difficulté d'aborder le canon sur des Catamorans se trouve toujours si grande, qu'il est presque impossible de réussir, ou l'ennemi peut incommoder les troupes dans l'exécution; c'est pourquoy on ne le tente jamais, hormis dans les lieux de sûreté, et hors de porté des canons.

Rembarquement des Troupes.

A' 4 heures. Il parut que le General *Hopson* etoit d'avis de se retirer avec ses troupes, et on donna ordre de tenir prêts les batteaux pour les retirer.

A' 5 heures. On donna ordre au *Rippon* de lever l'Ancre et de s'approcher du *Fort-Negro* pour couvrir l'embarquement des troupes, qui se retiroient alors de leurs postes avancées; à 7 heures. On expedia les Chaloupes, et à 9 heures du soir, faisant clair de Lune, les troupes se rembarquerent au *Fort-Negro*, apres avoir mis le feu pendant leur marche à tout le país et aux *Cannes à Sucre* des environs, sans aucune ou peu d'opposition de la part des ennemis.

On tua dans cette attaque le capitaine *Delmahoy*, des grana-dies du regiment de *Duroure*, avec 22 hommes. Le Capitaine *Campbell* du meme regiment fut blessé aussi bien que *Monf. Leslie* Lieutenant de montagnards avec 47 hommes le tout faisant le nombre de 69.

On a assigné diverses raisons de cette retraite si precipitée de la *Martinique*, objet principal de cette expedition, dont pas une n'a parru satisfactoire à ceux qui se trouvoient loin des lieux; mais sans doute elles ont paru ainsi aux generaux Anglois, qu'on doit supposer avoir la meilleure et la plus veritable information de l'etat et de la condition, de la force et de la foiblesse de l'isle, autrement ils n'auroient jamais abandonné la capitale la Ville et la Citadelle du *Port-Royal*, lorsqu'ils s'etoient avancés de si près, et que toutes les difficultés supposées du débarquement, et de s'y maintenir, etoient deja surmontées.

Point de dangers imprevis à alarmer, point d'ambuscades à craindre, point de batteries masquées à foudroyer les troupes, point de bataillons reguliers rangés contre elles mais seulement
des

des Negres cachés et dispersés parci et par là, qui couroient d'Arbre en Arbre et de buisson en buisson, c'étoient la tous les ennemis formidables que les veterans Britaniques avoient en tête. Dont il ne perit qu'un tres petit nombre, par ces coups desperés et tirés au hazard, ne faisant en tout que 69. Les chemins, il est vrai, furent rompus, les defilés etroits raboteux et peu propres à faire marcher les charriots et le canon, et à presenter un large front, mais les ennemis n'y bordoient ni ne flanquoient point les chemins rompus et les defilés, ne remplirent point les bois ne fortifierent point le terrain montagneux, ni n'interrompirent point la marche et le progres de leurs ennemis, tout ce qu'on peut dire c'est que la nature du pais étoit telle qu'elle auroit pu retarder les operations de l'armée, mais qui n'auroit jamais empeché du succés avec le têmes si on eut permis aux troupes de rester, au lieu de se rembarquer le l'avoit accordé, et qu'on jour meme de leur attaque.

Après que l'escadre eut quitté la rade du *Port-Royal*. le bruit courut, (veritable ou non,) que les *Francois* n'eurent pas en tout 400 Hommes de troupes regulieres sur l'isle de la *Martinique*; aussi est il assez clair qu'ils ne se trouverent pas bien forts du peu de resistance qu'ils firent au *Fort-Negro* une de leurs batteries les plus considerables, qu'ils laisserent entre les mains d'une poignée de troupes de marine qui ne faisoient en tout 80 hommes sans faire le moindre effort pour la reprendre, et qui après l'avoir perduë se retirerent de la baye du *Cas des navires*, on les seules troupés qu'ils avoient avancees se trouverent rangées pour s'opposer au débarquement de l'Armée *Britannique*, et ou les brigades en peu d'heures après se débarquerent sans perdre un seul Homme, et sans essuyer un seul coup de fusie.

On

On verra aussi par la fuite, qu'au 16 même d'Avril que le comte de *Bourdonnaye* Gouverneur de la *Martinique* écrivit au Gouverneur de la *Guadeloupe*, qu'il ne se trouvoit plus en état de lui envoyer du secours, comme toutes les armes qu'il avoit pu fournir avoient été déjà prises. S'il eut pu détacher des troupes à son secours il ne lui auroit pas envoyé des armes toutes seules, lorsque son île n'eut point d'attaque à craindre; cependant, comme l'on a déjà remarqué, nos commandeurs eurent, sans doute, de fortes raisons de leur retraite précipitée, quoique ils n'en firent pas part à l'armée; la conduite intrépide et courageuse qu'ils firent éclater depuis au siège de la *Guadeloupe* fait assez voir qu'ils ne manquèrent ni de valeur ni de sagesse.

Le 18 *Janvier*, à 6 heures du lendemain. Le *Cambridge* et le *Norfolk* ayant été repoussés dans la mer, le chef d'escadre arbora le pavillon à bord du *St. George*, et le General assembla un conseil de Guerre, où l'on détermina d'abandonner le *Port-Royal*, et d'attaquer *St. Pierre*, le General *Hopson* étant d'avis qu'il n'y avoit point de têtes à perdre, le chef d'escadre fit signal à bord du *St. George*, que l'escadre levât l'ancre, et à 9 heures arbora son pavillon à bord du *Cambridge* qui s'étoit retourné de la mer.

À midi et tout l'après midi la flotte s'employa à se tourner dans la baie du *Port-Royal*, pour amuser l'ennemi, et à 6 heures du soir le chef d'escadre fit voile du *Port-Royal* et courut doucement toute la nuit le long de la côte occidentale de la *Martinique*.

De la Baie de St. Pierre.

Le 19 *Janvier*, à 6 heures du matin. L'escadre parut pour la première fois à la hauteur de la rade de *St. Pierre*, la ville se trouvant à l'est Nord-Est à 5 miles de distance, la baie est ouverte et spacieuse, et la ville en est au fond, en forme de demi-lune.

St.

St. Pierre est une place de grand trafic, et quoiqu'on s'étoit attendu à l'armement anglois il y'avoit déjà long têmes dans ces lieux, et qu'il eut été déjà 4 jours au *Port-Royal*, nous fumes fort surpris de trouver à notre arrivé plus de 40 voiles de Vaisseaux marchands dans la baye. La citadelle fait la principale force de la place, qui en est batie au bout septentrional, qui est régulièrement fortifiée et bien defenduë, mais elle se trouva fort accessible à l'escadre dans cette conjoncture, à cause du vent d'occident * circonstance peu commune dans cette latitude qui s'éleva et donna dans la baye jusqu'au soir; le rivage se trouva aussi haut, et eut assez de profondeur d'eau à porter le plus gros

* L'ennemi fut tellement frappé de voir que le vent favorisa si particulièrement les Anglois et encore apres à l'attaque de la *Guadeloupe*. Lorsque les vaisseaux de guerre s'approcherent de beaucoup plus près de la citadelle et du rivage qu'on n'eut jamais du s'attendre, qu'ils declarerent par tout " Que c'étoit visiblement un effet de la vengeance divine, qui leur avoit envoyé les Anglois pour les punir de leur pechés." On raporte un mot semblable d'un officier Anglois autrefois au siege de *Calais*, à qui un insolent de *Francois*, demanda lorsqu'on livra la place au Duc de *Guise*, quand il contoit repasser la mer pour prendre encore possession de la ville; qui repliqua,

" Nous y rentrerons, quand vôs pechés seront plus
Grandes que les notres."

On trouve un bel exemple de cette pensée dans la Similitude de l'ange destructeur dont Mr. *Addison* fait l'application au Duc de *Marlborough*, dans la celebre piece de la *Campagne*.

As when an Angel by Divine Command,
With rising Tempests shakes a guilty Land;
(Such as of late o'er pale *Britannia* past)
Calm and serene he drives the furious Blast:
And pleas'd th' Almighty's Orders to perform,
Rides in the Whirlwind, and directs the Storm.

J'en ai hasardé une traduction Latine, quoiqu'infinitement inferieure à l'original.

*Sic Raphael divina ferens Mandata per Auras,
Impia cum Quatiat surgentibus Arva procellis,
(Qualis in Angliacis nuper desæviit Oris),
Subridens mediâ nimborum in Nocte coruscat,
Latitiâ exultans; Divoque jubente tremendo
Turbine fertur Eques, cohibetque furentis Habenas.*

de

de nos vaisseaux de guerre; on avoit dressé plusieurs petites batteries pour la sûreté des vaisseaux dans la baie, mais telles qu'on les auroit probablement, demontées en cas d'attaque, dans la citadelle nous découvrimus avec nos lunettes d'approche une batterie de 4 gros mortiers qui devoient tirer sur l'escadre lorsqu'elle s'approcheroit de ville.

A' 7 heures le chef d'escadre fit signal à la *Panthere*, qui entra sur le champ dans la baie, et fonda d'un coté à l'autre, pendant que la citadelle tiroit sur lui plusieurs coups de Canon.

A' 8 heures on fit signal pour deux *galiotes à bombes* qui s'avancerent jusqu'à ce qu'elles eussent pris la véritable distance de la ville et de la citadelle.

A' midi le chef d'escadre envoya son capitaine (Monf. *Burnett*) à bord du *Rippon*, avec ordre de démonter une batterie à une mile et demie de distance de la ville du coté du nord.

Alors toute chose sembla promettre un attaque générale contre la place, la *Panthere* continuant à fonder toujours, les *galiotes à bombes* se tenant de près, le *Rippon* ayant eu ordre d'engager, le chef d'escadre ayant fait le signal aux vaisseaux de transport de s'avancer avec leur troupes sous sa poupe; mais les choses changerent bientôt de face, on tint conseil de guerre, on défendit aux *galiotes à bombes* de tirer, on rappella la *Panthere*, et on laissa les vaisseaux marchands des ennemis tranquils et en pleine sûreté à l'ancre dans la baie, cependant le *Rippon* s'avançoit vers le fort, descendit ses chaloupes, et se disposoit à l'attaque.

Le Rippon attaque St. Pierre.

A' une heure le fort commença à tirer sur le vaisseau qui s'approchoit, et vers les deux heures le *Rippon* s'y approcha et
jetta

jetta l'ancre à demie longueur de cable du rivage, ayant 35 brasses d'eau, lorsqu'il commença l'attaque et lacha toute sa bordée, ce qui joint à la mousqueterie des troupes de marine imposa silence en peu de minutes à la batterie.

Sur ces entrefaites ayant observé plusieurs ennemis en mouvement, et plusieurs officiers qui alloient de quartier en quartier à toute bride, et craignant si la garnison fut renforcée, qu'ils ne retournassent à leur canon, ce qui auroit risqué le vaisseau, en cas qu'il fut attaqué par d'autres batteries, et de deux cotés comme en effet cela arriva dans la fuite, Je proposai au Capitaine *Jekyll* de prendre terre avec les troupes de marine que je commandois, et de clouer le canon ; mais le Capitaine n'y voulut point consentir, en me disant, " Que comme il n'eut point
 " d'ordre la dessus du chef d'escadre, il n'en pourroit pas re-
 " pondre, de peur que les troupes ne fussent attaquées à leur
 " descente par un nombre superieur, se trouvassent environées,
 " ou taillées en pieces ; " la consequence de cette omission si, c'en étoit une, pensa devenir fatale au vaisseau.

Peu apres l'ennemi fit jouer un autre batterie sur une pointe au nord, et une autre sur une colline au sud, qui avec une batterie au nord de la ville et une batterie à bombes commencerent à tirer toutes ensemble sur le vaisseau, et endomagerent en plusieurs endroits le corps, voiles, mats, antennes et les agrès blessant en même têmes plusieurs hommes de l'équipage, durant tout ce têmes le *Rippon* fit feu continuel, se trouvant par sa situation entre les deux batteries obligé de tirer de deux cotés à la fois ; ce qui continua deux heures entieres avec assez de chaleur.

A 4 heures et demie, le Capitaine *Jekyll* voyant que le chef d'escadre avec les vaisseaux de transport se trouvoit à plus de 2 lieuës en arriere, qu'on avoit retiré les galiottes à bombes, qu'il

n'y eut point d'autre vaisseau de l'escadre engagé, ou qui se mit en devoir de l'aider, conclut sur le champ qu'on n'eut plus de dessein d'attaquer la ville, ou de faire une descente avec les troupes, et voyant que le *Rippon* se trouvoit en tres mauvais etat du nombre des bombes qu'on y avoit jettées, ordonna qu'on equipât les chaloupes, qu'on coupât le cable et fit remorquer le vaisseau.

Pendant qu'on le remorquoit, toutes les fudites batteries continuerent à tirer vivement sur lui, et la garnison du fort, qu'on avoit fait taire au commencement de l'action se retourna au canon, le crible par devant et derriere, et coula à fond la chaloupe sous la poupe, durant que les milices firent vigoureusement jouer la mousqueterie du rivage, le vaisseau se trouva alors porté vers le fort et l'on jugea qu'il n'en etoit éloigné de toute sa longueur, de sorte qu'on s'attendit qu'il se rendit à tout moment et même qu'il echouât.

Comme il se trouvoit attaqué par 3 batteries differentes et que la citadelle de *St. Pierre* commença aussi à tirer sur lui, on trouva necessaire de pointer le courriers de la poupe contre le fort, que l'on fit taire d'abord; les troupes des marine entre-tinrent un feu assez vif contre les milices sur le rivage.

A' 5 et demie, le chef d'escadre envoya son lieutenant avec ordre de remorquer le vaisseau.

A' 6, le vent s'elevant. Le vaisseau se trouva hors de la porté du canon de l'ennemi, qui à 6 et demie, cessa de tirer de même que le *Rippon*.

Dans cette attaque qui dura 4 heures et demie, le vaisseau n'eut point de l'aide de la flotte à une chaloupe près, que le Capitaine *Lynn* envoya du *Roebuck*.

On tira pendant l'attaque plus de 700 coups de canon, quoique pendant les deux dernières heures on employa 50 hommes à remorquer le vaisseau, et que plus de 40 se trouverent malades à fond de cale pendant toute l'action.

La Batterie à bombes de l'ennemi fut très bien servie, et peu des bombes qu'on jetta sans cesse depuis le commencement de l'action jusqu'à la fin ne tomberent à plus de 20 à 30 toises de distance, et plusieurs en tomberent à côté; particulièrement il en tomba une entre le batteau et la chaloupe.

A' 7, la flotte se joignit et se tint à la hauteur de *St. Pierre* toute la nuit. L'ordre, qu'on donna à ce vaisseau d'engager au très même que le chef d'escadre representoit, ou alloit représenter au General, la plus importante conquête de la *Guadeloupe*, la depeche de vaisseaux de guerre pour assurer le débarquement, à porté de la batterie, non pas seulement avant qu'on eut pris la resolution de débarquer, mais lorsque le chef d'escadre fut resolu de persuader à ses gens de ne point faire de descente, et de faire son possible de prevenir toute attaque dans ce lieu, voila ce qui a paru à beaucoup de gens un mouvement fort extraordinaire, qui n'aboutit à autre chose qu'à exposer de gayete de cœur un vaisseau de ligne à l'ennemi; et d'autant plus qu'on souffrit le vaisseau de continuer l'attaque long très après qu'on eut quitté le dessein de débarquer, l'engagement (comme on a déjà remarqué) l'espace de plus de 4 heures et demie.

Le chef d'escadre dit au contraire dans quelques relations publiées par son autorité dans l'histoire periodique d'*Angleterre* qui paroît tous les mois, (parceque la *Gazette* du 7, de mars 1759 ne parle point de cette attaque du *Rippon*) " que pour faciliter

" le débarquement des troupes, il avoit expédié le *Rippon* pour

“ détruire un petit fortin au bout de la tranchée, qui se trou-
 “ voit exposé à être flanqué des vaisseaux, lorsqu’on eut im-
 “ posé silence à cette batterie, que le dommage que le *Rippon*
 “ souffrit fut causé par une ou deux petites batteries, sur le
 “ penchant de la colline, à quelque distance du rivage de la
 “ mer, dont on ne s’étoit pas appercu d’abord, mais que le
 “ chef d’escadre fit rappeler le *Rippon* des qu’il put commode-
 “ ment faire cette démarche.”

On a déjà vu quelle résistance le *Rippon* y trouva et ce qu’il souffrit à cette occasion, à quoi j’ajouterai seulement, qu’après un engagement de 3 heures et demie, le Capitaine *Jekyll* qui en eut le commandement fut si peu sensible d’être rapellé par le chef d’escadre, qu’il rassembla ses lieutenans sur le tillac, et qu’en ma présence il leur communique ses ordres, en leur demandant eu même têmes ” ce qu’ils jugoient à propos de faire pour la “ seureté du vaisseau du Roi,” et peu après donna ordre de couper la cable et de remorquer le bâtiment. On se feroit naturellement imaginé à cette occasion qu’on dut rappeler le *Rippon* au même têmes que la *Panthere* et les autres galiottes à bombes, et ce qui étoit encore plus naturel qu’on ne dut envoyer du tout pour le couvrir, qu’on n’eût auparavant déterminé s’il falloit débarquer ou non; mais ceci aussi bien que plusieurs autres circonstances, comme celle d’avoir laissé tant de vaisseaux marchands *Francois*, plus de 40 voiles, sans les inquieter dans la baye, voila de particularités entre plusieurs autres, dont les officiers en general n’eurent jamais intelligence parfaite.

Le chef d’escadre n’eut point risqué en aucune maniere de rendre ses gros vaisseaux inhabiles aux autres services en détruisant ou en coupant les cables aux vaisseaux marchands, Raison qu’il allegua de n’avoir pas attaqué la ville de *St. Pierre*; mais

pour

pour ce qui regarde la ville même elle auroit peutêtre été brulée par les bombes (de la meme facon qu'ils mirent feu en fuite à *Basse-Terre* à la *Guadelupe*.) fans hazarder un seul vaisseau de l'escadre, ce que les ingenieurs à bord des galiottes à bombes ne firent aucune difficulte de declarer; si on eut raison ou non de detruire la ville avec les effets precieux qui s'y trouvoient, ou si les troupes dont on s'est servi pour l'expedition presente contre la *Martinique* n'auront point à souffrir de cette omission, voila une autre question et dont il ne m'appartient pas de decider.

Le 20 *Janvier* à 8 heures du matin, le chef d'escadre fit voile vers le nord, en consequence d'une resolution prise dans le conseil de guerre de faire une descente dans l'isle de la *Guadelupe*, et d'attaquer la ville et la citadelle de la *Basse-Terre* qui en est la capitale.

A la hauteur de l'isle de la Dominique.

A' midi le bout septentrional de la *Martinique* se trouvoit au Sud-Est à 5 lieuës de distance, et le bout meridional de la *Dominique* au Nord-Est à une demie lieuë de distance.

L'*Amazone* nous joignit ce jour là avec deux vaisseaux de transport de l'*Antigue*, ayant à bord deux cens hommes du regiment du colonel *Ross*, de même que la chaloupe L'*Espion*.

La *Dominique*, ainsi appellée par *Colombe*, pour avoir été découverte sur le jour du dimanche, est située à 15 degrés de latitude septentrionale, et à 60 degrés de longitude occidentale, à environs 10 lieuës de la *Martinique* au Nord-Ouest. Cette isle est tres pleine de bois et de montagnes, bien arosée mais peu cultivée, les habitans sont pour la plûpart *Francois*, et par le traité d'*Aix la Chapelle* en 1748, on la declara neutre aussi bien que celle de *Ste. Lucie* de *St. Vincent* et de *Tobago*. Elle a plusieurs

fières bayes, dont celle du Prince *Rupert*,* est la principale. Elle est spacieuse et profonde, capable de contenir une tres grande flotte, et elle est à l'abri du vent par le moyen de tres grandes montagnes. Prés du rivage l'eau a 7 brasses de profondeur; et plus loin de 7 à 20, 40, 50 et 100 brasses. A' la premiere arrivée de l'escadre dans cette baye, les habitans apprehendoient que nous ne fissions quelques actes d'Hostilité; mais le chef d'escadre dissipa leur crainte en signant une neutralité, et peu après on lui porta des provisions à la flotte, ayant auparavant retiré tout le betail dans l'enterieur du país.

Le 21 *Janvier*. A' midi la baye du Prince *Rupert* se trouva au Nord Est à 5 ou 6 lieuës de distance.

Dans cette baye, dont nous eumes après une connoissance plus entiere, mourut (comme j'ai entendu dire) le Lord *Cathcart*, commandeur des troupes de terre dans l'expedition aux *Indes Occidentales* sous l'Amiral *Vernon*.

A' la hauteur de l'isle de la *Guadelupe*.

Le 27 *Janvier* à 8 heures du matin, le bout septentrional de la *Ste. Dominique* se trouva à l'Est à la distance de 5 lieuës; la distance de la *Dominique* à la *Guadelupe* est d'environ 9 lieuës au Nord-Ouest.

A' 11, on fit les signaux à la *Panthere*, *Rippon* et plusieurs autres vaisseaux de ligne.

A' midi le bout meridional de la *Guadelupe* se trouva au Nord-Est à 5 ou 6 miles de distance.

La *Guadelupe*, la plus grande de toutes le *Caribées*, est située à 16 degrés de latitude septentrionale, et à 61 degrés longitude

* Du Prince *Rupert* Amiral de la flotte *Anglois* au reign de *Charles* second, et frère de l'Electeur *Palatin* du *Rhin*.

occidentale, à la distance de 30 lieuës de la *Martinique*. Elle fut decouverte par *Colombe*, et appellée par les Espagnols *Alto Guardalupo*, à cause de la grande hauteur de ses rochers et de ses montagnes. Elle a environ 15 lieuës de longueur sur 12 lieuës de largeur, separée, en deux parties par un petit bras au detroit de mer, par ou nul vaisseau n'ose passer: Les habitans passent d'une partie à l'autre en bac, le país à l'ouest s'appelle la *Basse-Terre*, ou se trouvent la capitale, la citadelle et la force principale de l'isle; La partie orientale s'appelle *Grande-Terre*. Le produit de l'isle est le même que celui des *Caribées*; consistant en *Sucre*, *Indigo* et *Cotton*; &c. on l'attaqua du têmes de la Reine *Anne*, sous l'Amiral *Bembow* et le General *Codrington*, mais sans succès. On débarqua les troupes, mais se trouvant diminuées par les maladies, et que les montagnes estoient trop difficiles d'accès, elles rembarquerent sans rien effectuer de consequence. Elle est abondante en eau, qui en quelques endroits est tres bonne, en d'autres et souvant à tres peu distance, celle est minerale, qui causa un cours de ventre à ceux qui en beuvoient, jusqu'à ce qu'on en decouvrit l'effet: La citadelle, place tres spacieuse mais irreguliere, est située du coté meridional de la ville, d'une tres grande hauteur, ayant 47 pieces de canon. Le Colonel *Cunningham* après l'avoir reconnuë, (comme le raporte Le chef d'escadre *Monf. Moore*.) jugea de sa grande hauteur qu'elle estoit imprennable à l'escadre, et à l'abri d'être insultée par le canon du bas bord, ce qui se trouva vrai en effet; les vaisseaux n'y faisant point de breche praticable, au jour de l'attaque generale; et si l'ennemi ne l'eut point abandonnée le lendemain; elle se trouvoit en etat d'être defenduë, et auroit pu tenir contre les troupes pendant quelques jours, malgré le feu qu'elle avoit esfuyée de l'escadre durant l'espace de tant d'heures; l'assiette en

etoit

etoit si haute, que le *St. George* vaisseau de 90 pieces de canon, lorsqu'on le regardoit du haut de la Citadelle, ne parut guerres plus gros qu'un vaisseau de transport.

A' 6 heures du soir, le Capitaine *Jekyll* revint du bord du *Cambridge*, vaisseau du chef d'escadre, ou on se determina à faire une attaque generale contre la Capitale de la *Basse-Terre*, la Citadelle et les batteries, qui en fesoit la defence.

Les vaisseaux du Roi doivent faire l'attaque demain matin dans l'ordre suivante dès qu'on leur donnera signal.

*Pieces de Canon.**Pieces de Canon.*

Le Lion	60	Premiere batterie de	9
Le St. George	90	} La Citadelle ou Le fort royal,	47
Le Norfolk	74		
Le Cambridge	80		
La Panthere	60	Troisieme batterie,	12
Le Burford	70	} Quatrieme batterie,	7
Le Bervick	66		
Le Rippon	60	{ Cinquieme batterie,	6
		{ ou le Morne Rouge, }	

Ces vaisseaux doivent imposer silence chacun à sa batterie et s'y tenir attachés jusqu' à nouvel ordre.

Toute la nuit l'escadre s'employa à se tourner sous l'isle de la Guadelupe; deux Galiottes à bombes s'approcherent de près de la citadelle de la *Basse-Terre* et y jetterent des bombes, mais sans produire d'effet, n'ayant pas atteint la vraie distance ou ayant été mal dirigées.

A' 7 heures du matin, *Monf. Moore* chef d'escadre transporta son pavillon du *Cambridge*, et le fit arborer à bord du *Woolwich* vaisseau de 40 pieces de canon.

A' 7 heures et demie le chef d'escadre fit signal de commencer l'engagement du bord du *Woolwich*.

A' 8 Le *Lion.*, *St. George*, *Norfolk*, *Cambridge*, *Panthere*, *Burford*, *Bervick*, *Rippon*, prirent le large et furent emportés le long de la côte de la *Guadalupe*.

Attaque generale de l'escadre à la Basse-Terre à la Guadalupe.

A' 9 heures, le *Lion* commença l'attaque de la premiere batterie de 9 pieces de canon, et fut raclé par une petite batterie de 2 pieces de canon, qui se trouvoit au sud sous sa poupe; et par la citadelle avec toute l'artillerie qu'ils purent pointer.

Les autres vaisseaux s'avançoient toujours en ordre de bataille vers les divers forts qu'ils eurent à attaquer, pendant que la citadelle (ou le *Fort-Royal*) tiroit sur eux à mesure qu'ils avancoient.

A' 9 heures, et demie le *Cambridge*, *Norfolk*, et *St. George*, Commencerent l'attaque de la citadelle, et après un feu presque continuel y imposèrent silence vers les 5 heures d'après midi.

Vers les 10. heures, Le Capitaine *Shuldham*, dans la *Panthere*, commença l'attaque de la batterie de 12 pieces de canon, et la continua vivement durant plusieurs heures, avec beaucoup de succès, et ayant détruit la plûpart de batimens auprès, après avoir imposé silence à tout le canon il s'y tint près jusqu'à ce qu'il fut rappelé par le chef d'escadre.

Le *Burford* qui devoit aider la *Panthere* dans cette attaque, et le *Bervick* qui devoit attaquer la batterie de 7 pieces de canon, fut repoussé dans la mer, par ce moyen le *Rippon*, qui suivit, se trouva exposé à la batterie qui se trouva opposée au *Bervick* aussi bien qu'à celle qu'elle trouva en tête.

A' 10 heures, le *Rippon* commença à attaquer le *Morne Rouge*, mais s'étant approché de trop près en jettant l'ancre il toucha le fond et y resta.

A' 11 heures. Il coupa la caple et la hauvière, et continua l'engagement; la batterie de 7 pieces de canon le prenant sur l'avant du sribord.

A' midi, tous les vaisseaux de ligne, (au *Burford* et *Bervick* près) se trouverent chaudement engagés, et tous les forts dans la ville et aux environs tirerent vivement; ce qui continua durant 5 heures avec assez de chaleur des deux cotés.

La garnison du *Fort-Royal* souffrit beaucoup du canon de la *Panthere*, le Capitaine *Shuldham*, qui pendant qu'il attaquoit la batterie de 12 pieces de Canon, tira tout le canon qu'il pouvoit sur les murailles et les ouvrages de la citadelle, jusqu'à ce qu'après une résistance opiniâtre de quelque heures, l'ennemi fut entièrement chassé de toutes les batteries vers le sud de la ville, et abandonna son canon.

Vers le nord, continua à tirer encore la batterie de 7 pieces de canon, et le fort du *Morne Rouge*, ou le *Rippon* se trouva à terre engagé contre l'une et l'autre, et

qu' A' 2 heures d'après midi. Il avoit actuellement imposé silence au canon du *Morne*; mais l'ennemi ayant remarqué que le vaisseau étoit à terre, s'assembla en grand nombre sur le penchant de la colline, et borda les retranchemens, d'ou il fit jouer vivement la mousqueterie, et le racla de poupe en proue, tuant et blessant plusieurs personnes de l'équipage.

A' 3 les milices approcherent un canon, de 18 livres de bale le firent jouer en guise de batterie en barbe pendant deux heures, et se trouvant monté aussi haut dessus le vaisseau, on eut bien de la peine à y imposer silence; ils arborerent aussi

leurs

leurs drapeaux sur le parapet du retranchement, qui furent bientôt abattus et ne reparurent plus.

Monf. *Chaundy*, Lieutenant des troupes de marine, après s'être signalé avec beaucoup de vigueur, recut une contusion violente à la jambe gauche, qu'on lui coupa sur le champ, et Monf. *Grey* petit officier, fut blessé à la cuisse d'un coup de mousquet, dont il mourut.

De 28 hommes de marine rangés sur la poupe, il se trouva 8 de blessés ou tués, et l'équipage si enfiladé sur le tillac, qu'on fut obligé de faire avancer dix de vingt qui restèrent, pour aider à répondre au feu qu'on y essuya; le reste de troupes de marine fut employé au canon, plus de 90 hommes se trouvant malades à fond de cale. Une grande boîte ayant 900 cartouches fut en l'air sur la poupe, et mit le feu au vaisseau.

Toute la bale à grappes venant alors à manquer aussi bien que la bourre, les troupes de marine et les matelots se trouverent obligés à avoir recours à leurs jaquettes et chemises pour y supplier, et s'en servirent contre les retranchemens; on fit signal d'incommodité à l'escadre, et on vint à éteindre le feu sur la poupe.

Sur ces entrefaites le Capitaine *Leslie* sur le *Bristol*, ayant remarqué l'état où se trouvoit le *Rippon*, retourna de la mer, et se fourra entre le vaisseau et la batterie de 7 pièces de canon, dont il avoit essuyé le feu du commencement de l'engagement, en lâchant toute sa bordée sur l'ennemi; les troupes de marine dans le *Bristol* prirent en flanc en même temps les milicés dans les lignes, de sorte que le feu contre le *Rippon* se relentit.

À 5 heures, le Chef d'escadre fit signal aux troupes de se tenir prêtes au débarquement, ce qu'on contremanda ensuite, comme il étoit déjà tard et qu'il commençoit à faire obscur; ce

qui mit plusieurs bateaux plats en se retournant au rendezvous de leurs brigades en danger d'être coulés à fond par les vaisseaux de guerre, qui se retirèrent alors de leurs batteries; et peu s'en fallut même que quelques uns n'y en perissent.

A' 5 heures et demie, le chef d'escadre envoya un lieutenant à bord du *Rippon*, avec ordre de remorquer, mais ayant été informé à son retour que le vaisseau étoit à terre, il envoya un pilote pour le tirer d'affaire.

Le bombes mettent le feu à la Ville de la Basse-Terre.

A' 7 heures les bateaux plats se disperferent, et les troupes se retournerent à bord de leurs vaisseaux de transport; tous les vaisseaux de ligne (hormis le *Rippon*) ayant déjà rejoint la flotte, et toutes les batteries des ennemis se trouvant demontées, les 4 galiottes à bombes s'approcherent du rivage, et jetterent des bombes et des carcasses dans la ville. Les maisons et les eglises étoient en flammes par tout, les magasins à poudre sauterent en l'air, et le tout à 10 heures parut une conflagration generale.

Dans cet engagement qui continua sans cesse depuis 9 heures du matin au soir, l'escadre ne fit guerres de perte d'hommes, et bien loin d'être à proportion du têmes et de la vivacité de l'action; de sorte que *Monf. Dutriël* Gouverneur de la place, ne pouvoit guerres croire qu'il n'y eut que 6 hommes de tués et 20 de blessés sur le *St. George*, qui s'étoit trouvé engagé contre la citadelle durant tant d'heures; cependant plusieurs vaisseaux souffrient beaucoup en leurs mats et agrés.

Les Galiottes à bombes continuerent toute la nuit à tirer sur la ville et la citadelle.

A' 9 heures du soir, le *Rippon*, qui resta toujours à terre, fit passer son canon du babord au coté du sribord, laissa entrer 30 tonneaux

tonneaux d'eau dans le fond de cale d'avant pour le foulager par devant, et employa toutes les chaloupes à le remorquer; alors ayant fait sortir des haufières, tout le monde travailla au cabestan, mais les ancres retournerent et il ne bougea point avant minuit; quand contre l'attente de tout l'équipage, il s'élança subitement et se trouva à flot, au grand contentement des officiers et de l'équipage, qui n'étoient pas sans crainte que l'ennemi ne le brûlat pendant la nuit ou que la mer et les flots ne la brisât avant le matin.

A' minuit on jetta l'ancre en treize brasses d'eau.

En examinant le rapport du canonier, le vaisseau avoit tiré plus de 1300 gros boulets de canon, et les troupes de marine 2000 cartouches. Le mat d'avant fut percé de part en part l'antenne de la mizaine presque emporté, les antennes et les agrès fort endomagés.

Le Chef d'escadre *Moore* dans sa relation dit, “ Que le *Rippon* “ ne se trouva pas plus exposé que les autres vaisseaux, et qu'on “ ne vit aucun signal d'incommodité à bord du *Woolwich*.”

Par rapport à la première assertion, le *Rippon* eut deux batteries en tête, pendant que la plupart des autres n'en eurent qu'une, se trouva à terre, embrasé, et attaqué de la mousqueterie du rivage, ce qui n'arriva à pas un autre vaisseau de l'escadre, et il n'y eut point de vaisseau de toute l'escadre qui eut un seul homme de tué par la mousqueterie hormis le *Rippon*.

Et pour ce qui regarde la dernière, si on se soit appercu ou non du signal d'incommodité *d'aussi loin* que du *Woolwich*, c'est une chose que je n'oserois pas assurer; Le chef d'escadre fit à peu près la même réplique après l'action du *Rippon* à *St. Pierre*, “ qu'il ne “ put pas, s'appercevoir de son bord qu'on eut jetté de bombes “ contre ce vaisseau.

24 *Janvier*. A' 2 heures d'après midi, le chef d'escadre, qui avoit travaillé tout le matin à s'avancer plus avant dans la baye, jetta l'ancre avec son escadre dans la rade de la *Basse-Terre*, ayant toujours le grand pavillon déployé à bord le *Woolwich*: la ville continua à bruler pendant tout ce jour là.

On trouva dans la rade les corps de plusieurs vaisseaux marchands, à qui l'ennemi mit le feu à notre approche, plusieurs autres quitterent la rade, à fin de se sauver, qui furent interceptés et pris par le *Ludlow-Castle*, et par les autres vaisseaux de guerre.

A' 3 heures, le chef d'escadre fit signal de se débarquer.

Les Troupes se mettent à terre.

A' 5 heures. La premiere Brigade se débarque, ce que fit la seconde et la troisieme immédiatement après au nord de la ville.

A' leur descente elles trouverent que l'ennemi avoit abandonné la ville et la Citadelle, qui ne tira pas un seul coup de canon durant tout le jour; deux compagnies du regiment du Colonel *Elliott* prirent possession de la derniere, et on y arbora le pavillon *Anglois* à 6 heures.

Il est à remarquer que durant l'attaque generale contre la place, les *Francois* ne deployerent point de pavillon sur la citadelle ou le baton resta toujours.

Un *Genois* au service de la *France* vint trouver nos gens, et leur fit scavoir que les ennemis n'eurent plus de cinq compagnies de troupes regulieres (de marine) dans l'isle, consistant de 20 hommes par compagnie: il les informa aussi qu'on avoit une trainée de poudre pour faire sauter en l'air le magasin à poudre dans la citadelle, et qu'on y avoit laissé une Negre pour y mettre le feu, à qui on fit croire qu'il pourroit bien s'échapper

per par une herse; on coupa la trainée sur le champ, et on s'empara du magasin. L'ennemi avoit cloué tout le canon avant que d'abandonner la place, et arraché plusieurs tourillons, mais le clous étant faits de vieu fer pour la plûpart et non pas d'acier de bonne trempé, nos gens d'artillerie vinrent ensuite à bout de les percer.

Une Partie des troupes se coucherent sous les armes toute la nuit sur la colline qui est au dessus de la ville; dont une partie (*les vieux Buffs*) se rendirent maitres d'une poste avantageuse sur une colline à environ une mile de distance à l'Est, et une autre partie entrèrent dans la ville et borderent les ruës, qui continua à bruler toujours, et brula même toute la nuit.

Ce jour arriva le *Buckingham*, Capitaine *Tyrrel*, qui un peu auparavant avoit engagé le *Florissant* de 74 pieces de canon, appuyé de deux frigates, ou il acquit beaucoup d'honneur. Arriva aussi le *Rye*, avec un vaisseau d'hospital qui s'étoit écarté, de la *Barbade*, ayant à bord le Medicin Monf. *Brooke*, et les Chirurgiens de l'armée, qu'on apprehendoit beaucoup d'avoir péri, n'ayant pas paru depuis que l'escadre eut quité la Manche.

25 *Janvier*. Au point du jour l'ennemi, qui s'étoit retiré avec les Negres armés vers les hauteurs, parut au nombre d'environ 2000 ayant des retranchemens près d'une maison, ou le gouverneur le *Chevalier*, *Nadau Dutriel*, avoit fixé le quartier general, à environs 4 miles de distance de la ville vers le sud-est et lequel avec le *Dos d'Ane*, il menaca de defendre à l'extremité contre toute opposition.

Description du Dos d'Ane.

Le *Dos d'Ane*, est situé à 6 miles de distance de la *Basse-Terre*, vers le sud est et n'est autre chose qu'un passage creux, ou fente,

au

au travers des montagnes, par où s'ouvrit une communication dans la *Capesterre*, partie plus unië et à la verité tres belle de l'isle. Les *Francois* l'appellent le *Dos d'Ane*, à cause que de loin il ne ressemble pas mal au dos d'un ane, mais je suis plus porté à croire que c'est un vieux terme qui designe quelque fente de montagne que ce puisse être*. Le montant en est tres escarpé; la route du camp interrompu par des rochers raboteux et creusé par un grand nombre de ravines, tres difficiles à passer, ce qui rendoit cette poste tres hazardeuse à être forcée; ce qui fit que l'ennemi la regarde comme sa plus grande fureté, en l'appellant par manniere de bravade le *ne plus ultra* de l'armée *Angloise*; et en effet on le trouva tel de ce côté, car quoique quelques officiers se trouvoient d'avis qu'on eut pu l'attaquer avec succès, le matin d'après la descente, ou immediatement à la descente, pendant que la terreur de l'ennemi étoit au plus fort, et que la consternation que les bombes et l'embrasement de la ville leur avoient causé duroit encore, et qu'il se trouvoient dispersés; cependant le plus grand nombre fut d'avis qu'il n'étoit gueres praticable même dans la suite, quand les troupes avoient continué quelques jours sans sortir de leur camp; quand les habitans s'étoient remis de leur crainte, et eurent déjà commencé à se rassembler, et à se fortifier sur les hauteurs, metant leurs negres en defense, et en état de disputer le terrain à chaque ravine où l'ennemi eut à paroître. Le General *Barrington* parut si sensible à la difficulté de l'emporter, que lorsque le supreme commandement lui fut devolu, par la mort du General *Hopson*, il retira l'armée sur le champ à une autre partie de l'isle.

* On appelle un bateau à quille tranchante Bateau fait à *Dos d'Ane*,

Pour revenir aux operations presentes des troupes : le Major *Melville* du regiment du Colonel *Rofs* se faisit d'une poste avancée à environ 4 miles de la *Basse-Terre* au nord-est, dans une plantation appartenant à Madame du *Charmey*, ou il s'établit, et à toute occasion harcela l'ennemi autant que le camp continua auprès de la *Basse-Terre*: de ce lieu il fit signal aux vieux *Bufs*, et eux au camp de dessous, de faire marcher les Piquets, toutes les fois qu'il eut besoin d'être renforcé, ou que l'ennemi se montra disposé à l'attaquer, ce qu'ils firent tres souvent.

A' 3 heures d'après midi, les tentes et les equipages de Campagne furent débarqués, avec trois jours de provision pour les troupes, quand les Regimens du *Duroure*, *Barrington* et *Armiger*, avec l'artillerie et les *Montagnards*, se camperent sur le derriere de la ville: celui de *Watson* couvrit la citadelle, et se campa de prés; on mit celui d'*Elliott* en garnison dans la citadelle, et les vieux *Bufs* se camperent à leurs postes avancées sur la colline.

Le General *Hopson* fixa son quartier general à la *Basse-Terre*, dans la maison du Gouverneur, ou plutôt dans ses ruines, ou on amena plusieurs deserteurs ce jour là.

Le 26 *Janvier*, les troupes continuerent le lendemain matin dans la position cy-dessus marquée, et on envoya un messager vers l'ennemi pour lui offrir des conditions, ce qui donna lieu le lendemain à la reponse suivante de la part du Gouverneur *Francois* le Chevalier *Dutriel*.

Lettre du Gouverneur Francois Monf. le Chevalier Dutriél.

Messieurs,

“ **J**'ai reçu la Lettre que vos Excell. M'ont fait l'honneur de
 “ m'écrire du 25^{me}—vous me faites une Proposition qui ne
 “ peut venir que de la Facilité que vous avez eu de vous em-
 “ parer de la Place et du *Bourg* de la *Basse-Terre*; car autre-
 “ ment vous me devez rendre assez de Justice pour penser que
 “ Je ne la recevrai pas. Vous avez la Force en main pour
 “ soumettre les Exterieurs de l'Isle, mais quant à l'Interieure
 “ nous jouous à Jeu egal.

“ A l'Egard des Consequences qui suivront mon refus, je
 “ suis persuadé qu'elles ne feront autres que prescrivent les
 “ Loix de la Guerre; s'il en etoit autrement, nous avons un
 “ Maitre assez puissant pour nous venger.

A la Guadelupe, le 27 Janvier

1759.

A' Leur Excellences
 Messieurs Moore et Hopson, Offi-
 ciers Generaux de S. M. B.
 A la Basse-Terre.

Je suis de vos Excellences
 avec Respect

Le tres humble, et
 obeissant Serviteur,

Nadau Dutriél

Cette reponse etoit pleine de fermeté, et si elle eut été pre-
 cedée d'une conduite courageuse, et d'un bon exemple pendant
 l'attaque, elle n'auroit pas manqué de faire honneur au Go-
 verneur; mais on vit bien que, loin de faire les efforts neces-
 saires à cette occasion, par ses frequentes visites à la citadelle
 et aux batteries qui se trouvoient engagées, en inspirant par
 sa presence de la vigueur et du courage à ses gens qui se bat-
 toient alors pour leurs biens, pour la vie, et pour la liberté,

il

il se retira à une plantation hors de porté du canon, et demeura spectateur tranquile de toutes les horreurs de la journée, et de la ruine de la capitale; il ne prit encore le lendemain aucune precaution pour empecher le débarquement des troupes, qui eurent un rivage d'assez difficile accès, avec une mer qui se trouva alors grosse, et defendu encore par des retrenchemens et des lignes qu'on avoit pratiquées par tout; mais il abandonna tous ces avantages du terrain et de la situation, et se mit à l'abri dans les collines et les montagnes, ou il n'y eut point de danger qui le pût allarmer ni de batteries qui l'incommodassent. S'il eut été courageux en effet il auroit fait comme un autre *Turnus*,

Rapit Acer,
Totam aciem in Teucros, et contra in Littore sistit.
Ulro Occuramus ad undam,
Dum trepidi, egressisque labant vestigia prima.

Æn. 10.

C'étoit alors le têmes qu'il eut du faire paroître une resolution et une opiniatreté inébranlable à se defendre; car s'il étoit vrai que la possession de la capitale devint une acquisition si facile aux assaillans, a qui en est il tenu, qu'on ne la rendit pas plus difficile: la parade de resister *jusqu'à l'extremité* n'est noble qu'autant qu'on la fait l'épée à la main, et la bayonette au bout du fusil, et non pas de la plume, lorsqu'on disputé le rivage pouce à pouce, et qu'on s'oppose à l'ennemi sur le rivage de la mer et qu'on ne s'amuse pas à lui'envoyer des lettres de loin.

Les officiers Anglois regarderent donc cette lettre, comme la fanfaronade d'un homme, que n'eut point de cœur à excuter, ni de tête à machiner, et en qui la Timidité devoit rendre inutile tout ce que ses lumieres pourroient lui inspirer.

Les habitans de l'isle, dont les effets et les maisons furent consumés à la *Basse-Terre*, meriterent à la verité qu'on en eut pitié, et je ne doute nullement que ce ne fut cette pitié genereuse qui porta nôtre General à leur faire d'abord ces offres pleines d'humanité.

Le 28 *Janvier*. En consequence de les avoir rejettées, on envoya ce matin plusieurs detachemens pour courir le país, et on tira plusieurs coups de la citadelle sur l'ennemi, qui parut de loin en petits pelolons. Le Chef d'escadre arbora ce soir le grand pavillon encore, à bord le *Cambridge* que se trouva fort maltraité de l'engagement du 23.

Les Troupes brulent les cannes à sucre et ravagent le país.

Le 30 *Janvier*. Une partie des Francois descendirent des montagnes, et tirant de derriere les buissons près du rivage, tuerent trois hommes de troupes de marine et un matelot à l'aiguade de l'escadre; sur quoi le même soir les troupes mirent le feu à toutes les cannes à sucre et aux maisons qui s'y trouvoient près. Une autre fois un corps de Negres armés s'étant cachés dans les cannes à sucre, tirerent d'entres elles, les troupes mirent le feu aux quatres coins du champ, et y brulerent les cannes et les Negres avec.

Le 31 *Janvier*. Le Chef d'escadre envoya un lieutenant et vingt hommes de chaque vaisseau à terre, pour transporter le canon des moindres batteries à la citadelle, ce qui se continua le lendemain.

Le 1 *Fevrier*. Un detachement des troupes sous le commandement du Major *Trollop*, et du Colonel *Watson*, repousserent une partie considerable des ennemis, et firent trente prisonniers.

Ce jour la Chaloupe *Weazel* fit voile pour l'Angleterre, chargée de depeches de la part du chef d'escadre et du General.

Le 2 *Fevrier*. Le *Ludlow-Castle* et la Chaloupe *Espionne*, revinrent après avoir detruit un fort de 4 pieces de canon vers le nord.

Le 3 *Fevrier*. Le Major *Melville* mit le feu à plusieurs villages près de ses postes avancées dans la plantation de Madame *Ducharmey*, et brula les cannes aux environs, ce que fit aussi le Colonel *Crumpe*, dans un autre endroit, à la tête d'un detachement du camp.

Ces jours-ci et les suivans, le Chef d'escadre envoya les valets et les Goujats de l'escadre à terre, pour ramasser les boulets de canon qu'on avoit tiré contre le bourg durant l'attaque generale. Les Francois à cette occasion se servirent de toute sorte de mitraille, comme clous rouillés, cuivre, plomb, fer blanc, pierres, &c. et les bales de mousquet se trouvoient herissées et entaillées à force d'etre machées.

Le 4 *Fevrier*. Arriva d'Angleterre le *Lancaster*, Capitaine *Man*.

Un detachement de nos gens, firent une attaque ce matin sur quelques retrenchemens sur une colline vis à vis du quartier du Major *Melville*, que Madame *Ducharmey* avoit fait faire, et defendre par ses Negres: on se rendit maitre des retrenchemens et l'on mit feu aux maisons et aux plantations avec perte de 12 hommes de tués et de 30 de blessés de nôtre côté. Les ennemis eurent environ 10 hommes de tués, et grand nombre de pris prisonniers, entre lesquels se trouverent plusieurs dames, mais Madame *Ducharmey* se sauva. Le lieutenant *Farrel*, Monf. *Leach* enseigne du Regiment d'*Armiger*, et Monf. *Maclean* lieutenant des *Montagnards*, qui s'etoient beaucoup

coup signalés dans cette attaque, se trouverent dangereusement blessés.

Un canon s'éclata dans la citadelle, et tua un homme et en blessa 3 autres. Ce jour le bruit couroit de l'arrivée d'une escadre Françoise à *Tobago*, de 7 vaisseaux de ligne et de 30 vaisseaux de transport.

Le 5 *Fevrier*. Les troupés continuerent à se battre la plupart de ce jour sur les collines à coups de fusil.

Le 6 *Fevrier*. A' 6 heures ce matin, on observa une partie détachée qui se battit chaudement contre un corps des ennemis au dessus la citadelle, et toute la ligne se tint sous les armes au camp. L'on supposa alors, qu'on feroit une attaque generale contre la *redoute*, vis à vis le quartier general du Gouverneur, ou parut le gros de l'armée Françoise, et ou on les vit tous les jours travailler à jeter des retranchemens depuis que nos gens eussent pris possession de la *Basse-Terre*; mais

A' 10 heures. La ligne retourna sur ses pas, le détachement ayant repoussé l'ennemi, et ayant tue et blessé près de 70 hommes.

La citadelle continua à jeter des cohornes tout ce jour.

Le Chef d'escadre Moore detache son escadre à la Grande-Terre.

Le chef d'escadre *Moore*, pour faciliter les attaques contre la partie orientale et plus fertile de l'isle, appelée la *Grande-Terre*, jugea à propos cet après midi de detacher quelques vaisseaux de guerre de l'escadre pour s'emparer du *Fort-Louis*, (qu'on nomme maintenant le *Fort-George*,) batterie forte et bien défendue; et aussi

A' 2 heures. Le *Bervick*, avec le *Roebuck*, *Renommée*, *Woolwich*, *Bonnete*, et *Galiottes* à bombes, et 3 vivandiers, avec un fort détache-

detachement de troupes de marine des autres vaisseaux firent voile à l'est vers la *Grande-Terre*.

Le 7 *Fevrier*. On commanda au *Rippon* d'envoyer à terre à la citadelle des canons de 12 livres de bale, mais il n'y eut pas moyen de les débarquer la mer se trouvant grosse.

Le 8 *Fevrier*. L'ennemi fit jouer la mousqueterie plusieurs heures contre la batterie que le Colonel *Desbrisay*, avoit dressée, au dessus la citadelle, mais sans effet.

Le 9 *Fevrier*. Le *Rippon* débarqua 2 pieces de canon sur un *Catamoran*, que 10 chaloupes remorquerent vers le rivage, le *Lion*, et le *Winchester* débarquerent un pareil nombre. On les fit transporter ensuite à la Citadelle par des Negres, ou ils restent encore.

Le 10 *Fevrier*. Le lieutenant du *Bervick* arriva avec avis de la part du Capitaine *Harman* de quelques difficultés qu'on trouva en attaquant le *Fort-Louis*, à la *Grande-Terre*, sur quoi le chef d'escadre donna ordre que les vaisseaux entrassent à tout événement, et il envoya le Capitaine *Shulldham*, dans la *Panthere*, pour renforcer l'escadre.

Le 11 *Fevrier*. A 9 heures du matin, la *Panthere* fit voile à la *Grande-Terre*. On fit ce jour le lieutenant Colonel *Desbrisay* du Regiment du Colonel *Watson* Gouverneur de la Citadelle du *Fort-Royal*, à qui on faisoit des reparations; et peu après le Regiment d'*Elliott* en sortit, et celui de *Watson* s'y mit en garnison, le regiment d'*Elliott* occupant le camp que celui de *Watson* avoit tenu auparavant.

Le 12 *Fevrier*. L'on depecha un cartel à la *Martinique*, pour l'échange de prisonniers.

Prise du Fort-Louis, à la Grande-Terre, qu'on appelle maintenant le Fort-George.

Le 13 *Fevrier*. L'escadre à la *Grande-Terre* attaque le *Fort-Louis*, et les batteries voisines ; lorsque après une canonade furieuse, qui dura 6 heures, on débarqua les troupes de marine et les *Montagnards*, qui chasserent l'ennemi de leur retranchement la bayonnette au bout du fusil, et arborerent le pavillon *Anglois* sur le fort ; Ou ils s'établirent montant la garde sur le rivage, jusqu'à ce que le détachement arriva quelque têmes après du camp, sous le commandement du Major *Ball*, du regiment du General *Barrington*, ils y resterent quelques semaines, et depuis se rembarquerent à bord l'escadre. Un lieutenant du *Bervick* fut tué par une partie des ennemis, qui entretenrent un feu réglé sur les chaloupes pendant qu'elles débarquerent les troupes de marine, dont plusieurs furent tués et blessés aussi bien que les matelots.

Le 14 *Fevrier*. Alors les troupes à la *Basse-Terre*, se trouverent attaquées des maladies du climat, par les fatigues continues qu'elles effuyoient, se trouvant perpetuellement harcelées, sans en venir à aucun engagement general, ce que l'ennemi evita toujours, et se trouvant exposées de jour en jour à une chaleur excessive, de sorte que les hôpitaux se trouverent pleins de malades et de blessés. On proposa donc d'en envoyer une partie à l' *Antigue* ; aussi le *Rippon*, et l' *Espionne*, qu'on avoit choisis pour cet effet mirent à la voile ce matin, avec 8 vaisseaux de transport à la ville de *St. Jean* dans cette isle, ayant à leur bord 500 hommes des hôpitaux des regimens, dont la plus grande partie moururent après leur arrivée, et plusieurs pendant le voyage. On avoit envoyé auparavant le chirurgiens,
comme

comme cela se pratique ordinairement, pour faire les préparatifs nécessaires à leur réception, et pour acheter de l'eau. Les habitans,

De L'*Antigue* qui s'appelle ainsi à cause qu'elle manque d'eau, sont obligés d'envoyer constamment des vaisseaux pour en chercher au *Mont Serat*, petite île à 8 lieues de distance au sud sud-ouest. Quand la saison est pluvieuse on conserve la pluie dans des citernes, dont la plupart des maisons sont pourvues, et ils la font passer par des grosses pierres à filtrer, dont il y a grande quantité à la *Barbade*, et dans les autres colonies, mais celles de la *Barbade*, sont généralement les plus estimées. Je me souviens d'avoir oui parler en *Angleterre* de la découverte de quelques sources d'eau douce à l'*Antigue*; mais en les examinant j'ai trouvé qu'elles avoient toutes un goût salé, et ne sont pas d'usage. Elle est située à 17 degrés de latitude septentrionale. Et à 61 de longitude occidentale. A' 20 lieues de distance de l'île de *St. Christophle* à l'est. C'est la résidence du Gouverneur des îles Caribées, et il y a toujours un régiment de fantassins en garnison dans le bourg de *St. Jean*, où les habitans avoient nouvellement construit de nouvelles Baraques.

L'escadre aussi des vaisseaux de guerre, dont on se sert dans ces mers, se tient ordinairement à l'ancre dans la rade de *St. Jean*, au sud-est de laquelle se trouve un port commode pour les gros vaisseaux, qu'on appelle le *Port-Anglois*, où il y a un chantier royal, avec les officiers respectifs, et sous la direction du chef d'escadre ou de l'amiral qui commande. Le *Port-Anglois* est éloigné de 10 à 12 miles par terre du bourg de *St. Jean*. On trouve le climat très mal sain, et le pays dans les saisons seches paroît très nud, mais en d'autres têmes il est beau et agreable.

Le *Port-Anglois* a été pendant plusieurs siècles la cimetière des officiers Anglois.

Au Camp à la Basse-Terre.

Le 22 *Fevrier*. Le *Rippon* après avoir rendu ce service et débarqué les malades dans l'hôpital du port de *St. Jean*, ce qui employa plusieurs jours, se retourna rejoindre l'escadre, et jeta l'ancre cet après midi, à la rade de la *Basse-Terre*. Les troupes demeurèrent dans leur première position, et campées sur le même terrain, et on les avoit employé à brûler les cannes à *sucre* et à ravager le pays, et à amener des prisonniers et des déserteurs Nègres pour la plupart, tous les jours au quartier général.

Le Matin, Le Chef d'escadre *Moore* fit voile dans la *Panthere*, à la *Grande Terre*, pour reconnoître les fortifications du *Fort-Louis*, en laissant le commandement de l'escadre au Capitaine *Leslie*, qui étoit passé du *Bristol* à bord du *Buckingham*, à la place du Capitaine *Tyrrel*, qu'on avoit dépeché en *Angleterre* dans la *Weazle* Chaloupe avec l'expres de la *Guadelupe*. Le chef d'escadre avant son départ, recut information du succès de *Monf. Keppel* à la *Goree*, sur la côte de la *Guinee*, ce qu'ayant communiqué au Général, la soirée au coucher du soleil le *Cambridge* tira un coup de canon fit monter tout l'équipage, et poussa trois cris de joye, aussi bien que tous les vaisseaux de l'escadre chacun selon son rang.

Les troupes se rangerent sur le rivage, et tirèrent un feu de joye, suivant l'exemple du canon de la citadelle.

Voici la relation que nous recumes de cette affaire, " Le 29
" *Decembre* 1758. De Chef d'escadre *Keppel* attaqua les forts et
" les batteries de l'isle de la *Goree*, peu de tems après le Gouver-
" neur *Francois* demanda à capituler et à sortir de la garnison
" avec les honneurs de la guerre, ce qui ne lui étant point ac-
cordé,

“ cordé, le Chef d'escadre recommença l'attaque, qui ne dura
 “ que tres peu de têmes qu'on ne lui livrât les Ifles les forts, la
 “ garnifon &c. à discretion.”

Etat de l'isle le 29 Decembre 1758.

Prisonniers de guerre	Canons de fer de 3 à 24 livres de	
— — — 300	bale — — — — —	96
Grand Nombre de	Canons à anneaux montés sur	
Negres armes.	des affuts — — — —	11
	Mortiers — — — —	4
	Barrils de poudre à canon dans	
	la garnifon — — —	100
	Grande de quantité de bombes et de bales	
	Des vivres pour 400 hommes pour 4	
	mois.	

Le 25 *Fevrier*. Le chef d'escadre revint dans la *Panthere* après avoir reconnu les ouvrages du *Fort-Louis*.

Ce jour on precha un sermon en action de graces par ordre du Chef d'escadre à bord de chaque vaisseau de l'escadre, pour le succès des armes de S. M. devant la *Guadelupe*.

Le 26 *Fevrier*. A' 7 heures du matin, il y eut une alarme dans le quartier du Major *Melville*, et les vieux *Bufs* firent signal aux Piquets dans le camp de marcher.

Peu de têmes après on fit un autre signal aux seconds Piquets de marcher, pour soutenir les premiers.

A' 11 heures, les premiers Piquets se retournerent au camp, l'ennemi qui se trouvoit rangé sur les collines contre le quartier du Major *Melville*, s'étant retiré, des qu'il fut renforcé de l'armée en bas.

C'étoit par de tels artifices, que les *Francois* s'étoient vainement flattés de pouvoir fatiguer les troupes Britaniques, en les

exposant par des alarmes frequentes à la chaleur du soleil, sachant bien que ses rayons meridionaux sont tres funestes aux Europeans.

Alors près de 1800 hommes se trouvoient malades ou morts.

Le General Hopson meurt.

Le 27 *Fevrier*. A' une heure du matin, mourut le General *Hopson* au quartier general de la *Basse-Terre*, et par sa mort le commandement de troupes étoit devolu au General Major *Barrington*.

Ce soir on commanda au *Rippon* et au *Bristol* de faire voile à *St. Eustace*, et de croiser à la hauteur de ce port, à fin d'empêcher les *Hollandois* de fournir, les ennemis des vivres, ce qu'ils avoient fait continuellement depuis que les *Anglois* les avoient forcés de se retirer dans les montagnes.

Le Chef d'escadre *Moore* dans ses relations qu'on a publiées dans l'*Histoire d'Angleterre* raconte " qu'après que le *Bervick* Capitaine *Harman*, avec quelques autres vaisseaux de ligne et Galliotés à bombes, fussent venus à bout de réduire le *Fort-Louis*, il donna ordre à ces vaisseaux de croiser tout à l'entour de l'isle, pour empêcher le débarquement de tout secours de *St. Eustache*, commission dont ils s'acquitterent tres efficacement; car l'ennemi, de son propre aveu, n'eut point de provisions dans les montagnes, ni d'autre renfort hormis ce qu'il tiroit de ses magasins dans la *Basse-Terre*." Mais au contraire le Colonel *Clavering* dans sa lettre de M. *Poyers* à la *Capesterre* du 24 *Avril* fait scavoir au General *Barrington*. " Que le Brigadier *Crumph* s'etoit retourné le 16 *Avril* avec son detachment de la baye de *Mahaut*, ou il avoit brûlé le bourg et les batteries, avec une quantite immense de vivres que les *Hollandois* y avoient débarqués."

Le 28 *Fevrier*. Le General *Barrington* ayant pris le commandement des troupes leur donna le même jour ordre d'abattre leurs tentes et de se hutter.

Le General *Barrington* se retire de la *Basse-Terre*.

Le 1 *Mars*. A' la pointe du jour les regimens dans le camp se trouverent huttés, ce qui amusa l'ennemi, qui s'imagina que le General s'etoit proposé de continuer toujours l'attaque, et d'y rester encore quelque têmes ; mais en peu de jours après les detachemens aux postes avancés se trouverent tous rappelés, les batteries du bourg de la *Basse-Terre* et des environs fautées en l'air et detruites, et toute l'armée retirée et rembarquée à la pointe du jour, sans perte d'un seul homme.

On laissa le Gouverneur *Desbrisay* dans la citadelle, avec le regiment du Colonel *Watson* et un detachement de l'Artillerie, et le Chef d'escadre avec sa flotte fit voile de la *Grande-Terre*, ayant laissé le *St. George* et le *Buckingham* pour couvrir la garnison en cas d'attaque de la part des ennemis.

Sur le mouvement de nos gens, les *Francois* descendirent graduellement de la redoute, et après leur débarquement, ils mirent le feu aux huttes qui se trouverent dans le camp, et entrèrent dans le bourg; sur quoi le Colonel *Desbrisay* fit feu sur eux de la citadelle, et abattit et brula les maisons qu'ils avoient occupées ayant fait en même têmes une sortie avec un detachement de la garnison; nous en fimes quelques uns prisonniers, les autres se retirèrent au plus vit vers la redoute.

Le 6 *Mars*. La Chaloupe *Espionne* fit voile en *Angleterre*, avec avis de la mort du General *Hopson*.

Le 7 *Mars*. La flotte fit voile au *Port-Louis*.

Les vents Tropiques et le courant de sous vent empecha l'escadre et les vaisseaux de transport de se tourner vers la *Grande-Terre*, jusqu'à l'onze lorsque la flotte jetta l'ancre à la rade du *Fort Louis*, dont les troupes de marine étoient toujours en possession ; cependant à cause de la disette de vivres, et d'eau, et de n'avoir pas été pourvus de tentes comme le reste de l'armée, elles se trouverent attaques de maladies, et le Capitaine *Hood* et le Capitaine *North* appartenans au *Norfolk* et au *Bervick* moururent. Il n'y eut que vingt cinq des vaisseaux de transport qui purent doubler *Les Saints* les autres furent reppouffés sous vent.

Monf. *Moore* dans sa justification dit, " Que s'il eut fait " voile au *Port-Royal* il auroit trouvé l'escadre ennemie tellement rangée qu'il ne l'auroit pu attaquer à moins que " Monf. du *Bompart* n'eut été disposé à hasarder une action ; " quand même cela seroit vrai c'étoit toujours dommage qu'on ne fit point de tentative pour sonder du moins ses dispositions : l'apparence de l'escadre *Angloise* et l'esperance flateuse de la victoire auroient peut-etre tellement echauffé ce vieux guerrier qu'il auroit risqué une action, dont les consequences de part et d'autre auroient été si honorables et devoient combler le vainqueur d'une gloire immortelle, on eut pu l'attirer à un engagement, si l'on ne l'y eut pu forcer, ou il auroit pu s'y trouver engagé par quelque stratageme ou surprise de nuit, et quand cela eut manqué, et qu'il se fut retiré dans la baye à la vuë de l'escadre *Angloise*, ça n'auroit pas failli d'inspirer beaucoup de courage et de fermeté aux matelots *Anglois*, à mesure qu'il auroit abattu les esprits de l'ennemi (avantage tres important en tout têmes) en voyant leur Amiral si vanté, dont ils nous avoient tant menacé avant son arrivée, maintenant venu

à leur secours, et toujours obligé de se sauver pour sa seureté derriere le canon de la citadelle.

Le 14 Mars. De ce têmes la jusqu'au 17 le General *Barrington* se trouva employé à diriger des ouvrages à faire pour la seureté de son camp, n'ayant point d'autre secours de l'escadre que le *Roebuck* vaisseau de 40 pieces de canon qu'on avoit laissè pour proteger les vaisseaux de transport.

Le Chef d'escadre *Moore* recut avis certain de l'arrivée de Monf. *Du Bompar*, Lieutenant General et Chef d'escadre, (autrefois Gouverneur de la *Martinique*) avec une escadre de vaisseaux de guerre, de 8 vaisseaux de ligne et le 3 *Fregates* qui estoient venus de la vieille *France*, ayant une bataillon de Suiffes et d'autres troupes à bord, qu'on avoit destinées au secours de la *Martinique*, en cas qu'il la trouvât investie par les *Anglois*; et qu'il se tenoit à l'ancre entre l'isle des *Ramiers* et le *Fort-Negro* dans la grande baye du *Port-Royal*, et tout pret à en sortir.

Comme il eut été tres praticable à Monf. *Du Bompar* de jetter du secours dans la *Grande-Terre*, en cas qu'il l'eut tenté, et qu'en même têmes Monf. *Moore* eut été, incapable de se mettre en mer pour s'y opposer dans la situation ou se trouvoit l'escadre *Angloise*, on prit la resolution de rapeller les vaisseaux qui croisoient, et de mettre à la voile et prendre la route de la baye du *Prince Rupert* à la *Dominique*, ou il pourroit être imformé de bonne heure de tous les mouvemens de l'ennemi, et se pourroit tenir pret à le suivre selon l'occasion, comme il se trouveroit dessus le vent de la *Guadalupe*, et seulement à 9 lieues de distance.

Monf. *Du Bompar* arrive, et Monf. *Moore* fait voile vers la baye du *Prince Rupert* à la *Dominique*.

Le 18 Mars. En effet l'escadre fit voile ce matin vers la baye du *Prince Rupert* et ce même jour y vint à ancrer, suivie du *St. George*

et

et du *Buckingham*, de la rade de la *Basse-Terre*, et du *Rippon* et du *Bristol* de leur croisée, que se joignirent le 21.

Les armateurs ennemis profiterent de ce mouvement et durant * tout le têmes que l'escadre *Angloise* et *Francoise* s'entre-guetoient dans les deux bayes, ils sortoient et rodoient par toute la côte, et prirent plus de 80 ou 90 voiles de vaisseaux marchands qu'ils amenerent à la *Martinique*.

Ces captures frequentes donnerent lieu à des plaintes ameres de la part des planteurs de nos isles *Britanniques*, car ils dirent qu'il estoit également praticable à l'escadre *Angloise* de jeter l'ancre dans le *Port-Royal*, que dans la *baye du Prince Rupert*, ce qui auroit repondu à deux fins; les vaisseaux de guerre *Francois* n'auroient pu fortir, et les captures des armateurs n'auroient pu entrer; ainsi ces dernieres auroient immanquablement tombé entre nos mains, et auroient été reprises, comme il n'y eut point alors de port qui leur fut ouvert, hormis celui de *St. Pierre* et de *Granade*, dont l'un ou l'autre auroit pu être bloqué à toute heure par une seule *Fregate*.

Se les *Anglois* eussent paru à la hauteur de la *baye du Port-Royal*, *Monf. Du Bompar*, se seroit trouvé réduit à l'alternative, ou de se battre à force inegale, ou de se retirer derriere la citadelle dans le carenage pour l'éviter; en laissant à *Monf. Moore* assez d'espace à jeter l'ancre entre le *Fort-Negro* et l'*isle des Ramiers*, ou il s'étoit déjà tenu.

Le 21 *Mars*. Cet après midi, la *Renommée* fit voile à la *Jamaïque* avec le Colonel *Haldane*, Gouverneur de cette isle, qui agit en Brigadier General dans l'expédition.

* Plus de 11 semaines, du Vendredi 16 *Mars* au Dimanche 3 *Juin*.

L'escadre se trouvant attaquée des maladies, fut alors renforcée par le General *Barrington* d'un detachment des troupes, en consequence de quoi on mit un sergent et 20 hommes à bord du *Rippon*, et les autres vaisseaux en eurent à proportion.

Le 23 Mars. Pendant que le General faisoit les dispositions necessaires pour débarquer à la *Grande-Terre*, les *Francois* qui se trouvoient à la redoute et au *Dos d'Ane* tomberent sur le Colonel *Desbrisay* dans la citadelle; et se trouvant pourvus d'un mortier de 13 pouces de la *Martinique*, y jetterent des bombes des collines voisines, et dresserent une batterie, de la quelle ils tirerent incessamment sur les nouveaux ouvrages que le gouverneur avoit fait faire, et quelques fois firent mine d'attaquer le corps de la place; mais ils furent toujours ecartés par le feu de la garnison, d'ou on fit aussi des sorties frequentes.

Le Colonel Desbrisay saute en l'air dans la citadelle; le Colonel Crump débarque et attaque Ste. Marie.

Lorsqu'on rapella le *St. George* et le *Buckingham* pour rejoindre l'escadre sur l'arrivée de la flotte *Francoise* à la *Martinique*, l'ennemi se trouvoit enhardi de s'approcher de la citadelle, ce qui causa des decharges plus frequentes de l'artillerie; et peu de tems après nous eumes le malheur d'apprendre, qu'un canon ayant tiré trop près d'un magasin à poudre qui se trouvoit placé dans une guerite de pierre, à l'angle flanquée du bastion du sud-est, le retour de la bourre le fit sauter en l'air, et le Gouverneur avec, qui se tenoit près de la guerite pour reconnoitre l'ennemi avec une lunette, le Major *Trollop*, un lieutenant, deux bombardiers et plusieurs hommes sur la plateforme. On ramassa le Colonel *Desbrisay* et le Major *Trollop* roids morts, ayant été jettés bien loin dans le corps du fort; mais quelques uns

des hommes, quoique fort brulés, se guerrirent; le Lieutenant *Read* vecut quelques jours. Un capitaine un autre Lieutenant et 3 hommes furent blessés et le parapet de cette bastion fut ruiné de fond en comble par cette explosion cet accident funeste priva l'armée de deux Officiers braves et experimentés, et la citadelle perdit un gouverneur hardi et agissant qui l'auroit défenduë. Les *Francois* profitant du desordre causé par l'explosion, descendirent en grand nombre des hauteurs, mais ils furent bientôt repouffés par le feu de la garnison.

Le Major *Melville*, qui s'etoit fort signalé à son poste avancé fut fait Gouverneur à la place du colonel *Desbrisay*.

Le Lieutenant Colonel *Desbrisay* etoit capitaine d'infanterie à la bataille de *Rocoux* près de *Liege* en 1746; ou se trouvant blessé et couché par terre parmi les morts, un officier *Francois* lui passa son epée au travers du corps, le peloton dont il avoit le commandement suivit cet exemple peu genereux, chacun ou du moins la plûpart lui ayant planté leurs bayonnettes en différentes parties du corps: de 13 blessures qu'il recut on en jugea qu'il y en eut 8 de mortelles: se trouvant après à table avec le Marechal Conte de *Saxe*, qui tout ennemi qu'il etoit, a fait voir plusieurs exemples de politesse pendant le cours de la dernière guerre, il se trouva fortement sollicité de ce General de lui dire " qui etoit l'officier qui en usa avec lui d'un facon si peu " digne d'un soldat en menacant de le degrader à la tête de son " regiment;" mais *Desbrisay* quoiqu'il connoissoit bien son nom, le rang qu'il tenoit, et le corps ou il servoit, le refusa très genereusement; se contentant à faire scavoir à son excellence qu'il le connoissoit bien mais demanda qu'on l'excusât de le nommer.

Comme

Comme il se tenoit toujours alert, auffi etoit il indefatigable, eut une connoissance parfaite de son metier, et s'y adonnoit avec grande application il etoit vif, il eut une heureuse preference d'esprit, qui previt les difficultès et le moyen d'y remedier d'un seul et même coup d'œil; calme dans l'action et brave sans ostentation; ne se presumant jamais de la superiorité de son genie, mais se defiant toujours de ses lumieres; il pensoit et lisoit beaucoup et etoit toujours à former quelque nouveau dessein qui put troubler et incommoder l'ennemi: le service du public etoit le mobile qui le fit agir et qui donna le mouvement à tous les ressorts de sa personne. Il avoit le vrai feu du soldat, et avec cela c'etoit un auffi honnête homme qu'il y en eut dans tout le service, il est mort très regretté de tous les officiers qui eurent l'honneur de le connoitre.

Avril 1. Arriva l'*Emeraude*, Capitaine *Cornwall*, d'*Angleterre* avec des depeches pour le chef d'escadre et pour le General.

Le même jour un detachment de 300 hommes sous le commandement du Capitaine *Blomer*, fit une fortie de la Garnison du *Fort-Royal*, attaqua, et sans beaucoup de difficulté forca les retrenchemens des ennemis, et perca dans un ouvrage, qui se trouva être une batterie d'un canon de dix huit livres de bale, et d'un autre de douze, qui etoit presque achevée. Le Capitaine *Blomer* cloua les canons, et se retourna vers la Garnison, avec perte de six hommes seulement de blessés et de six hommes de tués.

L'*Antigue* Brigantin, Capitaine *Varlo*, coula à fond deux tartanes *Francoises*, chargées d'armes pour la *Guadelupe*, et en amena une troisieme au port.

Le Colonel *Crumpe* du regiment de *Duroure* débarqua à la *Grande-Terre* avec un detachment de 600 hommes, entre les

bourgs de *Ste. Anne* et de *St. Francois*, les attaqua, et y detruisit les batteries et le canon.

Ce qui s'ensuivit sur cette descente, se trouva ainsi raconté par le General lui même, dans sa lettre au Secretaire d'état.

“ Comme je me suis imaginé en envoyant le Colonel *Crumpe*
 “ pour attaquer les bourgs de *Ste. Anne* et de *St. Francois*, que
 “ les ennemis se trouveroient obligés de detacher une partie de
 “ leurs troupes de la poste du *Gosier*, j'ordonnai, deux jours après
 “ son depart, aux 300 hommes qui me restoient de se mettre
 “ à bord des vaisseaux de transport, et de se tenir vis à vis de ce
 “ bourg; et le matin du 29 je fus reconnoitre la batterie et les
 “ retrenchemens, et m'étant appercu que les ennemis ne parroi-
 “ ssoient plus si nombreux qu'ils estoient pour quelque têmes, je fis
 “ les dispositions de les forcer par deux attaques differentes. Ce
 “ qui s'executa le lendemain matin au lever du soleil, avec beau-
 “ coup de vivacité et de resolution de la part de nos troupes,
 “ et malgré le feu des ennemis, de leurs retrenchemens, et de
 “ la batterie, tous les deux furent emportés avec peu de perte,
 “ et les ennemis poussés dans les bois. Les troupes detruisi-
 “ rent sur le champ le canon et la batterie, avec le bourg.

“ Cela se trouvant heureusement accompli, je donnai ordre
 “ au detachment de forcer son chemin au *Fort-Louis*, envoyant
 “ en même têmes ordre à la Garnison de faire deux forties, l'une
 “ à droit pour mettre les ennemis entre deux feux, et l'autre
 “ pour attaquer les lignes, sachant bien que le mouvement que
 “ je venois de faire les obligeroit d'envoyer des troupes pour
 “ s'opposer à nôtre passage de ce côté. La premiere se fit,
 “ mais la derniere, par quelque meprise, ne s'excuta point;
 “ moyenant quoi nous n'aurions pas manqué de prendre
 “ possession de leurs lignes. Le detachment du *Gosier* forca
 “ son

“ son passage avec quelque perte, nonobstant un pas tres fort
 “ que les ennemis occuperent, et prit possession d’une batterie
 “ de canons de 24 livres de bale, qui devoit tirer le lendemain
 “ sur nôtre camp.”

Le 11 *Avril*. L’*Emeraude* sous pavillon *Francois* allant reconnoitre le port de la *Grenade*, le Maitre-Contrôleur et plusieurs Messieurs qui se trouvoient sur le rivage, la prennant pour une fregate *Francoise* s’en furent à bord, et se trouverent prisonniers; en reconnoissant leur erreur, ils s’eclatterent en ris immoderés, et peu après se mirent à chanter.

Pendant ce têmes le General *Barrington* forma le dessein de surprendre les villes du *Petit Bourg*, *Ste. Marie* et *Gouyave* du côté de la *Basse-Terre*, et de faire une irruption dans la *Capesterre*, le plus beau país de tous les environs, mais le succès de ce projet, quoique très bien concerté, se trouva entierement frustré par l’obscurité de la nuit, la severité du têmes, et l’ignorance et la peur des Negres qui servirent de guides.

Le General *Barrington* fait la relation suivante de cette tentative et de ses consequences. “ Le reste des vaisseaux de transport, avec les troupes, etant déjà arrivés; 9 etant venus le 23
 “ de *Mars*, et les autres, un à un, ou deux à deux par jour, comme
 “ j’avois resolu, il y avoit long têmes, des que j’en serois en etat,
 “ de faire une attaque du côté de la *Guadelupe*, comme les ennemis y avoient quelques forts d’une consequence infinie,
 “ je formai, sur l’avis que m’avoient donné quelques Negres, qui
 “ promirent de conduire les troupes sur des bateaux plats pendant la nuit, le dessein de surprendre le *Petit Bourg*, *Guoyave*,
 “ et *Ste. Marie* en même têmes. La surprise de la premiere
 “ place se devoit executer par le Brigadier *Crumpe*, qui, d’abord
 “ qu’il s’en seroit rendu maître, devoit marcher vers la baye du
 “ *Mahaut*,

“ *Mahaut*, et y détruire les batteries, aussi bien qu’un grand
 “ magasin de vivres que les ennemis avoient amassé par le
 “ moyen des *Hollandois*, et pour empêcher qu’il n’en arrivât
 “ plus : l’autre sous la conduite du Brigadier *Clavering*, qui
 “ après qu’il eut surpris le Bourg de *Ste. Marie* et la *Guoyave*,
 “ devoit marcher dans la *Capesterre*, et réduire ce beau pays.
 “ Le succès de cette entreprise me parut presque infallible aussi
 “ bien qu’à ceux qui en étoient chargés de l’exécution ; mais
 “ la nuit se trouva si peu favorable, et les conducteurs Negres
 “ furent si effrayés qu’ils poussèrent plusieurs bateaux sur les
 “ écueils dont cette côte est pleine ; de sorte que quoique le
 “ Brigadier *Clavering* eut abordé, avec environs 80 hommes,
 “ cependant l’endroit se trouva si plein de Mangroves et si cou-
 “ vert d’un limon profond, qu’il fut obligé de retourner sur ses
 “ pas, mais non pas sans que l’ennemi ne découvrit notre dessein.
 “ Cela m’obligea de tenter ouvertement, ce qui ne pouvoit
 “ pas s’exécuter sur un plan plus sûr : mais comme je me trou-
 “ vois alors attaqué d’un accès violent de la goutte, à la tête,
 “ aux pieds, et à l’estomac, j’envoyai les Brigadiers *Clavering*
 “ et *Crumpe* pour reconnoître la côte près d’*Arnovelle* ; et sur le
 “ rapport qu’ils m’en firent je donnai ordre à 1300 hommes de
 “ troupes réglées et à 150 volontaires de l’*Antigue* d’aborder
 “ sous la protection du *Woolwich* vaisseau de guerre : pour ce qui
 “ arriva ensuite, il se peut voir par la lettre suivante, que j’ai
 “ reçue au *Petit-Bourg* du Brigadier *Clavering*, le 25 *Avril*.

A M. Poyens à la Capesterre à la Guadelupe le 24 Avril 1759.

Monf.

“ Jeudi le 12 *Avril*, au point du jour, je débarquai avec les
 “ troupes dont vous m’avez donné le commandement, con-
 “ sistant

“ fiftant de 1300 hommes fans conter les volontaires de l'*An-*
 “ *tigue*, à une baye qui n'est pas loin d'*Arnouille*. Les ennemis ne
 “ s'opposèrent pas à nôtre débarquement, mais ils se retirèrent
 “ à mesure que nos gens s'avancerent, à un retranchement
 “ très fort derriere la riviere de *Corn*. Cette poste leur etoit de
 “ la derniere consequence, comme elle couvroit tout le pais
 “ jusqu'à la baye du *Mauhaut*, ou on avoit débarqué des vivres
 “ et des munitions de toute sorte qui leur venoient de la Ste.
 “ *Eustache*, c'est pourquoy ils en prirent possession de très bonne
 “ heure, et n'épargnerent point de peine pour la fortifier, quoique
 “ l'affiette en etoit telle qu'elle n'eut pas grand besoin d'art.
 “ La riviere ne se trouvoit accessible qu'à deux pas etroits,
 “ à cause d'un marais couvert de Mangroves, et qu'ils avoient
 “ occupé ces endroits d'une redoute, et des retranchemens bien
 “ palifadés, bordés de canons, et de toute la milice de ce pais.
 “ Nous n'en pumes nous approcher qu'en leur presentant un
 “ front très peu etendu, qui se trouva enfin réduit à la largeur
 “ du chemin entrecoupé de profondes et larges fossés. Nôtre
 “ artillerie, qui etoit de 4 pieces de compagnie, et de deux haut-
 “ zieres, eurent ordre de faire feu continuel sur le haut des re-
 “ tranchemens, pour couvrir l'attaque du regiment de *Duroure* et
 “ des *Montagnards*, qui, à cette occasion se comporterent avec
 “ beaucoup de sang froid et de resolution, entretenant toujors
 “ à mesure qu'ils avancerent un feu regulier, cette conduite
 “ effraya tellement les ennemis, qu'ils abandonnerent le pre-
 “ mier retranchement à droite, dans lequel les *Mantagnards* se
 “ jetterent l'épée à la main, et poursuiverent l'ennemi, avec
 “ une partie du regiment de *Duroure*, jusqu'à la redoute.

“ L'ennemi tint toujors bon au retranchement à droite,
 “ d'ou il incommoda beaucoup nos gens, tant par la mousque-
 “ terie

“ terie que par le canon ; et quoique ceux qui s'étoient rendus
 “ maîtres des premiers retranchemens, se trouverent derriere
 “ cependant ils n'en purent pas faire le tour pour attaquer ce
 “ poste, qu'on n'eut fait un point pour passer la riviere.
 “ Cela nous retarda près d'une demie heure ; mais cependant
 “ nous arrivames assez à têmes pour faire près de 70 prisonniers,
 “ pendant qu'ils tachoient de se sauver, parmi lesquels se trou-
 “ verent quelques uns de plus destingués de l'isle.

“ Nous trouvames dans les deux retranchemens, 6 pieces
 “ de canon. Nous eumes un officier et 13 hommes de tués,
 “ et 2 officiers et 52 hommes de bleffés.

“ D'abord qu'on fut venu à bout de combler les fossés pour
 “ fair passer l'artillerie, nous continuames nôtre marche au
 “ *Petit-Bourg*. Un nombre considerable des ennemis avoient
 “ bordé un retranchement, à environ une demie mile à gauche
 “ sur le chemin, mais lorsqu'ils s'apperçurent que nous nous
 “ disposions à les entourer, ils l'abandonnerent, se tenant tou-
 “ jours à la distance de 200 aulnes de nôtre front, mettant le feu
 “ aux cannes à *sucre*, ce qui nous obligea plus d'une fois de
 “ nous detourner du grand chemin, pour eviter tout accident
 “ à l'égard de nôtre poudre.

“ Les troupes arriverent tard sur les bords de la riviere de
 “ *Lezard*, derriere de la quelle, au seul gué, les ennemis avoient
 “ jetté de très forts retranchemens, defendus de 4 pieces de
 “ canon montées sur la colline qui se trouvoit derriere.

“ Après avoir reconnu le côté de la riviere, et trouvant qu'il
 “ y avoit trop à risquer de forcer le passage au gué, c'est pour-
 “ quoi je me suis attiré leur attention toute la nuit, en tirant
 “ sur leurs lignes, pendant que je trouvois, moyen de faire
 “ passer à une mile et demie plus bas deux canots, ou les ayant

“ mis

“ mis à l'eau, nous fimes passer la rivière, le lendemain au
 “ point du jour, à un nombre suffisant d'hommes pour les
 “ prendre en flanc, pendant que nous devrions les attaquer de
 “ front: l'ennemi s'aperçut bientôt de son danger, et aban-
 “ donna son retranchement avec la plus grande précipitation.

“ C'est ainsi que nous passâmes sans perdre un seul homme
 “ les poursuivant, toujours jusqu'au *Petite-Bourg*, qu'ils avoient
 “ fortifié de lignes et d'une redoute garnie de canon.

“ Nous trouvâmes le Capitaine *Uvidale* de la *Grenade* gal-
 “ iotte à bombes qui tiroit des bombes contre le fort. L'en-
 “ nemi n'y resta guères dès qu'il s'aperçut de nôtre dessein
 “ d'occuper les bruières aux environs, il nous l'abandonna avec
 “ le port, et avec tout le canon de la place.

“ Nous nous arrêtâmes ici le 14, pour avoir des vivres
 “ pour les troupes.

“ Le 15 au point du jour le Brigadier *Crumpe* fut détaché,
 “ avec 700 hommes, à la baie de *Mahaut*, et en même tems le
 “ Capitaine *Steil*, avec 100 hommes à la *Guoyave*, à 7 miles de dis-
 “ tance de nôtre front, pour y détruire une batterie, la frayeur
 “ des ennemis étoit si grande, qu'ils ne firent que décharger leur
 “ canon contre lui, et abandonnerent un poste qu'on auroit pû
 “ défendre contre une armée. Il cloua plusieurs pièces de ca-
 “ non, et se retourna le même soir au *Petit-Bourg*. Le Brigadier
 “ *Crumpe* revint aussi le lendemain, avec son détachement de la
 “ baie du *Mahaut*, ou il trouva qu'on avoit abandonné le
 “ bourg et la batterie. Il y mit le feu, comme, aussi à une
 “ quantité prodigieuse de vivres que les *Hollandois* y avoient
 “ débarqués, et réduisit tout le pais jusqu'au *Petit-Bourg*.

“ Les grosses pluies qui survinrent les jours suivans, avoient
 “ tant enflé les rivières, qu'il n'y eut pas moyen de faire avancer

“ les troupes; cependant, ce delai nous fournit l’occasion de
 “ fortifier la poste du *Petit-Bourg*.

“ Le 18, au soir, les Volontaires de l’*Antigue* reprirent encore
 “ possession de la *Guoyave*: ils se trouverent soutenus de bonne
 “ heure le lendemain par un detachement sous le commande-
 “ ment du Lieutenant Colonel *Barlow*, qui eut ordre de reparer
 “ le chemin pour le passage du canon.

“ Le 20, après avoir laissé 250 hommes pour garder le *Petit-
 “ Bourg*, le reste du detachement, avec le canon, s’évanca sur la
 “ *Guoyave*, pour se rendre après au bourg de *Ste. Marie*, ou nous
 “ apprimes que les ennemis ramassoient toutes leurs forces pour
 “ nous faire tête, et ou ils avoient aussi jetté des retrenche-
 “ mens, et barricadé les chemins pour empecher nôtre ap-
 “ proche.

“ Nous ne tardames gueres de nous en appercevoir; mais,
 “ en même têmes, nous trouvames, tant par nos propres ob-
 “ servations, que sur le rapport de nos guides, qu’il n’étoit pas
 “ impossible de les prendre en queüe par des chemins que les
 “ ennemis avoient cru impraticables, et par consequent qu’ils
 “ n’eurent pas la precaution de faire garder assez soigneuse-
 “ ment.

“ Un detachement se forma sur le champ sous le commande-
 “ ment du Colonel *Barlow*, pour cette entreprise, et on expedia
 “ des ordres pour faire hater la marche de l’artillerie, que les
 “ mauvais chemins avoient empeché d’arriver. La premiere
 “ volée de nôtre canon, qui se trouva fort près de leur retrenche-
 “ ment, avec l’alarme que leur donna nôtre detachement qui
 “ parut derriere, ne tarda gueres de rendre l’ennemi sensible
 “ au danger ou il se trouvoit, et à la verité il n’y eut que sa
 “ fuite precipitée qui l’empecha d’être pris prisonier.

“ Nous

“ Nous le poursuivimes jusqu’ aux hauteurs de *Ste. Marie*,
 “ ou nous rangeames encore nos gens pour donner une attaque
 “ nouvelle aux lignes et batteries qui s’y trouvoient.

“ Pendant qu’on abattit les barricades pour l’artillerie, nous
 “ tachames une seconde fois de passer les bois et les precipices
 “ qui couvroient en flanc les lignes des ennemis; mais, avant
 “ que de pouvoir avancer nôtre canon, ils s’apperurent de ce
 “ mouvement, et commencerent de quitter leurs lignes pour
 “ s’y opposer, ce qui nous fit resoudre, sans plus de retarde-
 “ ment, de les attaquer sur le champ de front; et on l’executa
 “ avec toute la vivaceté possible, malgré le feu constant de leur
 “ canon et de leur mousqueterie: ils abandonnerent ici toute
 “ leur artillerie, et se retirerent avec tant de confusion, qu’ils ne
 “ se presenterent plus devant nous.

“ Nous demeurames au bourg de *Ste. Marie* cette nuit, et
 “ le lendemain nous entrames la *Capesterre*, qui est la partie la
 “ plus riche et la plus belle de ce pais ou de quelque autre
 “ qui se trouve aux *Indes Occidentales*. 870 Negres appartenant
 “ à un seul homme, se rendirent ce jour-ci.

“ C’est ici que Messieurs de *Clainvilliers* et *Duqueruy*, que les
 “ principaux habitans de l’isle avoient deputés, vinrent me
 “ trouver pour scavoir les conditions que vous voudriez bien
 “ leur accorder.

J’ai l’honneur d’être &c.

I. CLAVERING.

Il parut par une lettre interceptée, que le Comte de *Bour-*
honaye Gouverneur de la *Martinique*, avoit depechée au Chevalier
Dutriel à la *Guadelupe*, “ Qu’il ne se trouvoit plus en etat de lui
 “ envoyer du secours, comme toutes les armes dont il pouvoit

“ se passer avoient été déjà prises ; et que Monf. du *Bompar* ne
 “ se trouvoit pas assez fort pour faire aucune tentative contre
 “ l’escadre *Angloise* à sa faveur ; l’encouragant toujours de ne se
 “ point decourager, et de tenir bon jusqu’à la dernière extre-
 “ mité.”

Le 17 *Avril*. Arriva le *Griffon* d’*Angleterre*, avec reponse aux dépêches qu’on avoit expediées par la Chaloupe *Weazle* après la prise du Bourg de la *Basse-Terre*.

Le 19 *Avril*. Le *Faucon* Galiotte à bombes, qui se tenoit à la hauteur des *Saints*, pour empêcher qu’on ne fournit des armes et des vivres aux ennemis, en donnant la chasse à un Armateur, pour n’avoir pas pû revirer assez tôt donna contre terre ; les officiers et l’équipage se sauverent, et on en retira le plus petit mortier et les munitions.

Les *Santos* ou *Saints*, (ainsi nommés par *Calombe* à cause qu’il les avoit decouverts sur le jour de *Toussaints*) sont trois petites isles qui appartiennent à la *France*, situées entre la *Dominique* et la *Guadelupe*, à 4 lieuës de distance de la dernière au Sud Sud-Ouest.

Cependant la valeur de nos troupes avoit déjà surmonté tous les obstacles, forcé tous les retrenchemens et les ouvrages des ennemis, avoit pris 50 pieces de canon, et s’étoit avancée à la *Capesterre*, la seule partie du país dont on ne s’étoit pas encore rendu maître. Ce qui à la fin forca les *Francois* à proposer des articles de capitulation, que nous signames *Jeudi*, 1 *Mai* 1759, au quartier General à la *Capesterre*.

Le General *Barrington* à cette occasion en donne la relation suivante dans la lettre qu’il écrivit au Secretaire d’état.

Extrait d’une Lettre du General *Barrington* à Monf. *Pitt* Secretaire d’état, datée du quartier general à la *Capesterre*, à la *Guadelupe*, le 9 *Mai* 1759.

“ J’ai

“ J’ai le plaisir de vous informer, que, par une grande perse-
 “ verance, et par une manniere tout à fait nouvelle de faire la
 “ guerre, par detachemens, je me suis enfin rendu maître de la
 “ *Guadelupe* et de la *Grande-Terre*. Succès, que je crois, que
 “ ceux mêmes qui ont porté le plus loin leurs esperances, n’o-
 “ soient pas, (veu nôtre entière separation d’avec la flotte) se
 “ promettre d’un si petit nombre d’hommes.

“ La situation ou je me suis trouvé, ne me permettoit pas
 “ de remettre à un autre têmes ce que j’avois à faire, comme
 “ j’étois resolu de n’accorder point de trêve de peur que les
 “ habitans ne pussent se remettre de leur frayeur. *Monf. Moore*
 “ se trouvoit absent; la chose pressoit; et il falloit prendre une
 “ resolution sur le champ.

“ Je crois, Monsieur, que la Consequence infinie et la valeur
 “ de la *Guadelupe*, et de la *Grande-Terre*, ne sont pas parfaite-
 “ ment connues en *Angleterre*, puisque, (si mes informations
 “ sont vraies) il y croit plus de sucre que dans toutes les isles
 “ sous vent prises ensemble; outre une grande quantité de Cot-
 “ ton et de Caffé. Le pais, sur tout la *Capesterre*, est le plus beau
 “ que j’aie jamais vu, arrosé par tout de belles rivieres qui
 “ ne se trouvent qu’à la distance d’une, ou deux miles les unes
 “ des autres; elle jouit d’un port ou tous les navires de l’*Angle-*
 “ *terre* se peuvent tenir à l’ancre à l’abri des Ouragans.

“ Comme je n’ai rien à craindre maintenant du côté de la
 “ terre, je travaille, comme je peux, aux reparations du *Fort-*
 “ *Louis*, et à fortifier l’isle du *Cochon* pour plus la grande seurté
 “ du Port. Le pauvre peuple ici se trouve dans un etat très de-
 “ plorable, mais je ferai tout ce qui depend de moi pour lui
 “ procurer tout ce qu’il lui faut.

“ J’ai

J'ai l'honneur de vous envoyer cy-incluse la Capitulation du Gouverneur, aussi bien que celle des habitans. Ces derniers
 “ se sont comportés, dans toute leur conduite, avec beaucoup
 “ de Candeur, et c'est une Justice que je leur dois, de vous en
 “ faire part.

“ Il ne m'a pas été encore possible de faire le tour de toutes,
 “ les isles, pour visiter les postes differens qu'il faudra oc-
 “ cuper, je ne scaurois donc déterminer au juste l'exact nombre
 “ des troupes qui sera à propos de laisser pour leur defense.

“ Je ne scaurois m'empêcher de me féliciter, de ce que d'a-
 “ bord que j'eusse signé la Capitulation avec les Habitans, il
 “ arriva un Messager à leur camp qui les informa, que Monf.
 “ *Beauharnois* General de ces isles, s'étoit débarqué au bourg de
 “ *Ste. Anne*, sur la partie de sous vent de l'isle, avec un renfort
 “ de 600 hommes de troupes réglées, 2000 *Buccaniers*, et 2000
 “ Caisses d'armes, de la *Martinique*, pour servir aux habitans
 “ aussi bien que de l'Artillerie et des mortiers, sous le convoi
 “ de l'escadre de Monf. du *Bompar*: ce renfort, en cas qu'il fût
 “ arrivé une heure plutôt, auroit rendu la conquête de l'isle
 “ très difficile, et peut être même impossible. Dès qu'il eut en-
 “ tendu que la Capitulation étoit signée, il se rembarqua.

ARTICLES de la CAPITULATION.

Entre leurs Excellences l'honorable General Major Barrington, et Mons. Jean Moore; Commandeurs en chef des forces de S. M. B. par mer et par Terre dans ces quartiers, et Mons. Nadau Dutriel Gouverneur de la part de S. M. T. C. de la Guadelupe, de la Grande-Terre, de la Deseada, et des Saints.

Artic. I. NOUS le Gouverneur, principaux et autres officiers, des troupes réglées fortirons de nos portes, avec un mortier, deux pieces de campagne de fonte, avec 10 charges pour chaque piece, armes, baggages, et les autres honneurs de guerre.

Accordé, hormis le mortier; et pour ce qui regarde le canon, nous n'accorderons que 4 Charges pour chaque piece; et à condition que les troupes de S. M. B. prendront possession des postes differens de trois rivières, et des hopitaux demain matin, le 2 Mai, à 8 heures; et qu'on livre à un commissaire que nous nommerons à cette fin tous les magazins de vivres, d'amunition, d'instrumens de guerre, aussi bien que toutes les pieces qui ont du rapport au tresor roial.

II. Qu'on nous transportera à la Martinique, sur un bon vaisseau, bien pourvu, et par le trajet le plus court.

Accordé.

III. Que le Commissaire General, les officiers de Justice, de l'Amirauté, et tous ceux qui ont la commission du Roi, doivent être aussi transportés à la Martinique, dans un bon vaisseau, bien pourvu, et par le trajet le plus court.

Accordé, seulement pour le Commissaire General, et les officiers de l'Amirauté, refusé pour les autres.

IV. Que

IV. Que les officiers principaux et les autres auront permission de mener avec eux leurs femmes et leurs enfans à la *Martinique*.

Accordé.

V. Que les officiers principaux et les autres auront le même nombre de valets, que *S. M. T. C.* leur avoit accordé, à scavoïr 24 au commissaire general; 18 au Lieutenant General; 15 au Major du Fort; 12 à chacun des Capitaines; 8 à chacun des Lieutenans; et 6 à chacun des enseignes.

Accordé.

VI. Qu'on accordera à tous les officiers qui ont des terres dans cette colonie (hormis à moi le Gouverneur, à moins que le Roi ne me le permette aussi) de constituer des procureurs qui ayent soin de leurs affaires jusqu'à la paix; et si on ne cederà pas alors l'isle, les susdits officiers auront permission de vendre leurs biens, et d'en emporter le produit,

Accordé.

VII. Qu'on accordera un bon vaisseau à Madame *Duclieu*, femme du Lieutenant Gouverneur general des isles, et Capitaine d'un des vaisseau du Roi, pour la transporter à la *Martinique*, avec ses equipages, meubles, Argenterie, et domestiques, selon son rang: comme aussi à Madame la femme du Gouverneur, et aux femmes et aux veuves des principaux officiers.

Accordé, un seul vaisseau pour toutes les dames.

VIII. Que *Monf. de Folleville*, Lieutenant Gouverneur de la *Martinique* aura un bon vaisseau pour l'y transporter avec ses volontaires, par la trajet le plus court, avec les armes seulement, baggages et valets, qu'ils ont menés avec eux.

Accordé.

IX. Que le Sieur d' *Avril* de la *Dominique* et son detachment y feront transportés avec leurs armes et bagages.

Accordé.

X. Que les prisonniers, foldats et matelots, feront changés de part et d'autre.

Accordé.

XI. Que tous les Negres qui prirent partie dans le service, et y ont continué jusqu'au dernier jour de l'attaque, dans les Compagnies de *Bologne*, *Petite*, *Du Moliere*, et *Ruby*, selon la liste qu'on en fournira, auront leur liberté au depens de la colonie, selon l'accord qu'on a fait avec eux.

Accordé, à condition qu'on leur fasse immédiatement quitter l'isle.

XII. Que les equipages des armateurs, qui voudront s'en retourner à la *Martinique*, auront un vaisseau pour les y transporter.

Accordé.

XIII. Qu'on accordera un têmes raisonnable pour transporter les meubles, effets, et habits, qui se trouvent dans le réduit, ou les autres endroits, qui appartiennent à ceux qui doivent etre envoyées à la *Martinique*; et que son Excell. le General *Barrington* accordera sa protection pour la faufconduit des effets fudits à la place ou ils doivent etre rendus.

Accordé.

XIV. On fournira un vaisseau d'hospital aux blessés et malades qui se trouvent en etat d'etre transportés; et on aura soin des autres, qui seront renvoyés sur un vaisseau de cartel à la *Martinique*, des que leur fanté fera retable.

Accordé, ceux qui resteront ici seront soignés au depens de S. M. T. C.

XV. Que tous les sujets, qui ont autrefois appartenu à *S. M. B.* qui ont été forcés de quitter leur pais pour des crimes,

et qui ont porté les armes dans cette isle, auront leur grace, et qu'on leur permettra de demeurer dans cette isle comme habitans.

Ils doivent absolument quitter l'isle.

XVI. Qu'on accordera les mêmes honneurs et conditions aux troupes du Roi à la *Grande-Terre*, qu'on a donné à ceux de la *Guadelupe*.

Ils n'auront ni mortier ni canon.

XVII. Que les troupes à la tête du réduit, aussi bien que ceux de *trois rivières*, marcheront au poste du camp de la *Garde*, et y resteront jusqu'au jour de l'embarquement.

Les vaisseaux de transport se trouveront à la grande baye demain matin pour recevoir les troupes de la garnison, les équipages des armateurs, et ceux qui doivent passer à la Martinique.

J. BARRINGTON, JEAN MOORE.
NADAU DUTRIEL

ARTICLES de la CAPITULATION entre leurs Excell. et les habitans de la *Guadelupe*, &c.

Article I. **L**ES habitans fortiront de leurs postes avec tous les honneurs de la guerre, à sçavoir, avec deux pieces de Campagne, leurs armes, drapeaux deployés, tambours battant et meches allumées.

Accordé, en consideration de la brave defense que les habitans ont fait pendant une attaque de trois mois, à condition qu'ils mettront bas les armes des qu'ils auront marché au dela de nos troupes, et que tous les forts, postes, batteries, canons mortiers, fusils, et bayonnets, avec toute sorte de munition

munition, et instrumens de guerre, soyent livrés à un commissaire que nous nommerons ; et qu'il nous soit permis de mettre garnison dans toutes les places que bon nous semblera.

II. Que les habitans de l'isle de la *Martinique, Marigalante, et Dominique*, qui sont venus à l'aide de cette isle auront permission de se retirer avec leurs armes et bagages, et qu'on fournira un vaisseau pour les transporter avec les domestiques qu'ils ont menés avec eux, à leurs isles respectives, avec des vivres pour le passage.

Accordé, hormis à ceux de la Marigalante, qui seront envoyés à la Martinique.

III. Qu'on accordera aux habitans l'exercice libre et public de leur religion, que les pretres et les religieux doivent etre conservés dans leurs paroisses, couvents, et dans toutes leurs autres possessions; et on permettra aux superieurs de chaque ordre de faire venir de *France* ceux qu'ils jugeront necessaires, et des isles voisines; mais toutes les lettres qu'on écrira sur ces occasions seront transmises par le Gouverneur établi par *S. M. B.*

Accordé.

IV. Qu'on observera une neutralité parfaite, et qu'on ne fera pas obligé à prendre les armes contre *S. M. T. C.* ou quelque puissance que ce puisse etre.

Accordé, à condition qu'on prête serment dans un mois, ou plutôt, si cela se peut, de garder tous les articles de la capitulation, aussi bien que d'observer fidèlement une neutralité exacte.

V. On leur accordera leur gouvernement civile, leurs loix, leurs coutumes, et leurs ordonnances; la justice sera administrée par le mêmes personnes qui sont maintenant en place; et pour ce qui regarde la police interieure de l'isle, cela se reglera entre

le Gouverneur de *S. M. B.* et les Habitans. Et en cas que cette isle sera cedée au roi de la *Grande-Bretagne*, à la paix, les habitans auront le choix, de garder leur gouvernement politique, ou d'accepter celui qui se trouve établi à l'*Antigue* ou au *St. Christophle*.

Accordé, mais en cas de vacances dans les sieges de Justice, le conseil superieur de l'isle doit nommer des personnes convenables pour remplir ces vacances, qui doivent recevoir leurs commissions de S. M. B. toutes les Actes de justice que ce puissent etre doivent se passer en son nom. Mais par rapport à quelque changement dans le gouvernement politique, nous l'accordons, pourveu que S. M. en demeure d'accord.

VI. Que les Habitans, aussi bien que les ordres religieux, seront maintenus dans la propriété et dans la jouissance de leurs possessions, biens mobiles et immobiliers, nobles et ignobles, de quelque nature qu'ils puissent etre; et on leur conservera leurs privileges, droits, honneurs et exemptions; et la liberté aux Negres libres et aux Mulates.

Accordé.

VII. Qu'on ne payera pas d'autres droits à *S. M. B.* que ceux qu'on à jusqu'à present payés à *S. M. T. C.* sans autres frais ou impots; les frais de l'administration de la Justice, les salaires des Curés et les autres frais accoutumés doivent etre levés sur les revenués de *S. M. B.* de la meme facon que sous le gouvernement de *S. M. T. C.*

Accordé; mais si cette isle sera cedée à S. M. B. à la paix, elle sera sujette aux memes droits et impots que les autres isles sous vent, les plus favorisées.

VIII. Tous les prisonniers faits pendant l'attaque de cette isle, seront changés de part et d'autre.

Accordé.

IX. Les

IX. Les Mulâtes libres, et les Nègres qui ont été pris, feront regardés comme prisonniers de guerre, et pas traités en esclaves.

Accordé.

X. Les sujets de la *Grande-Bretagne* qui sont réfugiés en cette île, soit criminels ou débiteurs, auront permission de se retirer.

Accordé.

XI. Nul autre hormis les habitans qui demeurent actuellement en cette île, ne possèdera ni terres ni maisons, par achat, octroi, ou autrement, avant la paix; mais si à la paix cette île sera cédée au Roi de la *Grande-Bretagne*, alors les Habitans, qui ne voudront pas demeurer sous le gouvernement *Anglois*, auront la liberté de vendre leurs possessions, mobiles et immobiliers, à qui bon leur semblera, et de se retirer quand ils voudront, et qu'on leur accordera pour cela un têmes raisonnable.

Accordé, mais ceux d'entre les habitans qui voudront se retirer n'auront permission de les vendre qu'aux sujets de S. M. B.

XII. En cas d'échange à la paix, on prie leurs *M. B.* et *T. C.* de donner la préférence à cette île.

Cela dépendra du plaisir de S. M.

XIII. Les Habitans auront la liberté d'envoyer leurs enfans pour être élevés en *France* et de les faire revenir; et de leur faire des remises pendant qu'ils y seront.

Accordé.

XIV. Les Habitans absens, et ceux qui sont au service de *S. M. T. C.* feront maintenus dans la jouissance et propriété de leurs biens, qu'ils pourront faire valoir par des procureurs.

Accordé.

XV. Les

XV. Les femmes des officiers et d'autres, qui sont hors de l'isle, auront permission de se retirer avec leurs effets, et un nombre de domestiques convenable à leur rang.

Accordé.

XVI. Le Gouvernement, *Anglois* procurera aux habitans l'exportation des commodités que l'isle produit, et qu'on ne permet pas d'importer en *Angleterre*.

Accordé, comme l'isle ne produit rien qu'on ne pourra importer en Angleterre.

XVII. Les habitans ne feront point obligés de fournir des quartiers pour les troupes, ni des esclaves pour travailler aux fortifications.

Accordé, mais on fournira aussitôt qu'on pourra des barraques pour loger les troupes; et les Negres qui seront employés du consentement de leurs maitres, sur les travaux publics, seront payés de leur travail.

XVIII. Les veuves et autres habitans, qui par les maladies, absence ou autre empechement, ne pourront pas immédiatement signer la Capitulation, auront un têmes limité pour y accéder.

Accordé, Mais tous les habitans, qui veulent jouir des avantages de la capitulation, seront obligés de la signer dans un mois de la date de cet instrument, ou de quitter l'isle.

XIX. Les equipages des armateurs, et autres qui n'ont point de propriété dans l'isle, et qui voudront la quitter, auront des vaisseaux pour les transporter à la *Martinique*, ou à la *Dominique*, (à leur option) et seront pourvus des provisions pour le passage. Neantmoins ceux qui doivent aux habitans de l'isle seront obligés avant leur depart d'arranger leurs contes avec eux.

Accordé.

XX. Les

XX. Les habitans auront permission d'accorder la liberté aux Negres à qu'ils l'ont promise, pour la defence de cette isle.

Accordé, à condition qu'on leur fasse immediatement quitter l'isle.

XXI. Les habitans et les Negocians de cette isle, qui ont part à cette capitulation presente, jouiront de tous les privileges du commerce, et aux mêmes conditions que les sujets de S. M. B. par toute l'etenduë de ses territoires.

Accordé, mais sans donner atteinte aux privileges des compagnies particulieres etablies en Angleterre, ou aux loix du roiaume, qui defend de faire le commerce à bord d'autres vaisseaux que ceux d'Angleterre.

XXII. Les deputés de la Grande-Terre, n'ayant pas un pouvoir suffisant pour signer la capitulation, quoique la colonie en adhere aux conditions, sous l'autorité de Monf. Nadau Dutriel pourront la signer quand ils auront leurs, pleins pouvoirs, et ils en feront compris dans toutes les clauses.

Accordé.

Donné au quartier general à la Capesterre.

A la Guadelupe le 1 Mai 1759.

J. BARRINGTON, JEAN MOORE.

NADAU DUTRIEL, DEBOURGE CLAINVILLERS, DUQUERRUY.

Le 1 Mai sur ces enterfaites le Chef d'escadre recut avis que Monf. du Bompar avoit fait voile il y avoit quelques jours de la Martinique, et qu'on l'eut vu avec son escadre en Mer, à 7 lieuës sus le vent de la Marigalante, comme s'il eut dessein de débarquer quelques troupes à la Grande-Terre, ce qu'il fit en effet, et débarqua le bataillon Suisse de 600 hommes; avec 2000 Flibustiers et 2000 caisses d'armes pour les habitans avec de l'artillerie

lerie et des mortiers. A' leur débarquement ils trouverent que l'isle s'etoit renduë, et n'étant pas avancés fort avant dans le pais, ils se retirerent avant que les troupes *Angloises* en pussent estre informées; on les poursuivit sur le champ, et environ une trentaine de Suiffes deserterent, on remit les autres dans les bateaux et on les retira.

Le 2 *Mai*. A' 2 heures cet apres-midi, le chef d'escadre fit signal de se preparer à mettre à la voile, à 9 heures et demi le soir de lever l'ancre; alors il fortit avec son escadre de la baye du Prince *Rupert*.

Ligne de BATAILLE des ANGLOIS.

Le *Buckingham* avec les voiles du coté du Stribord et le *Norfolk* du coté du Basbord à la tête de l'escadre.

<i>Fregates.</i>	<i>Vaisseaux de Guerre.</i>	<i>Commandeurs.</i>	<i>Pieces de canon.</i>	<i>Division.</i>
Le Woolwich,	Le Buckingham,	Le Capt. Leslie,	64	Monsieur <i>Jean Moore</i> , Comman- deur en chef, &c. &c.
La Bonette,	Le Bervick,	Harman,	64	
	Le Hampshire,	Norbury,	50	
L'Infernale,	La Panthere,	Shulldham,	60	
La Grenade,	Le Lancafter,	Man.	66	
Le Rye,	Le St. George,	Gayton,	90	
Le Ludlow-Castle,	Le Cambidge,	Burnett,	80	
L'Amazone,	Le Burford,	Gambier,	70	
L'Emeraude,	Le Rippon,	Jekyll,	60	
Le Kingsfisher,	Le Bristol,	Parker,	50	
	Le Lion,	Trelawney,	60	
	Le Winchester,	Le Crafs	50	
Le Roebuck,	Le Norfolk,	Hughes,	74	

Le 3 *Mai*. A' 6 heures ce matin, la pointe meridionale de la *Marigalante*, se trouva à 5 lieuës de distance à l'est.

La *Marigalante*, ainsi nommée par *Colombe*, du nom de son vaisseau (La Gallante Marie) est située à 16 degrés de Latitude

Sep-

Septentrionale, à la distance d'environ 3 lieuës de la *Grande-Terre* vers le Sud-Est. Elle a 20 miles de longueur, sur 15 de largeur; son produit est comme celui des autres ifles; pais généralement uni, mais mal pourvu d'eau, et peu fortifié.

Vaiffeaux de LIGNE FRANÇOIS, comme on le rapporta à la Dominique.

L'Hector, les voiles du coté du Stribord, et le *Diademe* du coté du Basbord à la tête de l'escadre.

<i>Fregates.</i>	<i>Vaiffeaux de Guerre.</i>	<i>Commandeurs.</i>	<i>Pieces de Canon.</i>	<i>Division.</i>
La Fleur de Lys,	L'Hector,	Rochfield	74	Monf.
	Le Sage,	De Guichem	64	Du
L'Amethyste	Le Courageux,	Coufage	74	Bompar,
	Le Defenseur,		74	Chef d'
	Le Vaillant,	Clavier	64	Efcadre,
	Le Protée,	D'Hiquit	64	&c. &c.
La Valeur	L'Amphion,	Reviel	50	
	Le Florissant,	Comte de Merville	74	
	Le Diademe,	Roffalliere	74	

Le 4 Mai. A' 8 heures la pointe meridionale de la *Marigalante*, se trouva à 4 lieuës de distance vers l'Est Nord-Est. L'escadre se tournant du coté du vent entre la *Dominique*, et la *Marigalante*, continua de même tout le têmes qu'elle estoit en mer, ce jour le soleil se trouva vertical à Midi.

Le 5 Mai. A' 6 heures le bout meridional de la *Marigalante*, estoit au Nord-Est à 4 lieuës de distance. Le chef d'escadre amena chaque jour sur le midi, par ce moyen l'escadre retomba autant sous vent pendant le jour qu'elle s'etoit avancée durant la nuit.

Le 6. A' 7 heures, le bout meridional de la *Marigalante* etoit au Nord-Est par Nord à 3 lieuës de distance.

A' 8 heures du soir le *Griffon* vint nous joindre, faisant signal de vouloir parler au chef d'escadre.

Le 7 Mai. A' 7 heures du matin on fit signal à tous les vaisseaux qui croisoient de rejoindre la flotte.

A' 8 heures, le chef d'escadre arbora son pavillon, et remit à la voile vers la *baye du Prince Rupert*.

A' midi, on fit signal au *Rippon*, *Bristol*, *Emeraude* et au *Griffon* de donner la chasse à 4 voiles au Sud.

A' 1 heure, on continua la chasse, à 2 heures le *Rippon* fit le signal secret du chef d'escadre, auquel il n'ayant point eu de reponse, à 3 il tira un coup de canon sur la chasse, qui alloit gagner la *Martinique*.

A' 5 heure, un brigantin vint vers le *Bristol*, pour l'informer que la chasse consistoit en 3 de nos vaisseaux de transport, et un vaisseau de Cartel avec le Gouverneur *Francois*, le Chevalier *Dutriel*, et ses officiers, qui alloient au *Port-Royal*, en consequence des articles de la Capitulation; à 6 heures on discontinua la chasse.

Le chef d'escadre avec le reste de la flotte, vint jeter l'ancre dans la *baye du Prince Rupert*; comme l'avoit fait *Monf. de Bompar*, avec son escadre le jour d'auparavant, dans la *baye du Port-Royal*, ne s'étant jamais vûs; ce qui fit dire plaisamment aux habitans de la *Dominique*, à notre retour, " Que les *Anglois*, s'étoient rendus d'un coté de l'isle, et les *Francois* de l'autre de peur qu'ils ne se rencontraient.

La Deseada, *Les Saints*, et la *Petite-Terre* se rendent.

Le 9 Mai. Alors le General *Barrington* fomma la *Marigalante*, les *Saints*, et la *Deseada* à se rendre: la derniere se rendit aux mêmes

mêmes conditions que la *Guadelupe*, mais la *Marigalante* tint bon. L'isle de la *Petite-Terre* se rendit aussi.

La *Deseada*, ou *Desiderada*, (l'isle désirée) ainsi nommée par Colombe, à cause que ce fut la première terre qu'il découvrit dans son second voyage à l'*Amerique*, l'an 1493, est située à 7 lieues de la *Grande-Terre*, vers le Nord-Est, elle a trois lieues de longueur sur 4 miles de largeur. A' 16 degrés 20 M. de Latitude septentrionale, et à 60 degrés 10 M. de Longitude occidentale.

Le 10. Après la signature des articles de la Capitulation à la *Capesterre*, les habitans quitterent le *Dos d'Ane*, et s'en retournerent à leurs plantages et maisons; ils commencerent aussi à travailler aux reparations de la *Basse-Terre*, ou peu après on ouvrit des boutiques, ou on vendit, à l'ordinaire, le produit du pais, sans etre incommodé des troupes du camp ou de la garnison ou le General *Barrington* fit observer la plus exacte Discipline, et se comporta avec tant d'affabilité, et se rendit de si facile accès aux Naturels du pais, qu'il seroit difficile à dire des quels il etoit le plus respecté ou des habitans ou de l'armée.

Le 11. Le *Woolwich* mit à la voile vers l'*Angleterre*, pour donner avis de la reddition de la *Guadelupe des Saints*, et de la *Deseada*.

Comme il ne restoit plus à prendre que la *Marigalante*, le General se mit à faire les preparatifs nécessaires pour l'attaquer, et en effet il embarqua un corps de troupes.

Le 14. Mai. Le *Bervick*, *Bristol*, *Ludlow-Castle*, et 2 galiotes à bombes de la baye du *Prince Rupert* mirent à la voile pour favoriser une descente sur l'isle, et pour detruire les forts; et ayant joint les vaisseaux de transport de la *Grande-Terre*, se rendirent

à la hauteur de la *Marigalante*; mais l'ennemi à la veuë de troupes trouva à propos de se foumettre.

Le *Bristol* se trouva generallement employé durant toute l'expédition; le Capitaine *Parker* fit paroître beaucoup d'activité, et de bravour, et se trouva bien secondé de Monf. *Philips* son premier Lieutenant, dont le courage et le sang froid lui acquit bien de l'honneur dans l'escadre.

Le chef d'escadre se tint tout ce jour à l'ancre la voile du perroquet deployée (signal à l'escadre de se preparer à mettre à la voile) pour tromper l'ennemi et pour empecher Monf. du *Bompar* de degager la *Marigalante*, en attaquant la petite escadre qu'on avoit envoyée pour la reduire.

Le 19. La *Marigalante* se rendit aux mêmes conditions que la *Guadelupe*, et le *Bervick* avec le *Ludlow-Castle* et les galiotes à bombes, s'en retournerent à la baye du *Prince Rupert*.

On laissa un detachement des troupes à la *Marigalante*, sous le commandement du Major *Ball* pour servir de garnison dans l'isle.

Tous les desseins del'expédition se trouvant ainsi heureusement accomplis, le General *Barrington* fit scavoir au chef d'escadre, qu'il se proposoit de renvoyer en *Angleterre*, une partié de ses troupes avec les vaisseaux de transport, sur la fin de Juin, ou le commencement de Juillet.

Le 31. Arriva le *Nassau* et le *Raisnable* chacun de 70 pieces de canon, avec un vaisseau chargé de munitions venu de *Portsmouth*, qui joignirent l'escadre dans la baye.

Le 2 *Juin*. Le chef d'escadre rangea la flotte en deux divisions et fit une nouvelle ligne de bataille, Monf. *Moore*, ayant le pavillon rouge, et Monf. *Hughes* le blanc.

L'escadre s'en retourne à la Guadelupe.

Le 3. A' 3 heures d'après-midi, le chef d'escadre fit signal du *Cambridge* de lever l'ancre, ce que le capitane *Hughes* repeta du *Norfolk*, lorsque l'escadre fit voile en deux divisions de la baye du Prince *Rupert* vers la *Guadelupe*; laissant derriere le *Naisseau* et le *Raisnable* pour achever de faire aiguade.

Le 4 *Juin*. A' 8 heures du matin, le Chef d'escadre jetta l'ancre à la rade de la *Basse-Terre*, les autres vaisseaux le suivant selon leur rang.

Le 6. A' 9 heures le *Raisnable* jetta l'ancre et le *Naisseau* parut de loin. Monf. du *Bampar*, mit à la voile ce jour du *Port-Royal* laissant derriere le *Florissant* de 74, et le *Vaillant* de 64 pieces de canon.

Le General *Barrington* faisoit alors le tour de l'isle, et visitoit tous les quartiers ou les troupes furent cantonnées.

L'attention du public en *Angleterre* sur cette expedition se trouvant, pour ainsi dire, tout à fait engloutie dans l'idée de la *Martinique*, la conquête de la *Guadelupe* n'etoit gueres considerée de la generalité du peuple, qui la regarda comme une petite isle dependante de l'autre, n'ayant pas été assez informé de sa force, des avantages qui proviennent de sa possession, de l'étenduë et du produit du pais, et plus particulièrement de la beauté de sa situation, ou elle se trouve assise comme une reine au milieu du plus petites isles, en etat de porter le secours ou la ruine à toutes les colonies des environs.

Le terroir en est riche, et sur tout à la *Grand-Terre* si fertile, qu'on coupe souvant les cannes à sucre jusqu'à six fois sans les replanter; et à la *Martinique* les plus beaux plantages n'ont jamais produit plus de sept recoltes; ce qui est même assez rare;

rare; en effet la plus grande quantité de ce qu'on appelle sucre de la *Martinique*, est le véritable produit de la *Guadelupe*, dont les habitans étoient obligés de l'envoyer à la *Martinique*, avant que de le pouvoir faire passer en *France*; on croit généralement qu'elle produit plus de sucre que toutes les îles de sous vent prises ensemble.

La *Martinique* s'appelle l'île capitale, de ce que le Gouverneur y reside constamment, qui a le commandement de toutes les autres, de même que le Gouverneur de l'*Antigue* parmi nous a le commandement du *St. Christophle*, *Nevis*, *Montserrat*, et des autres îles *Caribées*; mais elle n'est ni aussi forte ni aussi capable d'être défendue que la *Guadelupe*: il est très difficile d'en attaquer la citadelle par mer, qui est peut être imprennable aux navires à cause des vents tropiques et du courant qui sortent constamment de la baie du *Port-Royal*, mais elle est praticable par terre; et quoique les troupes *Angloises* n'y réussissent pas à la première tentative, on ne doit pas conclure de là qu'on ne pouvoit pas la réduire: des raisons différentes pourroient prevaloir sur différentes personnes, et il est très certain qu'il étoit impossible de se rendre maître des deux îles, car la prise de l'une auroit empêché l'attaque de l'autre avec aucune probabilité de succès, puisque la moitié des régimens devroient être employés en garnison pour s'assurer des nouvelles conquêtes: La *Guadelupe* pouvoit donc, à ce que je pense, être l'objet le plus considérable de la considération des Généraux *Anglois*, comme la retraite des *Flibustiers* et des *Armateurs*, qui incommoderent sans cesse le commerce des *Anglois*: car la plupart des vaisseaux qui trafiquoient à l'*Antigue*, *Nevis*, *St. Christophle*, *Jamaïque* ou à la terre ferme de la nouvelle *Espagne*, se trouvoient obligés dans leur passage aux *Indes Occidentales*, de toucher à la *Deseada* pour découvrir

decouvrir la terre ; d'ou les *Francois* à la *Guadelupe* ne manquoient pas de les decouvrir sur le champ, et de lacher sur eux leurs *Chaloupes* et *Petiaugres* qui ne cefferent point d'amener continuellement des captures *Angloises* au bourg et à la rade de la *Basse-Tere*, ou ils se trouvoient sous le canon de la citadelle et des batteries à l'abri de toute insulte de la part de nos vaisseaux : pour cette raison et pour d'autres qu'on pourroit alleguer, la possession de la *Guadelupe* est d'une importance infinie aux *Negocians Anglois* pendant la *guerre*, et en effet à plusieurs egards elle paroît être la plus importante des deux isles, et l'acquisition la plus precieuse à la couronne de l'*Angleterre*.

Le 10 *Juin*. Les vaisseaux de transport revinrent de la *Grande-Terre*, et se rendirent de jour en jour au rendezvous à la *Basse-Terre*.

Le 12 *Juin*. A' 8 heures, le *Nassau* vint à l'ancre : à 10, le *Roebuck* se rendit à la rade, et remit à la voile pour le Port *Anglois* à l'*Antigue* pour se netoyer, ayant eu ordre de prendre les vaisseaux de transport sous son convoi en *Angleterre*.

On ordonne au *Rippon* de reconnoitre la *Grenade*.

Le 15 *Juin*. Comme il estoit alors tres incertain que *Monf. du Bompar* eût quitté ces mers, et que les fregates avoient reconnu la plûpart des autres ports, le chef d'escadre ordonna au *Rippon* ce matin de reconnoitre la *Grenade*, en consequence de quoi il mit à la voile sur le midi.

La *Grenade* se trouve à 11 degrés 45 M. de latitude septentrionale, à la distance d'environ 80 lieuës de la *Guadelupe*, et 30 de la *Barbade*, vers le Sud-Ouest ; L'isle s'étend de l'Est à l'Ouest environ 5 lieuës, et elle à 25 miles de circonference. Elle a plusieurs bayes et ports, et la rade se trouve defenduë par une batterie

batterie de 14 pieces de canon. C'est la residence ordinaire d'un Gouverneur *Francois*, et il y a une garnison, sous le commandement du Gouverneur de la *Martinique*. Elle est bien arrosée, produit le *Sucre*, le *Rum*, le *Cotton*, et des *Fruits*, de même que les autres isles, et passe pour riche et fertile.

Le 16 *Juin* à midi, la *Ste. Lucie* se trouva à l'Est à 9 lieuës de distance, à 13 degrés 55 M. de Latitude septentrionale selon les observations. A' 6 l'isle de *St. Vincent* se trouva à l'Est à 7 lieuës de distance.

Le 17 *Juin*. A' 5 heures du matin, l'extremité du Sud-Ouest de la *Grenade* se trouva au Sud-Est par Sud à 6 lieuës de distance.

On y decouvre *Monf. du Bompar* avec son escadre.

A' 8 heures nous decouvrimes à la rade et tout proche de la terre *Monf. du Bompar* avec 7 vaisseaux de ligne le grand pavillon et drapeaux deployés. A' 8 heures et demie, nous fimes les derniers efforts de nous tenir au nord, nous etant alors trouves à 7 miles de l'escadre *Francoise*.

Si notre chef d'escadre *Monf. Moore* eut heureusement à cette occasion fait voile avec toute l'escadre, pour aller trouver *Monf. du Bompar*, cette campagne eut été glorieusement terminée par la ruine de la flotte *Francoise* aux *Indes Occidentales*, et par la conquête de la *Grenade* qui n'auroit pas manqué de tomber entre nos mains; cette negligence parut tres miserieuse à tout le monde, comme l'escadre n'eut alors rien à faire à la *Basse-Terre*; l'isle de la *Guadelupe* n'eut rien à craindre quand la flotte de *Monf. du Bompar* eut quitté ces mers, et que le chef d'escadre eut fait reconnoitre par ses vaisseaux qui croisoient tous les autres ports, de forte que si *Monf. du Bompar* se fut arreté en aucun endroit ce ne pouvoit être ailleurs qu'à la *Grenade*. S'il se

trouvoit

trouvoit là, en n'envoyant qu'un seul vaisseau, il exposa ce vaisseau à être pris par la force supérieure de *Monf. du Bompar*, et à pouvoir par ce moyen renforcer ses vaisseaux de ligne d'un bâtiment de 60 pièces de Canon, et conséquemment à affoibler les nôtres, s'il n'y étoit pas, on auroit pû y expédier une légère barque tout aussi bien que le *Rippon*.

A' 9 heures, un des vaisseaux *François* lâcha la voile du Perroquet, comme pour donner la chasse, le *Rippon* perdit son mat de Perroquet en déployant toutes les voiles qu'il put, mais il ne sortit point, nous dégageâmes le vaisseau et nous préparâmes au combat.

A' 10 heures nous tirâmes vers le nord.

On crut que comme *Monf. du Bompar* n'avoit point donné la chasse au *Rippon* avec son escadre, qu'il n'avoit pas manqué de découvrir à moins deux heures avant que ce vaisseau l'eût pu découvrir sous la terre, qu'il auroit pu s'imaginer que c'étoit le premier vaisseau de l'escadre *Angloise*, qu'on avoit envoyé exprès pour l'attirer dans notre flotte.

Le 18 *Juin*. A' 7 heures un grand coup de vent, mêlé de pluie, de tonnerre, et d'éclairs. La voile du perroquet s'éclata et fut emporté. A' midi la *Grenade* se trouva à l'Est moitié Sud à la distance de 49 lieues.

Le 19 *Juin*. A' 6 heures, on découvrit la terre, qui se trouva celle du *Montserrat*.

Le Rippon revient informer le chef d'escadre.

Le 20 *Juin*. A' 7 heures du matin, le *Rippon* arrive à la hauteur de la *Basse-Terre*, qui se trouva à l'Est à 7 ou 8 miles de distance, comme alors il ne faisoit point de vent, le Capitaine *Jekyll* descendit la chaloupe, et rama dans la rade

pour faire scavoir au chef d'escadre que *Monf. du Bompar* se tenoit à la *Grenade*.

On s'étoit alors attendu que le chef d'escadre mettroit à la voile sur le champ avec toute son escadre pour se rendre à la *Grenade*; tous les officiers du *Rippon* observoient avec leurs lunettes d'approche la chaloupe du Capitaine pendant qu'elle ramoit, pour voir quand elle devoit joindre le *Cambridge* vaisseau du chef d'escadre; s'attendant à tout moment de voir le signal pour se mettre en route, impatiens de voir *deployer les voiles* à l'escadre, et de s'en retourner vers la *Grenade* avec la même expedition qu'ils l'avoient quittée: enfin on remarqua que la chaloupe se trouvoit à côté du *Cambridge*, alors s'ensuit un suspens très intéressant de cinq minutes, pendant que nos gens flottoient entre la crainte et l'esperance, tantôt s'imaginant de voir la voile du perroquet qui se baissoit, tantôt d'entendre le coup de canon et d'en appercevoir la fumée; dix minutes s'écoulerent; tout le monde s'en alla déjeuner.

Le 21 *Juin*. Le *Rippon* jetta l'ancre à la rade de la *Basse-Terre*, et vit cingler une Fregate au Sud, que le chef d'escadre (à ce que nous entendimes après) avoit depechée à la *Grenade*, pour voir si l'escadre *Francoise* s'y tenoit encore, mais on trouva que *Monf. du Bompar* avoit mis à la voile, et à ce qu'on s'imagina, peu après qu'il eut perdu de veüe le *Rippon*, le 17. Le bruit courut qu'il s'en étoit allé à la *St. Dominique*; Capitale des etabliffemens Espagnols dans l'isle de l'*Hispaniole*, pour ramener le convoi à la vielle *France*, le *Roebuck* se retourna de l'*Antigue*.

Le *Ludlow-Castle* mit à la voile pour la *Jamaïque*, avec un exprès pour l'Amiral *Coates*, qui se trouva tout au plus d'egale force avec *Monf. du Bompar*,

L' *Hispaniole*, une des premières decouvertes de *Colombe*, l'an 1492, est située à 18 et 20 degrés de Latitude Septentrionale, et entre 67 et 74 de Longitude Occidentale, ayant plus de 400 miles de longueur sur 120 de largeur. Elle est partagée entre les *Espagnols* et les *Francois*; les etablismens des *Espagnols* se trouvant au Sud, et ceux des *Francois* au ou Nord-Ouest, à 50 miles à l'Est de la *Cube*, et à 70 à l'Est de la *Jamaïque*, ou l'Amiral *Coates* se tenoit avec une petite escadre de vaisseaux de guerre.

L' *Hispaniole*, la *Cube*, et le *St. Salvador*, furent les acquisitions du première voyage de *Colombe*, dans lequel il pensa être jetté dans la mer par son propre equipage, qui s'étoit mutiné contre l'Amiral, qui les avoit embarqués (à ce qu'ils pensoient) dans une expedition romanesque, et qui les meneroit à une perte assurée; mais son bonheur voulut qu'il rencontra cette dernière isle, à cause de quoi, et pour conserver la memoire de son danger, il l'appella *St. Salvador*, nom qui lui demeure encore, se trouvant située parmi les isles *Bahames*, à 24 degrés de Latitude Septentrionale, et à 75 de Longitude Occidentale.

La *Desfada*, la *Dominique*, la *Marigalante*, le *Montferratt*, le *St. Christophle*, et le *Porto-Rico*, furent decouverts par *Colombe*, dans son second voyage en 1497, et dans son troisième voyage en 1498, l'isle de la *Trinidad* avec la *Terre-Firme* sur le continent de l'*Amerique*.

Colombe entreprit un quatrième voyage en 1502, et fit voile à la *Martinique*, de là à la *Jamaïque*, et puis penetra au golfe de la *Hondure*, ou il decouvrit le grand continent du *Mexique*; après toutes ses decouvertes et conquêtes, se voyant negligé à la cœur, à son retour en *Espagne*, il se retira à *Valladolid*, ou il mourut de chagrin l'an 1506.

Ce *Grande-Homme* fut peut-être, l'exemple le plus memorable du merite méprisé que le monde ait jamais connu ; dont la connoissance consommée concut d'abord, et dont le courage sans exemple executa depuis, des Projets et des Dessesins au dela de tous les hauts faits des plus illustres conquerans de l'Antiquité, qui surpassent presque la capacité et la valeur d'un Mortel ; s'elancant hardiment dans des mers inconnuës pour chercher des terres qui lui estoient encore aussi inconnuës, amassant des biens et des richesses, decouvrant des pais et des royaumes dont on n'avoit jamais entendu parler, souverain de sa propre creation, qui se procura d'abord un sceptre, et puis un monde ou il le pût porter. Il eprouva l'inconstance, de la Fortune ; maintenant comblé d'honneurs, puis renvoyé chez lui chargé de fers, aujourdhuy *Grand-Amiral* des mers *Occidentales* et seigneur de tout le monde *Occidental*, demain suppliant la Misericorde et plaidant la Cause de sa Vie et de sa Liberté ; insulté de ses inferieurs, et disgracié de son Roy : puis reparoissant de nouveau sur la scene tout eclatant de Splendeur et de puissance, ajoutant conquête sur conquête, Continent sur Continent ; enfin accablé de vielleffe et tout usé de services réiterés, il s'en retourna en *Europe* en homme privé, ou il mourut uniuersellement regretté et admiré, mais toujours dans les territoires d'un Roy qu'il avoit aggrandi et dans un pais qu'il avoit enrichi*.

Enfin on lui dressa une superbe Mausolée, unique reconnoissance de cette nation ingrate, qui doit ce supreme degré de puissance dont elle jouit aujourdhuy aux acquisitions que son esprit penetrant et son bras invincible lui ont assurées ; en un

* *Colombe* estoit *Genois* de naissance.

môt *Colombe* ne devroit avoir vecu que sous le regne d'un Prince tel qu'Alexander, qui n'a rien tant souhaité que de trouver un nouveau monde à subjuger.*

Mais pour retourner à notre sujet ;

Le General Barrington s'embarque sur le Roebuck pour retourner en Angleterre.

Le 23 *Juin*. Le General *Barrington* ayant enfin achevé son tour de l'isle de la *Guadelupe*, et ayant réglé tout ce qui regardoit les affaires des habitans et la disposition des troupes, s'embarqua cet après midi sur le *Roebuck*, en laissant le commandement des troupes pendant son absence au colonel *Crumpe*, qui avoit pour quelque têmes rempli l'emploi de Brigadier General. En même têmes les regimens des *Vieux Buffs*, de *Barrington*, et d'*Elliott*, après avoir completé les trois regimens de *Duroure*, *Watson* et *D'Armiger* qui resterent, se mirent à bord des vaisseaux de transport pour se retourner en *Angleterre*.

Les *Montagnards* et les troupes destinées pour l'*Amerique Septentrionale* devoient mettre à la voile en même têmes pour le *Nouveau York* sous le convoi du *Rye*.

Le 25 *Juin*. A' 5 heures du matin le *Roebuck* fit signal de demarer. A' 9 heures de lever l'ancre.

A' 10 heures, Le chef d'escadre salua le General *Barrington*, puis la Citadelle.

A' 4 heures, les vaisseaux de transport, au nombre de 40, se trouvant pour la plûpart en pleine mer, le *Roebuck* fit voile vers le nord, l'escadre à la rade deployant en même têmes ses pavillons.

* *Unus Pellæo Juveni non sufficit Orbis
Æstuat infelix Augusto limite Mundi.*

Le 27 *Juin*. Le chef d'escadre *Moore* mit à la voile avec l'escadre à l'*Antigue*.

Le 29. On vint à l'ancre à la rade de *St. Jean*.

Le 6 *Juillet*. L'escadre mit à la voile de l'*Antigue* pour la *Barbade*, pour escorter le convoi en *Angleterre*.

Le 13 *Juillet*. On vint à l'ancre à la rade de *Carlisle*.

Le 19 *Juillet*. Nous partimes de la *Barbade*.

Le 22 *Juillet*. On vint à l'ancre à la rade de la *Basse-Terre* au *St. Christophle*, Le *Speedwell* arriva d'*Angleterre* chargé de depêches pour le chef d'escadre.

Le *St. Christophle* ou comme on l'appelle communement *St. Kitt's* fut decouvert pour la premiere fois par *Colombe* en 1493, qui lui donna son nom de batême, il est situé à 17 degrés de Latitude Septentrionale, et à 62 de Longitude Occidentale, ayant environ 20 miles de longueur, sur 7 ou 8 de largeur, produisant la plus grande quantité de sucre de toutes nos isles après la *Barbade*. Les *Francois* en possederent le côté meridional jusqu'à la paix d'*Utrecht*, quand on le ceda aux *Anglois*, et ils quitterent l'isle. Il est bien arrosé, et fait un coup d'œil charmant.

Le 23 *Juillet*. Le Capitaine *Hughes* ayant encore le commandement d'une escadre, qui se retournoit en *Angleterre*, fit signal, et donna ses ordres au convoi.

Le 26 *Juillet*. A' 6 heures du matin, le *Norfolk* fit signal de lever l'ancre, alors l'escadre destinée à l'*Angleterre* et le convoi firent route laissant le chef d'escadre *Moore* avec plusieurs vaisseaux de guerre à la rade.

A' 5 heures d'apres-midi, le convoi se trouvant en pleine mer, le Capitaine *Hughes* arbora le grand pavillon, et fit route, la flotte se trouvant dans l'ordre suivant.

Le 27 *Juillet*. La flotte se trouve à la hauteur de l'isle de *Ste. Eustache*, de *Saba* et de *St. Martin*, et après-midi passa le *Chien* et la *Poire Epineuse*.

La *Ste. Eustache*, est une petite isle qui appartient aux *Provinces uniës*, et se trouve à 3 lieuës du *St. Christophle*, à l'Ouest tirant sur le Nord. De toutes les isles *Caribées*, elle paroît la plus sterile et la moins fertile, neantmoins les *Hollandois* en ont fait un lieu de grand trafic aux *Indes Occidentales*, et elle a servi de marché à l'*Europe*: etant pauvre et toute nuë de foi, et selon toute apparence semblable à un rocher raboteux, elle se soutient de denrées etrangeres et d'un trafic clandestin avec les Puissances en guerre; transportant le produit d'un ennemi chez l'autre, sous pretexte de vaisseaux neutres. Le bourg est mal bati, et les maisons tres mediocres; l'affiette en est haute, et elle a une colline entre autres d'une très grande hauteur, qu'on appelle *Tumbledown-Dick*, et qui sert de loïn de guide aux matelots.

Lorsque le *Rippon* croisoit à la hauteur du port, il y avoit un vaisseau de guerre *Hollandois*, plusieurs armateurs *Francois*, et grande quantité d'autres vaisseaux qui s'y tenoient: c'est une isle de *Contrebandiers*, et la retraite commune de tous les *Voleurs* de l'*Europe*.

Il y a plusieurs forts à la *Ste. Eustache*, et un Gouverneur qui y reside toujours; celui d'aujourd'hui est *Mynheer de Windt*, qui est qualifié de Gouverneur de la *Ste. Eustache*, *Saba*, et *St. Martin*, quoique la derniere de ces isles appartient aux *Francois*.

Le 1 *Août*. Ce jour l'escadre passa le tropique.

Le 24 *Août*. Nous arrivames à la latitude des *Bermudes*; et essuiames de grands coups de vent et de tonnere entremelée de pluies.

Le

Le 25 *Août*. Du gros têmes et venteux avec de grandes eclaires. Le Capitaine *Deacon* meurt, à bord de l'*Acion* Galiote à bombes.

Les *Bermudes*, ou les isles de *Summer*, ainfi nommées du *Chevalier Summer*, qui y perdit son vaisseaux sur les rochers, en 1639, dans une grande tempête, sont situées dans la mer *Atlantique*, à 32 degrés 20 M. de Latitude Septentrionale, et à 65 de Longitude Occidentale, à la distance de 220 lieuës de *Charles-Town* dans la *Caroline Australe*, à l'Est, et contiennent, à ce qu'on dit, près de 20,000 arpens environnés de rochers. Le terrain en est bas, et les isles sont en Attollon; à cause de tempêtes horribles qui regnent autour, la *Bermude* s'appelloit autrefois *l'isle du Diable*, et les habitans de l'*Amerique Septentrionale*, qui font trafic de cheveaux aux *Indes-Occidentales*, aujourd'hui même, ne se croient jamais en seureté qu'ils n'ayant auparavant passé ces Latitudes; et c'est de là et du grand nombre de cheveaux qu'ils sont obligés de jeter à la mer, qu'on les appelle ordinairement *Latitudes de Cheveaux*.

On peut dire avec quelque justesse que cette isle est gardée par les vents, et defenduë par la foudre et l'eclair, Artillerie du ciel.

L'air en est sain et le climat temperé, et quoique les tempêtes perpetuelles et les ouragans se dechainent sur les côtes, cependant le pais interieur jouit d'une serenité parfaite, se trouvant entierement libre de quelque tempête que ce puisse être.

Le Bourg principal et celui de *St. George*, ayant près de 1000 maisons vers le Nord-Ouest.

Les vivres y sont à bon marché et en abondance, et elle abonde en toute sorte de poisson et de fruits; les maisons et les chaloupes sont pour la plûpart baties de cedre, dont il reste
encore

encore plusieurs beaux bocages. La *Bermude* est une isle très agreable, à une circonstance près, que pour y rendre visite il faudra voyager dans un tourbillon.

Le 28 *Août*. On perdit de veüe le *Norfolk*, et le convoi, hormis L'*Infernale*, *Galiote* à bombes, et 13 voiles de vaisseaux marchands, le reste du convoi avoit gagné le devant.

Le 7 *Septembre*. On decouvrit une flotte au Sud, ce fut le *Bristol*, avec 50 voiles du convoi qui poursuivit sa route vers l'*Irlande*, qui avoit quitté le *Norfolk* et les vaisseaux marchands le jour d'auparavant à 4 heures d'après-midi.

Le 8 *Septembre*. Nous rejoignimes le *Norfolk* et le convoi. La mer se trouva très grosse tout ce matin, ayant fait grand vent pendant toute la nuit. Quelques uns des vaisseaux sembloient avoir perdu leur perroquets, et d'autres firent signal d'incommodité. Il fit grand vent toute la journée, nous perdimes de veüe le *Norfolk* et le convoi à midi, et demeurames les voiles du petit mat et la mizaine ferlées.

Le 27 *Septembre*. Le *Rippon* arriva à *Plymouth*, comme l'avoit fait le *Bristol* le jour d'auparavant, et fut bientôt rejoint par le *Burford* et le *Winchester*.

Le convoi arrive à Spithead.

Le 5 *Octobre*. Le Capitaine *Hughes* arrive dans le *Norfolk*, avec le reste du convoi à *Spithead*, et plus de 200 voiles de vaisseaux marchands.

Ainsi finit une Expedition très importante au public, et ou les Armes *Angloises* acquirent de la reputation de la part même des ennemis: L'intrepidité des officiers qui y commandèrent, et la resolution des soldats qui obëirent, etoient très remarquables et peu communes, et telles qu'il n'y avoit qu'un

vrai sentiment d'honneur et une véritable zèle pour leur souverain et pour la patrie, qui les auroient pû inspirer; exposés aux dangers qu'ils n'avoient jamais connus, aux maladies qu'ils n'avoient jamais senties, à un climat plus funeste encore que l'ennemi, et à une manière de combattre qu'ils n'avoient jamais vuë: harcelés par des allarmes perpetuelles, et fatigués d'un service sans relache, ils avancerent toujourns, alerts à toute heure ou il falloit de la caution, invincibles ou il etoit question d'attaquer; ils souffrirent frequemment des feux cachés qui partoient des bois, des parties cachées de Negres armés qu'ils ne purent pas decouvrir, et ou l'officier qui commandoit se trouvoit à la même situation que le Capitaine *Rutilien* dans *Virgile*,

*Sæviti atrox VOLSCENS, nec teli conspiciit usquam
Auctorem, nec quo se ardens immittere possit.*

AEn. 9.

En pareille occasion ils se tinrent inébranlables dans leurs rangs, ou se jetterent la bayonette au bout du fusil, au travers des arbres et des buissons, jusqu'à ce qu'ils les eussent entièrement netoyés. La Fortune à la fin se declara pour eux, et la victoire devint la recompense de la vertu; lorsque sous la direction d'un commandeur agissant et entreprennant, dont les ordres s'executerent avec la même promptitude qu'on les avoit donnés, les troupes *Britaniques* réussirent à reduire sous l'obeissance de S. M. une isle aussi importante peut être à la couronne d'*Angleterre*, que quelque autre qui lui soit soumise à l'*Amerique*: qui peut nuire infiniment au commerce des *Francois*, nos ennemis naturels et inveterés; et qui peut aussi faire la feureté de nos Colonies et de tous les etablissements qui s'en trouvent

trouvent proches. On assure que nos efforts, ont été assez heureux d'être regardés d'un œil favorable de notre SOVERAIN très debonaire, pour qui ces braves gens ont si genereusement versé leur sang, et dont l'approbation ROYALE est la plus GLORIEUSE recompense qu'un Guerrier puisse obtenir.



F I N.

